

2026年3月14日に運賃改定を実施いたします 260304

運賃改定のご案内

Webで改定後の
運賃検索ができます



運賃改定の背景と理由

JR東日本は1987年の会社発足以来、多様な輸送サービスを提供することで、鉄道事業者としての使命を果たしてまいりました。また、安全性とサービス品質の向上や、鉄道ネットワークの拡充によるご利用者数の増加、生産性向上等の経営努力により、これまで会社発足当時の運賃水準を維持してまいりました。

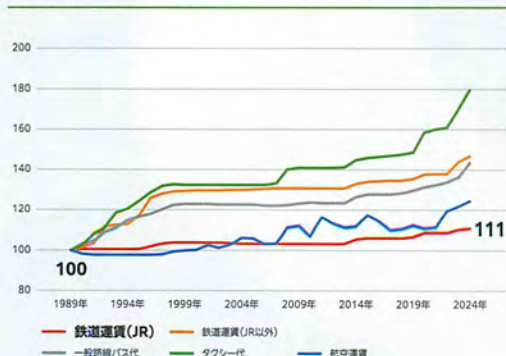
しかしながら、新しい生活様式の定着に伴う鉄道利用者の減少や、昨今の物価高騰による経費の増加、さらなる沿線人口の減少、人手不足等、今後も厳しい経営環境が継続する見込みです。

また、鉄道を安全に運行させるためには、安全投資や技術開発のほか、鉄道設備の改良・保守作業が不可欠です。

引き続き、安全・サービスの維持向上、老朽化した車両・設備の更新、激甚化する災害に対応する設備投資や修繕を続けてまいりますが、これらに必要な資金を安定的に確保することが困難な状況となっています。

JR東日本の経営努力を前提として、今後も鉄道事業を健全に運営していくため、このたび運賃改定を実施させていただきます。ご利用の皆さまにはご負担をおかけしますが、なにとぞご理解くださいますようお願い申し上げます。

■消費者物価指数の推移



* 出典：総務省「消費者物価指数_品目別_年平均データ」
(1989年を100とした場合)

■安全投資と修繕費の推移



運賃改定の概要

- 2026年3月14日(土) 購入分から実施します。
- 全エリアの普通運賃・定期運賃を改定します。
特急料金・グリーン料金等の料金については改定をおこないません
- 「電車特定区間・山手線内」の運賃区分を「幹線」に統合します。
* 鉄道駅バリアフリー料金を廃止します。
- 「幹線」・「地方交通線」の通学定期運賃は据え置きます。
* 「電車特定区間・山手線内」は「幹線」に統合するため運賃を改定します。
* 特定区間の廃止に伴い、一部「幹線」のエリアの通学定期運賃を改定します。

運賃改定にあたって	03	きっぷを購入する場合／ きっぷを変更する場合／ きっぷを払いもどす場合／ 定期券のお取扱い	運賃改定にあたって
運賃改定の概要	05	運賃改定のあらまし／改定率／ 「電車特定区間・山手線内」の運賃区分を「幹線」に統合／ 普通運賃の改定／定期運賃の改定／ 特定区間の見直し／通算加算方式の導入	運賃改定の概要
東京～熱海間の取扱い	10	新幹線と在来線が並行する区間の乗車券の特例が一部変更／ 定期券をご利用の場合／ 東海道本線（在来線）と東海道新幹線の選択乗車が一部廃止／ 東京付近の特定区間を通過する場合の運賃計算の特例が一部変更／ 「東京都区内・東京山手線内」発着の運賃計算が一部変更／ 「横浜市内」発着の運賃計算が一部変更	東京～熱海間の取扱い
その他の変更点	13	往復乗車券・連続乗車券の発売終了／ 新幹線定期券FREX・FREXパールの発売額の改定／ グリーン定期券の発売額の改定／ オフピーク定期券の対象エリアを拡大／ 山手線内均一定期券の発売終了／ 入場券の発売額の改定／おトクなきっぷの発売額の改定	その他の変更点
きっぷあれこれ（きっぷのルール）	15	きっぷの種類／きっぷの組合せ／「おとな」と「こども」	きっぷあれこれ （きっぷのルール）
普通運賃	16	普通運賃の計算／ JR東日本とJR北海道・JR東海・JR西日本の境界駅	普通運賃
定期運賃	21	定期運賃の計算／ JR東日本とJR東海・JR西日本とをまたがって利用する場合／ オフピーク定期券をご利用の場合の定期運賃	定期運賃
よくあるご質問	37		よくあるご質問

きっぷを購入する場合

2026年3月14日購入(※)分から運賃が変わります。

3月13日までに購入するきっぷは、乗車日または有効開始日が3月14日以降であっても、改定前の運賃で発売します。

※「えきねっと」の場合は「決済日」が「購入日」となります。

乗車日が3月14日以降でも...



きっぷを変更する場合

きっぷを変更する場合は、変更するきっぷを購入した日に適用される運賃で計算します。



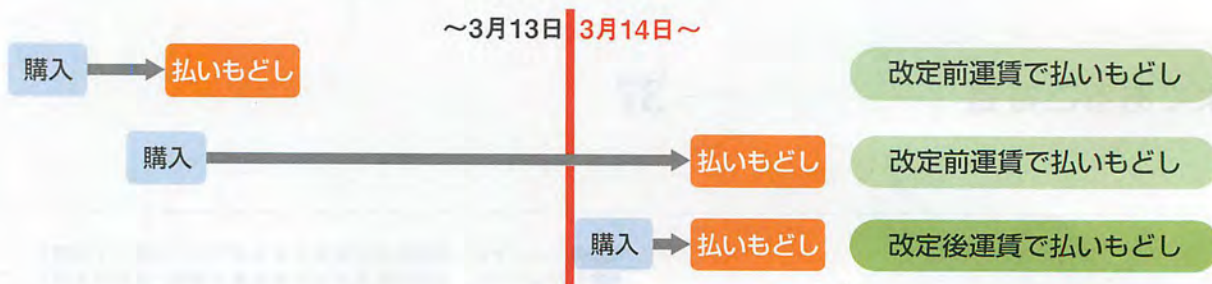
* 運賃改定後に定期券で区間外へ乗り越し場合は、定期券の購入日にかかわらず、改定後の運賃で精算します。

* 旅行開始前の変更は、1回に限り手数料なしで取り扱います。変更が2回目となる場合は払いもどしのうえ、ご希望のきっぷを買いなおしてください。3月14日以降に買いなおすきっぷには改定後の運賃が適用されます。

* 「えきねっと」できっぷを変更する際は、上記の内容と異なる取扱いとなる場合があります。詳しくはえきねっとサイト (<https://www.eki-net.com/top/jrticket/guide/henkou/henkou.html>) をご覧ください。

きっぷを払いもどす場合

きっぷを払いもどす場合は、払いもどすきっぷを購入した日に適用される運賃で払いもどし額を計算します。払いもどしには所定の手数料がかかります(運賃改定に伴う手数料の変更はありません)。



定期券のお取扱い

JR東日本では、14日前から購入できます。

3月13日までに購入する定期券は、有効期間の開始日が3月14日以降であっても改定前の運賃で発売します。

JR東日本では、定期券は有効期間の開始日の14日前から購入できます。

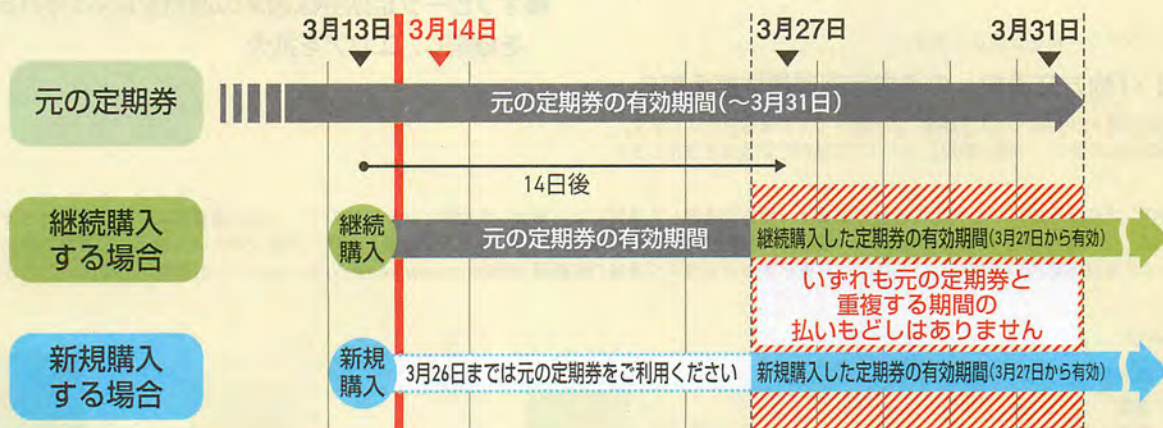
例えば、3月13日時点では、同日～3月27日に有効期間が開始となる定期券を購入できます。

▶3月27日以降も有効な定期券をお持ちのお客さまへ

お手持ちの定期券の有効期間が14日間以上残っている場合でも、購入日の14日後を有効期間の開始日とするSuica定期券を継続購入することができます。ただし、重複する期間の払いもどしはできません。詳しい購入方法等については、運賃改定特設サイト (<https://www.jreast.co.jp/2026unchin-kaitei/>) にてご案内をおこなう予定です。

*モバイルSuica、磁気定期券等をご利用の場合には、別に定期券を新規購入してください(モバイルSuicaの一部機種では複数の定期券をお求めいただけないため、モバイルSuicaサポートセンターにお問い合わせください)。

[例]3月31日まで有効な定期券をお持ちの場合



改定日の直前は、駅窓口および定期券が購入できる券売機が大変混雑することが予想されます。また改定前日の3月13日は、運賃の切替作業等の都合上、券売機等の稼働時間が通常より短くなる場合があります。駅へお越しの際はあらかじめ駅窓口等の営業時間をご確認のうえ、お時間に余裕をもってお越しください。

*通勤定期券・通学定期券も購入可能なモバイルSuicaをあわせてご利用ください。



多機能券売機



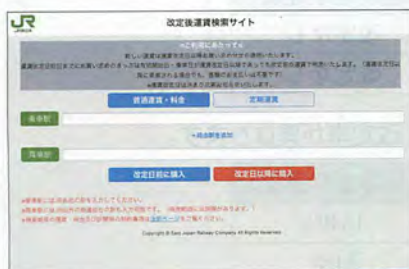
指定席券売機

モバイルSuicaのご案内

Suicaをスマートフォンでご利用いただけます。通勤定期券・通学定期券も、モバイルSuicaアプリでの購入(クレジットカード決済)が可能です。

モバイル Suica

改定後の運賃を
Webで検索
いただけます



ご利用は
こちらから



改定後運賃検索サイト
<https://unchinkensaku.jre-maas.com>

運賃改定のあらまし

J R東日本では消費税率の改定等を除き、会社発足以来初めて運賃改定を実施します。今回の運賃改定では、J R東日本管内全エリアの運賃を改定します。

運賃改定日：2026年3月14日（土）

改定の対象となる運賃

普通運賃・定期運賃（通勤・通学の一部）

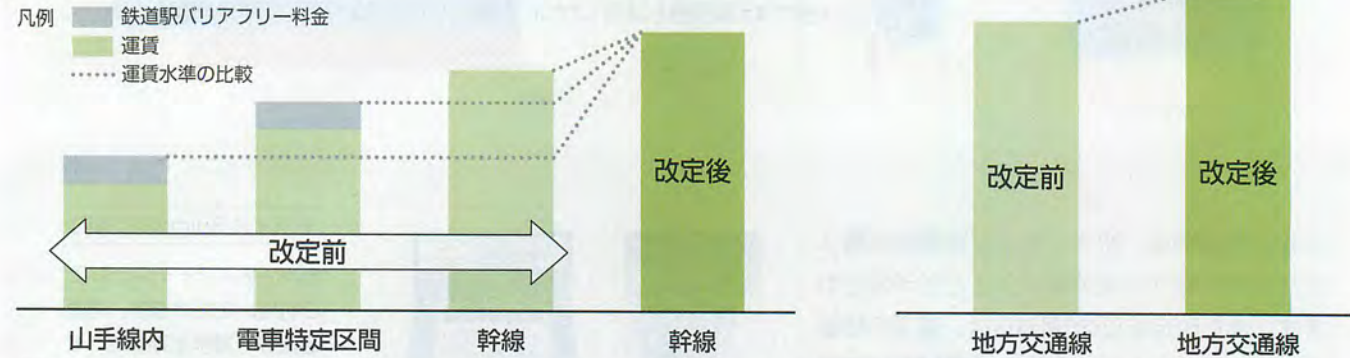
特急料金・グリーン料金等の料金については改定をおこないません

運賃改定の主なポイント

- 全エリアの運賃を改定
- 「電車特定区間・山手線内」の運賃区分を「幹線」に統合
 - *鉄道駅バリアフリー料金は廃止します。
- 「幹線」・「地方交通線」の通学定期運賃は据え置き
 - *「電車特定区間・山手線内」は「幹線」に統合するため運賃を改定します。
 - *特定区間の廃止に伴い、一部「幹線」のエリアの通学定期運賃を改定します。

*気仙沼線BRT・大船渡線BRTをご利用の場合の運賃は「地方交通線」の運賃により算出した金額となりますので、今回の運賃改定に伴い値上げします。
*「幹線」とは、『J R時刻表』掲載の「さくいん地図」に黒線で表記されている路線です。「地方交通線」とは、同誌「さくいん地図」に青線で表記されている路線です。J R東日本管内の路線については、J R東日本ホームページ掲載の路線図（<https://www.jreast.co.jp/map/>）でも同様にご確認いただけます。

改定イメージ



*割安な運賃が設定されていた「電車特定区間・山手線内」の運賃改定幅が大きくなります。なお、鉄道駅バリアフリー料金は廃止となります。

改定率

全体の改定率は7.1%です。

- 幹線・地方交通線の運賃をそれぞれ改定します。改定率は以下のとおりです。

運賃区分	普通運賃	通勤定期運賃	通学定期運賃
幹線	4.4%	7.2%	改定なし
地方交通線	5.2%	10.1%	改定なし

- 「電車特定区間・山手線内」は「幹線」へ統合されるため、改定率が異なります。

改定前の運賃区分	普通運賃	通勤定期運賃	通学定期運賃
山手線内	16.4%	22.9%	16.8%
電車特定区間	10.4%	13.3%	8.0%

*改定前の運賃に鉄道駅バリアフリー料金を含めた場合の改定率です。

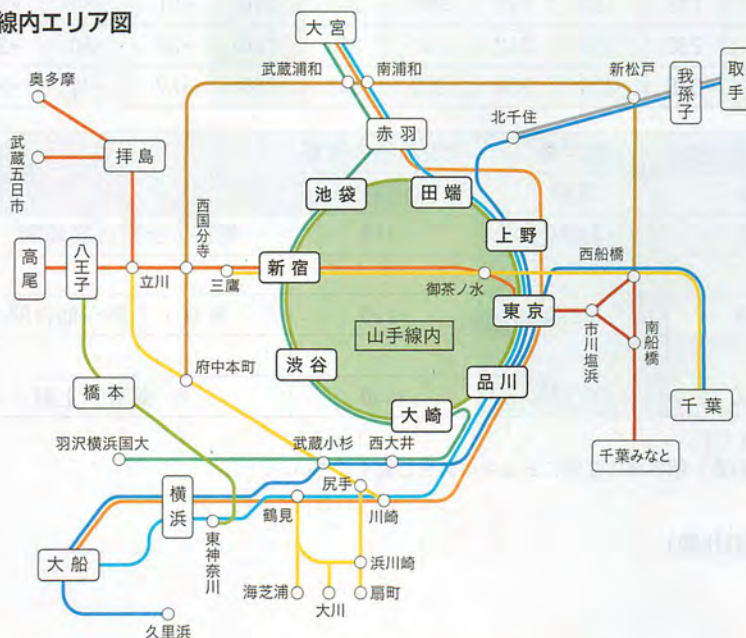
「電車特定区間・山手線内」の運賃区分を「幹線」に統合

「電車特定区間・山手線内」(下図参照)をご利用の場合、他の区間より割安な運賃区分が適用されていましたが、改定後はこれらの運賃区分を廃止し、「幹線」に統合します。このため、改定前に「電車特定区間・山手線内」の運賃区分が適用されていた区間での改定率が大きくなります。また、「幹線」・「地方交通線」の通学定期運賃は据え置きますが、「電車特定区間・山手線内」では「幹線」への統合に伴い、通学定期運賃についても改定となります。

■運賃区分

下図の凡例		改定前に適用される運賃	改定後に適用される運賃
図中の緑の範囲(■)のみをご乗車になる場合		山手線内	幹線
上記以外で図中に掲載の範囲のみをご乗車になる場合		電車特定区間	
上記以外	幹線	幹線	地方交通線
	地方交通線	地方交通線	

■東京の電車特定区間・山手線内エリア図



CHECK

統合の背景

「電車特定区間・山手線内」の運賃は、国鉄時代の列車の運行形態や、他の鉄道事業者との競合状況をふまえて設定されましたが、その後、当時の運賃水準のまま約40年が経過しています。その間、他の鉄道事業者が運賃を改定したことで、現在では運賃区分を分けて設定した意味合いが薄れています。一方でこれらのエリアにおいては、これまでも安全性・利便性・快適性の向上のための設備投資を重点的に実施しており、今後も継続して設備投資が必要なエリアであることから、これらを勘案したうえで今回見直しをおこなうことといたしました。

鉄道駅バリアフリー料金を廃止

「電車特定区間・山手線内」の運賃を適用する区間において、以下の表に記載の鉄道駅バリアフリー料金を運賃に加算してご負担いただいておりますが、今回の運賃改定で廃止します。なお、今後もバリアフリー設備は継続して整備いたします。

■参考：廃止となる鉄道駅バリアフリー料金表

普通運賃 (おとな・片道)	通勤定期運賃(FREX 〈通勤用〉を含む)		
	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
10円	280円	790円	1,420円

普通運賃の改定

普通運賃は平均7.8%改定します。主なご利用キロ（営業キロ）数の普通運賃は以下のとおりです。また、JR東日本管内全エリアにおいて、「ICカードご利用時の運賃≦きっぷの運賃」となるように改定します（こどもの運賃の一部区間を除きます）。

* 普通運賃の計算方法について、詳しくは16ページをご覧ください。

■主なご利用キロ（営業キロ）数の普通運賃

（単位：円）

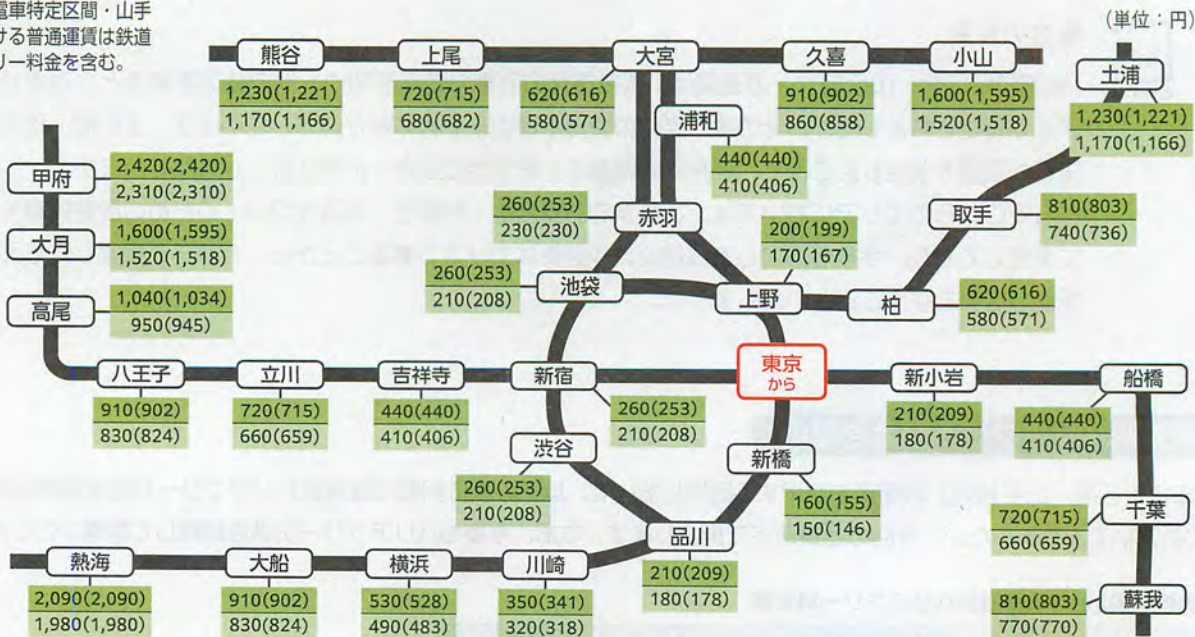
運賃（税込）	改定前						改定後		改定前後の差額					
	山手線内		電車特定区間		幹線		幹線		山手線内		電車特定区間		幹線	
	IC	きっぷ	IC	きっぷ	IC	きっぷ	IC	きっぷ	IC	きっぷ	IC	きっぷ	IC	きっぷ
1～3km	146	150	146	150	147	150	155	160	+9	+10	+9	+10	+8	+10
4～6km	167	170	167	170	189	190	199	200	+32	+30	+32	+30	+10	+10
7～10km	178	180	178	180	199	200	209	210	+31	+30	+31	+30	+10	+10
11～15km	208	210	230	230	242	240	253	260	+45	+50	+23	+30	+11	+20
16～20km	274	280	318	320	330	330	341	350	+67	+70	+23	+30	+11	+20

運賃（税込）	改定前	改定後	改定前後の差額	主な区間
営業キロ	幹線	幹線	幹線	
101～120km	1,980	2,090	+110	東京・上野～高崎間、東京・上野～宇都宮間
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
341～360km	6,050	6,270	+220	東京・上野～仙台間、東京・上野～山形間
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
681～720km	10,340	10,780	+440	東京・上野・大宮～新青森間

* 101キロ以上はICときっぷは同額です。
* 区間ごとの営業キロは『JR時刻表』駅名欄の左側にあるキロ数をご覧ください。

■東京駅起点の普通運賃表（現改比較）

凡例
改定後：普通運賃きっぷ(IC)
改定前：普通運賃きっぷ(IC)
* 改定前の「電車特定区間・山手線内」における普通運賃は鉄道駅バリアフリー料金を含む。



* 特定区間の廃止に伴う運賃について、詳しくは33～34ページをご覧ください。

定期券のお取扱い

JR東日本では、14日前から購入できます。

3月13日までに購入する定期券は、有効期間の開始日が3月14日以降であっても改定前の運賃で発売します。

JR東日本では、定期券は有効期間の開始日の14日前から購入できます。

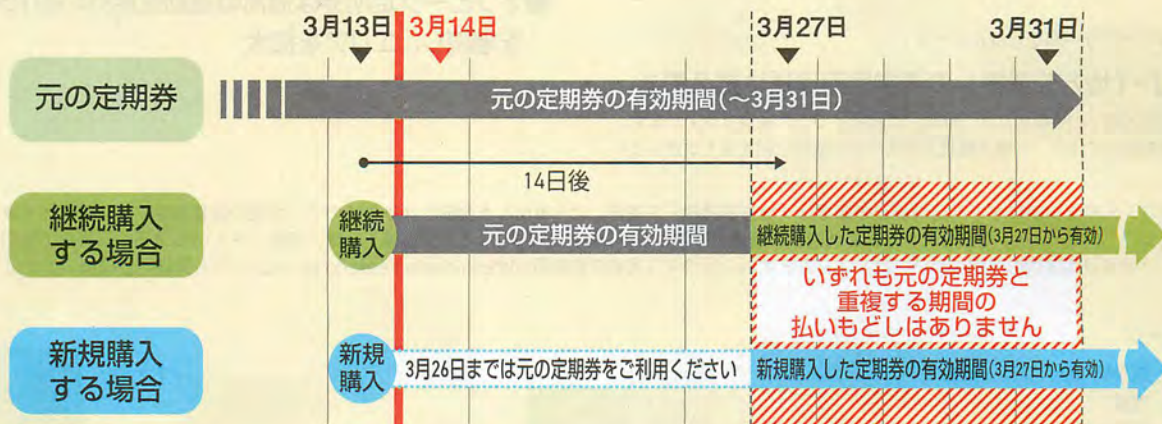
例えば、3月13日時点では、同日～3月27日に有効期間が開始となる定期券を購入できます。

▶3月27日以降も有効な定期券をお持ちのお客さまへ

お手持ちの定期券の有効期間が14日間以上残っている場合でも、購入日の14日後を有効期間の開始日とするSuica定期券を継続購入することができます。ただし、重複する期間の払いもどしはできません。詳しい購入方法等については、運賃改定特設サイト (<https://www.jreast.co.jp/2026unchin-kaitei/>) にてご案内をおこなう予定です。

*モバイルSuica、磁気定期券等をご利用の場合には、別に定期券を新規購入してください(モバイルSuicaの一部機種では複数の定期券をお求めいただけないため、モバイルSuicaサポートセンターにお問い合わせください)。

[例]3月31日まで有効な定期券をお持ちの場合



改定日の直前は、駅窓口および定期券が購入できる券売機が大変混雑することが予想されます。また改定前日の3月13日は、運賃の切替作業等の都合上、券売機等の稼働時間が通常より短くなる場合があります。駅へお越しの際はあらかじめ駅窓口等の営業時間をご確認のうえ、お時間に余裕をもってお越しください。

*通勤定期券・通学定期券も購入可能なモバイルSuicaをあわせてご利用ください。



多機能券売機



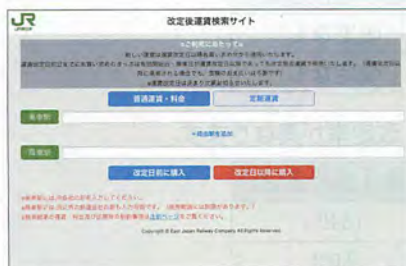
指定席券売機

モバイルSuicaのご案内

Suicaをスマートフォンでご利用いただけます。通勤定期券・通学定期券も、モバイルSuicaアプリでの購入(クレジットカード決済)が可能です。

モバイル Suica

改定後の運賃を
Webで検索
いただけます



ご利用は
こちらから



改定後運賃検索サイト
<https://unchinkensaku.jre-maas.com>

運賃改定のあらまし

J R東日本では消費税率の改定等を除き、会社発足以来初めて運賃改定を実施します。今回の運賃改定では、J R東日本管内全エリアの運賃を改定します。

運賃改定日：2026年3月14日（土）

改定の対象となる運賃

普通運賃・定期運賃（通勤・通学の一部）

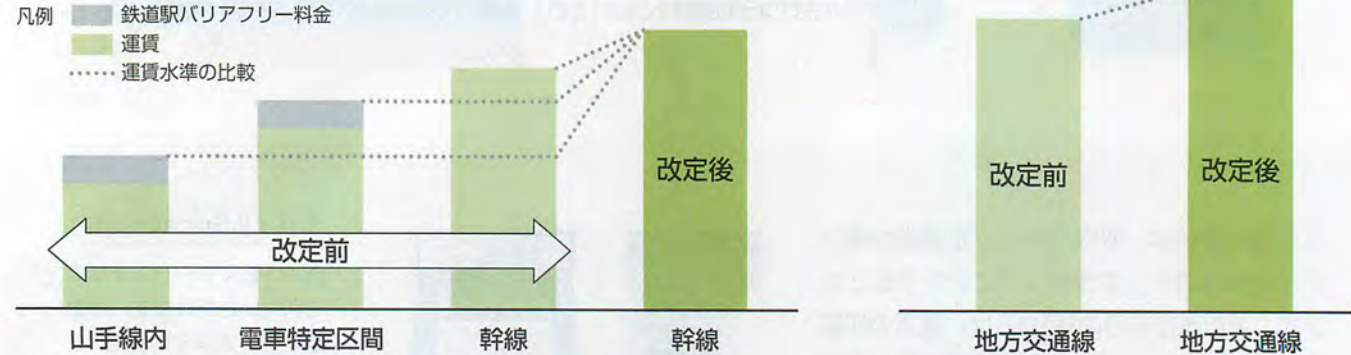
特急料金・グリーン料金等の料金については改定をおこないません

運賃改定の主なポイント

- 全エリアの運賃を改定
- 「電車特定区間・山手線内」の運賃区分を「幹線」に統合
 - * 鉄道駅バリアフリー料金は廃止します。
- 「幹線」・「地方交通線」の通学定期運賃は据え置き
 - * 「電車特定区間・山手線内」は「幹線」に統合するため運賃を改定します。
 - * 特定区間の廃止に伴い、一部「幹線」のエリアの通学定期運賃を改定します。

* 気仙沼線BRT・大船渡線BRTをご利用の場合の運賃は「地方交通線」の運賃により算出した金額となりますので、今回の運賃改定に伴い値上げします。
* 「幹線」とは、『J R時刻表』掲載の「さくいん地図」に黒線で表記されている路線です。「地方交通線」とは、同誌「さくいん地図」に青線で表記されている路線です。J R東日本管内の路線については、J R東日本ホームページ掲載の路線図（<https://www.jreast.co.jp/map/>）でも同様にご確認いただけます。

改定イメージ



* 割安な運賃が設定されていた「電車特定区間・山手線内」の運賃改定幅が大きくなります。なお、鉄道駅バリアフリー料金は廃止となります。

改定率

全体の改定率は7.1%です。

- 幹線・地方交通線の運賃をそれぞれ改定します。改定率は以下のとおりです。

運賃区分	普通運賃	通勤定期運賃	通学定期運賃
幹線	4.4%	7.2%	改定なし
地方交通線	5.2%	10.1%	改定なし

- 「電車特定区間・山手線内」は「幹線」へ統合されるため、改定率が異なります。

改定前の運賃区分	普通運賃	通勤定期運賃	通学定期運賃
山手線内	16.4%	22.9%	16.8%
電車特定区間	10.4%	13.3%	8.0%

* 改定前の運賃に鉄道駅バリアフリー料金を含めた場合の改定率です。

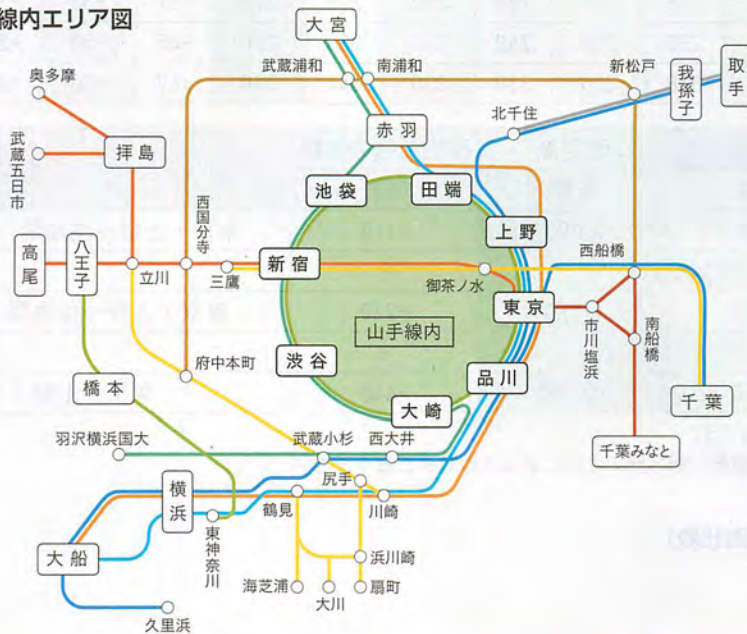
「電車特定区間・山手線内」の運賃区分を「幹線」に統合

「電車特定区間・山手線内」(下図参照)をご利用の場合、他の区間より割安な運賃区分が適用されていましたが、改定後はこれらの運賃区分を廃止し、「幹線」に統合します。このため、改定前に「電車特定区間・山手線内」の運賃区分が適用されていた区間での改定率が大きくなります。また、「幹線」・「地方交通線」の通学定期運賃は据え置きますが、「電車特定区間・山手線内」では「幹線」への統合に伴い、通学定期運賃についても改定となります。

■運賃区分

下図の凡例		改定前に適用される運賃	改定後に適用される運賃
図中の緑の範囲(■)のみをご乗車になる場合		山手線内	幹線
上記以外で図中に掲載の範囲のみをご乗車になる場合		電車特定区間	
上記以外	幹線	幹線	地方交通線
	地方交通線	地方交通線	

■東京の電車特定区間・山手線内エリア図



統合の背景

「電車特定区間・山手線内」の運賃は、国鉄時代の列車の運行形態や、他の鉄道事業者との競合状況をふまえて設定されましたが、その後、当時の運賃水準のまま約40年が経過しています。その間、他の鉄道事業者が運賃を改定したことで、現在では運賃区分を分けて設定した意味合いが薄れています。一方でこれらのエリアにおいては、これまでも安全性・利便性・快適性の向上のための設備投資を重点的に実施しており、今後も継続して設備投資が必要なエリアであることから、これらを勘案したうえで今回見直しをおこなうことといたしました。

鉄道駅バリアフリー料金を廃止

「電車特定区間・山手線内」の運賃を適用する区間において、以下の表に記載の鉄道駅バリアフリー料金を運賃に加算してご負担いただいておりますが、今回の運賃改定で廃止します。なお、今後もバリアフリー設備は継続して整備いたします。

■参考：廃止となる鉄道駅バリアフリー料金表

普通運賃 (おとな・片道)	通勤定期運賃(FREX 〈通勤用〉を含む)		
	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
10円	280円	790円	1,420円

普通運賃の改定

普通運賃は平均7.8%改定します。主なご利用キロ（営業キロ）数の普通運賃は以下のとおりです。また、JR東日本管内全エリアにおいて、「ICカードご利用時の運賃≦きっぷの運賃」となるように改定します（こどもの運賃の一部区間を除きます）。

* 普通運賃の計算方法について、詳しくは16ページをご覧ください。

■主なご利用キロ（営業キロ）数の普通運賃

（単位：円）

運賃（税込） 営業キロ	改定前						改定後		改定前後の差額					
	山手線内		電車特定区間		幹線		幹線		山手線内		電車特定区間		幹線	
	IC	きっぷ	IC	きっぷ	IC	きっぷ	IC	きっぷ	IC	きっぷ	IC	きっぷ	IC	きっぷ
1～3km	146	150	146	150	147	150	155	160	+9	+10	+9	+10	+8	+10
4～6km	167	170	167	170	189	190	199	200	+32	+30	+32	+30	+10	+10
7～10km	178	180	178	180	199	200	209	210	+31	+30	+31	+30	+10	+10
11～15km	208	210	230	230	242	240	253	260	+45	+50	+23	+30	+11	+20
16～20km	274	280	318	320	330	330	341	350	+67	+70	+23	+30	+11	+20

運賃（税込） 営業キロ	改定前	改定後	改定前後の差額	主な区間
101～120km	1,980	2,090	+110	東京・上野～高崎間、東京・上野～宇都宮間
：	：	：	：	：
341～360km	6,050	6,270	+220	東京・上野～仙台間、東京・上野～山形間
：	：	：	：	：
681～720km	10,340	10,780	+440	東京・上野・大宮～新青森間

* 101キロ以上はICときっぷは同額です。

* 区間ごとの営業キロは『JR時刻表』駅名欄の左側にあるキロ数をご覧ください。

■東京駅起点の普通運賃表（現改比較）

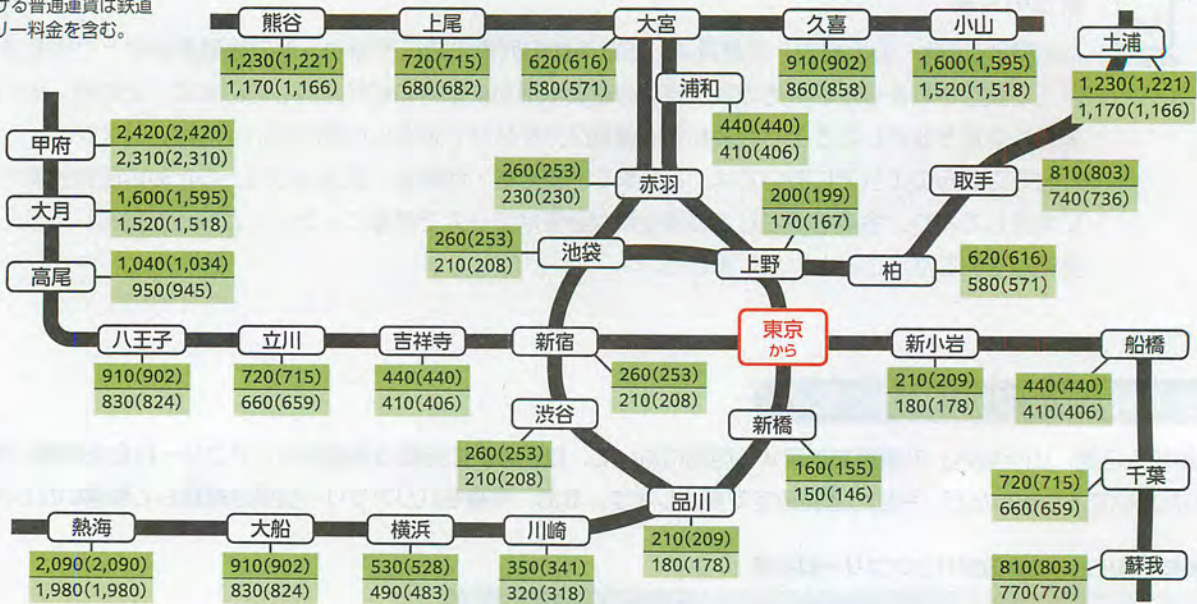
凡例

改定後：普通運賃きっぷ(IC)

改定前：普通運賃きっぷ(IC)

* 改定前の「電車特定区間・山手線内」における普通運賃は鉄道駅/バリアフリー料金を含む。

（単位：円）



* 特定区間の廃止に伴う運賃について、詳しくは33～34ページをご覧ください。

特定区間の見直し

特定区間（東京地区）の普通運賃および定期運賃は、国鉄時代に他の鉄道事業者と競合している区間に通常の運賃よりも安価に設定されました。しかし現在では、路線形態の変化から直接競合関係とならない区間やお客さまのご利用が少ない区間があることから、一部の区間を除き廃止します。なお、廃止後の運賃は「幹線」の運賃が適用となります。また、引き続き設定する特定区間についても運賃を改定します。

* 特定区間の廃止に伴い、一部「幹線」のエリアにおいて、通学定期運賃を改定する区間があります。
* 特定区間の運賃について、詳しくは33～34ページをご覧ください。

引き続き設定する特定区間（計12区間）			
東京	～	西船橋	1区間
新橋・浜松町・田町	～	逗子	3区間
品川	～	横浜	1区間
品川	～	逗子	1区間
横浜	～	逗子	1区間
新宿	～	八王子	1区間
新宿	～	高尾	1区間
新宿	～	拝島	1区間
渋谷	～	横浜	1区間
渋谷	～	吉祥寺	1区間

廃止する特定区間（計18区間）			
上野・日暮里	～	成田	2区間
新橋	～	田浦・横須賀・衣笠・久里浜	4区間
浜松町	～	田浦・横須賀・衣笠	3区間
田町	～	田浦・横須賀・衣笠	3区間
品川	～	田浦・横須賀・衣笠・久里浜	4区間
横浜	～	田浦	1区間
渋谷	～	桜木町	1区間

* 記載している区間は他の鉄道事業者と直接競合している区間です。このほか、上記区間の内側に含まれる特定区間の改廃も実施します。

通算加算方式の導入

J R東日本が運賃改定を実施することに伴い、J R他社とまたがってご利用される場合の運賃計算に、通算加算方式を導入します。



通算加算方式での計算方法

J R各社にまたがってご利用される場合の運賃は、全区間の距離による運賃（基準額）と、J R東日本およびJ R北海道・J R四国・J R九州の乗車区間分の加算額を合計した額になります。

- ①基準額… J R各社にまたがってご利用になる場合の基準となる運賃
- ②加算額… J R北海道・J R東日本・J R四国・J R九州の各社の乗車距離に応じて基準額に加算する運賃

[例] 御殿場～国府津～大船間の場合

御殿場 国府津 大船

J R東海 J R東日本

全区間の営業キロ66.7キロ

会社境界

J R東日本の営業キロ 31.2キロ

全区間の営業キロに基づく①基準額
(幹線66.7キロ＝1,170円)

+

J R東日本の営業キロに基づく②加算額
(幹線31.2キロ＝30円)

=

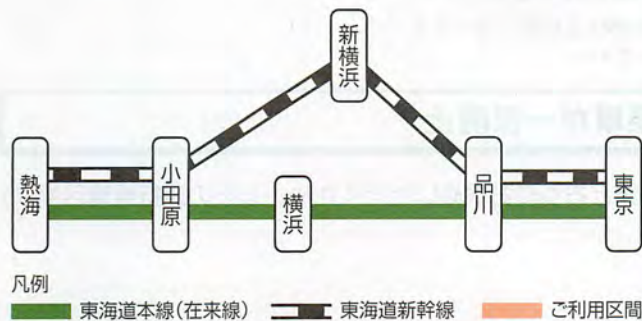
御殿場～大船間の運賃
1,200円

* 運賃改定に伴う J R東日本の値上げ相当額

* 計算方法および各社との境界駅について、詳しくは18ページをご覧ください。

新幹線と在来線が並行する区間の乗車券の特例が一部変更

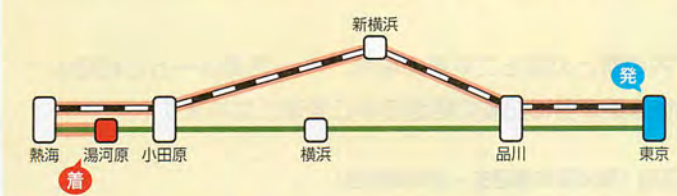
東京～熱海間では、JR東海が運営する東海道新幹線とJR東日本が運営する東海道本線（在来線）を同一の線路として運賃計算をおこなっておりましたが、JR東日本の運賃改定により東海道本線（在来線）の運賃が変更となるため、運賃改定後は異なる線路として運賃計算をおこないます。これに伴い、乗車券については東海道新幹線経由と東海道本線（在来線）経由の場合を区別して発売します。この結果、ご利用の区間・経路によっては運賃計算経路が変更となる場合があります。



東京～熱海間を東海道本線（在来線）経由で乗車する場合に使える乗車券

ご利用になる乗車券	改定前	改定後
東海道本線（在来線） 經由 乗車券 東京山手線内 → 熱海 經由：東海道 1,980円 新宿駅MV1 (2-)	○ (経路どおり)	○ (経路どおり)
東海道新幹線 經由 乗車券 東京山手線内 → 熱海 經由：新幹線 1,980円 新宿駅MV1 (2-)	○ (同一線のため)	× (別線のため)

【例1】東京～（新幹線）～熱海～（在来線）～湯河原間を利用する場合



▶改定後運賃：1,990円
東京～熱海～湯河原間 110.1km⇒基準額 1,980円
熱海～湯河原間 5.5km⇒加算額 10円
東京駅から新幹線にご乗車のうえ、熱海駅で在来線に乗り換えて湯河原駅まで行く経路の場合、これまでは熱海駅で運賃計算を打ち切って「東京山手線内～熱海」と「熱海～湯河原」の乗車券をお求めいただいております。東京～熱海間の別線化に伴い、この経路の運賃計算は熱海駅で打ち切らないこととなりますので、「東京山手線内～（新幹線）～熱海～湯河原」の乗車券をお求めいただけることになります。

【例2】東京～（新幹線）～熱海～（在来線）～東京間を利用する場合



▶改定後運賃：①の場合は3,930円、②の場合は4,070円
①東京～（新幹線）～熱海～（在来線）～小田原間 125.3km⇒基準額+加算額 2,330円
小田原～（在来線）～東京間 83.9km⇒ 1,600円
②東京～（新幹線）～熱海間 104.6km⇒ 1,980円
熱海～（在来線）～東京間 104.6km⇒ 2,090円

東京駅から新幹線にご乗車のうえ、熱海駅まで行き、在来線で東京駅まで戻る経路の場合、これまでは熱海駅で運賃計算を打ち切って「東京山手線内～（新幹線または在来線）～熱海」の往復乗車券（※）をお求めいただいております。東京～熱海間の別線化に伴い、この経路の運賃計算は熱海駅で打ち切らなくても計算可能となりますが、経路上の小田原駅では同じ駅にぶつかるため、運賃計算を打ち切ります。この場合、「東京山手線内～（新幹線）～熱海～（在来線）～小田原」の乗車券と「小田原～（在来線）～東京」の乗車券（上記①）をお求めいただけることになります。なお、「東京山手線内～（新幹線）～熱海」と「熱海～（在来線）～東京山手線内」の乗車券（上記②）をお求めいただき、ご乗車いただくことも可能です。
※往復乗車券・連続乗車券は2026年3月13日限りで発売を終了します。

【例3】蒲田～（在来線）～品川～（新幹線）～新横浜間を利用する場合



▶改定後運賃：520円
蒲田～品川～新横浜間 29.6km⇒基準額 510円
蒲田～品川間 7.6km⇒加算額 10円
これまでと同様に「蒲田～品川～（新幹線）～新横浜」の乗車券をお求めいただけます。運賃改定後はJR東日本の在来線区間である蒲田～品川間に対して加算額を加えます。

【例4】横浜～（在来線）～新横浜～（新幹線）～熱海間を利用する場合



▶改定後運賃：1,530円
横浜～新横浜～熱海間 83.7km⇒基準額 1,520円
横浜～新横浜間 7.9km⇒加算額 10円
横浜駅から熱海駅まで新横浜駅から新幹線経由でご乗車の場合、従来は「横浜～（在来線）～熱海」の乗車券でご利用いただくことができましたが、選択乗車制度の一部廃止（11ページ）に伴い、運賃改定後は「横浜～新横浜～（新幹線）～熱海」の実際の乗車経路の乗車券をお求めいただけます。

*「基準額と加算額」「営業キロ」について、詳しくは16ページをご覧ください。

ご購入になる経路どおりに乗車券をお求めください

運賃改定にあたって
東京～熱海間の取扱い
そのほかの変更点
きつぷのルール
普通運賃
定期運賃
よくあるご質問

定期券をご利用の場合

- 新幹線停車駅を2駅以上含む在来線の定期券は、運賃改定後も新幹線自由席特急券等をお求めいただくことで新幹線（普通車自由席）に乗車可能です。

* Suica定期券の場合は、新幹線改札機にてSF（チャージ）残額から特急料金相当額を引き去ります。

- 東京～熱海間を含む新幹線定期券FREX・FREXパルをお持ちの場合は、運賃改定後も東海道本線（在来線）の有効区間をご利用いただけます。新幹線定期券FREX・FREXパルの発売額も改定となります。

* 新横浜駅発着の新幹線定期券FREX・FREXパルをお持ちの場合は、新横浜～東神奈川間もご利用いただけます。

* 新幹線定期券FREX・FREXパルの発売額について、詳しくは29～32ページをご覧ください。

東海道本線（在来線）と東海道新幹線の選択乗車が一部廃止

運賃改定に伴い、東京～熱海間の乗車券については実際の乗車経路どおりにお求めいただくため、以下の選択乗車区間（3区間）を廃止します。

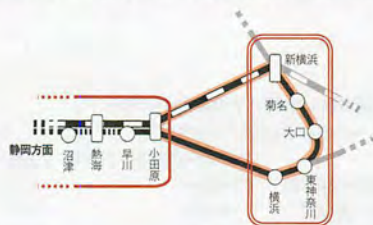


選択乗車とは

目的地に向かう複数の経路がある場合、一方の経路の普通乗車券で、他方の経路への乗車が可能な特例です。

図中の□で囲ったエリア内の駅と□で囲ったエリア内の駅との間をご乗車の場合、区間は一方の経路の乗車券で他方の経路にご乗車いただけていましたが、改定後は乗車券に記載の経路のみで乗車になります。

- 小田原以遠（早川方面）の各駅と、横浜～新横浜間の各駅との相互間（東海道本線経由・新幹線経由）



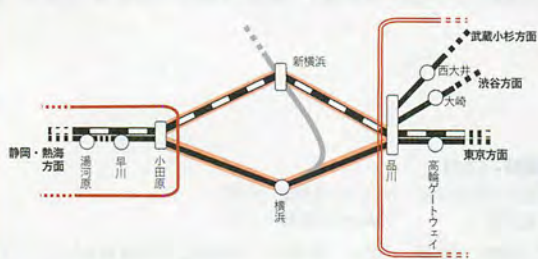
【例】沼津～東神奈川間を新横浜経由（三島～新横浜間 新幹線経由）でご利用の場合
改定前 より安価な沼津～小田原～横浜～東神奈川間の在来線経由の乗車券で乗車になります。

沼津～小田原～横浜～東神奈川間の運賃 99.2km 1,690円

改定後 実際にご乗車になる経路どおり、沼津～小田原～新横浜～東神奈川間の新幹線経由の乗車券が必要です。

沼津～小田原～新横浜～東神奈川間の運賃 103.5km 1,990円

- 品川以遠（高輪ゲートウェイ、大崎または西大井方面）の各駅と、小田原以遠（早川方面）の各駅との相互間（品川～横浜間、品川～新横浜間）（小田原～横浜間、小田原～新横浜間）



【例】湯河原～高輪ゲートウェイ間を横浜経由（在来線経由）でご利用の場合
改定前 湯河原～横浜～高輪ゲートウェイ間の在来線経由の乗車券、湯河原～新横浜～高輪ゲートウェイ間の新幹線経由の乗車券のいずれでもご乗車になります。いずれの経路でも運賃は同額です。

湯河原～横浜～高輪ゲートウェイ間の運賃 93.2km 1,690円

改定後 湯河原～横浜～高輪ゲートウェイ間の在来線経由の経路より、湯河原～新横浜～高輪ゲートウェイ間の新幹線経由の経路の方が安価になりますが、実際にご乗車になる経路の乗車券が必要です。

湯河原～横浜～高輪ゲートウェイ間の運賃 93.2km 1,790円

- 小田原以遠（早川方面）の各駅と、東神奈川以遠（新子安方面）の各駅との相互間（東海道本線経由・新幹線および横浜線経由）



【例】静岡～鶴見間を新横浜経由（静岡～新横浜間 新幹線経由）でご利用の場合
改定前 より安価な静岡～小田原～横浜～鶴見間の在来線経由の乗車券で乗車になります。

静岡～小田原～横浜～鶴見間の運賃 158.5km 2,640円

改定後 実際にご乗車になる経路どおり、静岡～新横浜～東神奈川～鶴見間の新幹線経由の乗車券が必要です。

静岡～新横浜～東神奈川～鶴見間の運賃 162.8km 3,100円

ご乗車になる経路どおりに乗車券をお求めください

東京付近の特定区間を通過する場合の運賃計算の特例が一部変更

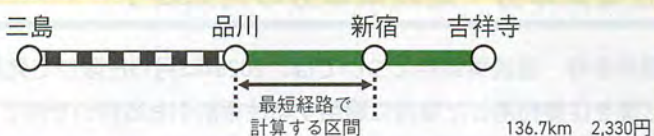
- 東京付近の特定区間を通過する場合の運賃計算の特例から、東海道新幹線（東京～品川間）が除外されます。
- 下図の太線区間を通過する場合は、太線区間上の入口の駅から出口の駅までは、後戻りしたり再度同じ駅を通らない限り、普通運賃・料金は、実際に乗車する経路にかかわらず、太線区間の最短経路の営業キロで計算します。
- 東京駅乗換と品川駅乗換の場合とで運賃計算経路が異なるため、一部区間では運賃が変わります。



【例】三島～吉祥寺間をご利用になる場合

凡例 在来線
新幹線

- 三島～品川間を東海道新幹線、品川～吉祥寺間を在来線経由で利用する場合
品川～新宿間は実際の乗車経路にかかわらず最短経路（品川～大崎～新宿間）で運賃計算します。



- 三島～東京間を東海道新幹線、東京～吉祥寺間を在来線経由で利用する場合
東京～新宿間は実際の乗車経路にかかわらず最短経路（東京～四ツ谷～新宿間）で運賃計算します。



「東京都区内・東京山手線内」発着の運賃計算が一部変更

- 「東京都区内・東京山手線内」制度については、引き続き適用されます。下図の駅と東京駅からの営業キロが201キロ以上ある駅との区間の運賃は、東京駅からの営業キロ、運賃計算キロで計算し、「東京都区内」発着の乗車券として発売します。また、下図の太線区間内の各駅と東京駅からの営業キロが101～200キロの駅との区間の運賃は東京駅からの営業キロ、運賃計算キロで計算し、「東京山手線内」発着の乗車券として発売します。
- 運賃改定後は「東京都区内」・「東京山手線内」発着となる乗車券は、品川～新横浜以西の区間で東海道新幹線を利用する場合には、東京～品川間は新幹線経由（JR東海の運賃）、それ以外の場合には、東京～品川間は在来線経由（JR東日本の運賃）で運賃計算をします。



【例】熱海～東京山手線内の運賃計算

熱海駅から東京駅までは、101～200キロの区間にあるため、熱海駅と山手線内の各駅までの運賃は全て東京駅までの運賃として計算します。

実際にご乗車になる経路と、運賃計算に用いる経路は以下の表のとおりです。

凡例 在来線
新幹線

ご乗車になる区間	運賃計算
熱海 品川 東京	品川～東京間で新幹線を利用するかどうかにかかわらず、熱海～東京間は新幹線経由の運賃で計算します。
熱海 品川 東京	
熱海 品川 東京 上野	
熱海 品川 新宿	
熱海 品川	
熱海 品川 東京	品川～東京間で新幹線を利用するかどうかにかかわらず、熱海～東京間は在来線経由の運賃で計算します。
熱海 品川 東京	

きっぷの種類

特急券・グリーン券等の料金券の発売額は変更しません

乗車券

- 普通乗車券
- 定期乗車券（通勤、通学、グリーン、新幹線定期券
FREX・FREXパル、オフピーク定期券）
- 回数乗車券（※）
- 団体乗車券（普通、学生、訪日観光）
- 貸切乗車券

※回数乗車券は身体障がい者用、知的障がい者用、精神障がい者用および通学用の割引のみに限り発売します。

特急券

- 新幹線特急券（指定席、自由席）
- 在来線特急券（指定席 ※、自由席）
- ※指定席特急券には座席未指定券を含みます。

このほか、上記のきっぷを割引したり、乗車券と特急券を組み合わせたおトクなきっぷも発売しています。
詳しくは、JR東日本のホームページをご覧ください。

急行券

グリーン券（特急・急行列車用、普通列車用）

※東北新幹線、北海道新幹線、上越新幹線、北陸新幹線にはグランクラスが連結されている車両があります。

寝台券（A寝台、B寝台）

※A寝台には1人用個室、B寝台には1人用、2人用個室があります。

指定席券（急行列車または普通列車の指定席）

きっぷの組合せ

ご利用の列車によっては乗車券のほかに下表のきっぷが必要です。

利用設備 列車		普通車		グリーン車		グランクラス	寝台車	
		指定席	自由席	指定席	自由席		A寝台	B寝台
新幹線		特急券	自由席 特急券	特急券・ 指定席グリーン券	—	特急券・ 指定席グリーン券	—	—
在来線	特 急	特急券	自由席 特急券	特急券・ 指定席グリーン券	—	—	特急券・ A寝台券	特急券・ B寝台券
	急 行	急行券・ 指定席券	急行券	急行券・ 指定席グリーン券	急行券・ 自由席グリーン券	—	急行券・ A寝台券	急行券・ B寝台券
	快 速 普 通	指定席券	（乗車券のみ）	普通列車用 指定席グリーン券	普通列車用 自由席グリーン券	—	—	—

※座席未指定券で普通車指定席に乗車できる特急列車もあります。

「おとな」と「こども」

「おとな」と「こども」の区分は次のとおりです。

おとな	12歳以上（12歳でも小学生は「こども」です）
こども	6歳～12歳未満（6歳でも小学校入学前は「幼児」です）
幼 児	1歳～6歳未満
乳 児	1歳未満

こどもの運賃・料金

- 「こども」の乗車券、特急券、急行券、指定席券は「おとな」の半額です（5円のは数は切り捨て、IC運賃については1円未満のは数は切り捨てます）。
- グリーン券・グランクラス、寝台券は「おとな」と同額です。

- 「おとな」1人と「こども」1人で、または「こども」2人で1つの寝台がご利用になれます。

「幼児」、「乳児」の運賃・料金

「幼児」、「乳児」は無料ですが、次の場合は「こども」の運賃・料金が必要です。

- ①「おとな」または「こども」1人に同伴される「幼児」の人数が2人を超える場合（3人目から「こども」の運賃・料金が必要です）。
- ②「幼児」、「乳児」が1人で指定席、グリーン席（自由席グリーン車を除く）、寝台等を利用する場合。
- ③「幼児」が単独で旅行する場合。

東京付近の特定区間を通過する場合の運賃計算の特例が一部変更

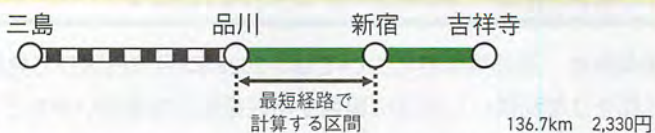
- 東京付近の特定区間を通過する場合の運賃計算の特例から、東海道新幹線（東京～品川間）が除外されます。
- 下図の太線区間を通過する場合は、太線区間上の入口の駅から出口の駅までは、後戻りしたり再度同じ駅を通らない限り、普通運賃・料金は、実際に乗車する経路にかかわらず、太線区間の最短経路の営業キロで計算します。
- 東京駅乗換と品川駅乗換の場合とで運賃計算経路が異なるため、一部区間では運賃が変わります。



【例】三島～吉祥寺間をご利用になる場合

凡例 在来線 新幹線

- 三島～品川間を東海道新幹線、品川～吉祥寺間を在来線経由で利用する場合
品川～新宿間は実際の乗車経路にかかわらず最短経路（品川～大崎～新宿間）で運賃計算します。



- 三島～東京間を東海道新幹線、東京～吉祥寺間を在来線経由で利用する場合
東京～新宿間は実際の乗車経路にかかわらず最短経路（東京～四ツ谷～新宿間）で運賃計算します。



「東京都区内・東京山手線内」発着の運賃計算が一部変更

- 「東京都区内・東京山手線内」制度については、引き続き適用されます。下図の駅と東京駅からの営業キロが201キロ以上ある駅との区間の運賃は、東京駅からの営業キロ、運賃計算キロで計算し、「東京都区内」発着の乗車券として発売します。また、下図の太線区間内の各駅と東京駅からの営業キロが101～200キロの駅との区間の運賃は東京駅からの営業キロ、運賃計算キロで計算し、「東京山手線内」発着の乗車券として発売します。
- 運賃改定後は「東京都区内」・「東京山手線内」発着となる乗車券は、品川～新横浜以西の区間で東海道新幹線を利用する場合には、東京～品川間は新幹線経由（JR東海の運賃）、それ以外の場合には、東京～品川間は在来線経由（JR東日本の運賃）で運賃計算をします。



【例】熱海～東京山手線内の運賃計算

熱海駅から東京駅までは、101～200キロの区間にあるため、熱海駅と山手線内の各駅までの運賃は全て東京駅までの運賃として計算します。

実際にご乗車になる経路と、運賃計算に用いる経路は以下の表のとおりです。

凡例 在来線 新幹線

ご乗車になる区間	運賃計算
熱海 品川 東京	品川～東京間で新幹線を利用するかどうかにかかわらず、熱海～東京間は新幹線経由の運賃で計算します。
熱海 品川 東京	
熱海 品川 東京 上野	
熱海 品川 新宿	
熱海 品川	
熱海 品川 東京	品川～東京間で新幹線を利用するかどうかにかかわらず、熱海～東京間は在来線経由の運賃で計算します。
熱海 品川 東京	

「横浜市内」発着の運賃計算が一部変更

「横浜市内」制度が適用される乗車券について、東海道新幹線 新横浜駅経由でご乗車される場合は、新横浜駅を中心駅として運賃計算をします。

東海道新幹線を利用しない場合.....横浜市内の駅と横浜駅から営業キロが201キロ以上の駅との区間の運賃は、横浜駅からの営業キロ・運賃計算キロで計算します。

東海道新幹線を利用する場合.....横浜市内の駅と新横浜駅から営業キロ201キロ以上の駅との区間の運賃は、新横浜駅からの営業キロ・運賃計算キロで計算します。

*「横浜市内」制度が適用される区間について、詳しくは『JR時刻表』をご覧ください。

往復乗車券・連続乗車券の発売終了

往復乗車券・連続乗車券については、2026年3月13日限りで発売を終了します。これに伴い、片道の営業キロが601キロ以上の区間を往復利用した場合に適用する往復割引も取扱いを終了します。

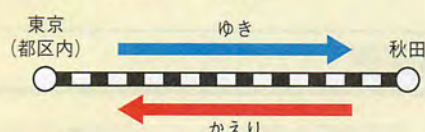


往復乗車券・連続乗車券の発売終了の背景

交通系ICカードの普及や紙の乗車券のご利用の減少、インターネット予約による割引商品等、お客さまのご利用の選択肢が拡大していることに伴い、往復乗車券・連続乗車券をご利用いただくお客さまが減少しているため、発売を終了します。

【例】往復乗車

●東京～秋田間を往復してご乗車になる場合



改定前	乗車券 (ゆき)	乗車券 (かえり)
	区東京都区内 → 秋田 経由：新幹線・盛岡・田代線・奥羽 3月14日から3月23日まで有効 ¥*** 復割	秋田 → 区東京都区内 経由：奥羽・田代線・盛岡・新幹線 3月14日から3月23日まで有効 ¥18,000 復割
改定後	乗車券	乗車券
	区東京都区内 → 秋田 経由：新幹線・盛岡・田代線・奥羽 3月14日から3月18日まで有効 ¥10,450	秋田 → 区東京都区内 経由：奥羽・田代線・盛岡・新幹線 3月14日から3月18日まで有効 ¥10,450

改定後は往復乗車券が発売終了となるため、往路・復路それぞれの片道乗車券をお求めください。なお、有効期間や変更・払いもどしの際の取扱いはそれぞれの片道乗車券に適用されるルールに従います。

【例】連続乗車

●大宮～日光間と日光～福島間とを連続してご乗車になる場合



改定前	乗車券 (連続1)	乗車券 (連続2)
	大宮 → 日光 経由：大宮・新幹線・宇都宮・日光線 3月14日から3月18日まで有効 ¥2,310	日光 → (北)福島 経由：日光線・宇都宮・新幹線・(北)福島 3月14日から3月18日まで有効 ¥3,740
改定後	乗車券	乗車券
	大宮 → 日光 経由：大宮・新幹線・宇都宮・日光線 3月14日から3月15日まで有効 ¥2,420	日光 → (北)福島 経由：日光線・宇都宮・新幹線・(北)福島 3月14日から3月16日まで有効 ¥3,850

改定後は連続乗車券が発売終了となるため、それぞれの片道乗車券をお求めください。なお、有効期間や変更・払いもどしの際の取扱いはそれぞれの片道乗車券に適用されるルールに従います。

■往復乗車券・連続乗車券の発売終了に伴う各種割引等の取扱い

対象となる割引	改定前	改定後
往復割引	片道の営業キロが601キロ以上の区間を往復する場合、往路および復路の運賃がそれぞれ1割引となります。	往復乗車券の発売終了に伴い取扱いを終了します。
学生割引	片道の営業キロが101キロ以上の区間を乗車する場合、割引証1枚につき、片道・往復・連続1行程を発売します。 普通運賃が2割引となります。	お求めいただくために必要な割引証の枚数の変更が生じないよう、片道の営業キロが101キロ以上の区間を乗車する場合、同時にお求めいただくことを条件に、片道2行程まで1枚の割引証で発売します。 普通運賃が2割引となります。 *往復割引の取扱い終了に伴い、往復割引との重複適用を終了します。
ジバング倶楽部	片道、往復、連続で201キロ以上となる場合に適用します。	片道の営業キロが101キロ以上となる場合に割引を適用します。 ジバング倶楽部については、お求めいただくために必要な購入証の枚数の変更が生じないよう、同時にお求めいただくことを条件に、片道2行程まで1枚の購入証で発売します。
大人の休日倶楽部	割引率は条件によって異なります。	割引率は条件によって異なります。 *往復割引の取扱い終了に伴い、往復割引との重複適用を終了します。

新幹線定期券FREX・FREXパルの発売額の改定

新幹線定期券FREX（通勤用）・FREXパル（通学用）の発売額については、在来線経由の定期運賃と新幹線特急料金相当額を合算した金額となるため、運賃改定に伴い、在来線経由の定期運賃の改定相当分を値上げします。ただし、東京～上野～大宮間および東京～品川～新横浜間を除くFREXパル（通学用）については、発売額を据え置きます。なお、現行と同様に新幹線および定期区間の並行する在来線に乗り可能です。

* 新幹線定期券FREX・FREXパルの発売額について、詳しくは29～32ページをご覧ください。

グリーン定期券の発売額の改定

グリーン定期券については、通勤定期運賃とグリーン料金相当額を合算した金額となるため、運賃改定に伴い、通勤定期運賃の改定相当分を値上げします。

* グリーン定期運賃について、詳しくは28ページをご覧ください。

オフピーク定期券の対象エリアを拡大

● オフピーク定期券は、通常の通勤定期券より割安なSuica定期券として「東京の電車特定区間」に設定していましたが、運賃改定後も通常の通勤定期券の約15%割安な価格で継続して設定します。

● 朝の通勤時間帯における首都圏でのご利用状況に鑑み、オフピーク定期券の対象エリアを拡大します。なお、拡大エリアにおける各駅のピーク時間帯は「オフピークポイントサービス」のピーク時間帯と同一です。

* 拡大エリアのオフピーク定期券は、2026年3月14日以降に購入可能です。

* 「オフピークポイントサービス」については、2026年3月末をもって終了します。

* オフピーク定期運賃について、詳しくは35～36ページをご覧ください。

■ オフピーク定期券の対象エリア（2026年3月14日～）

□ … 拡大エリア



オフピーク定期券
のサイトはこちら



山手線内均一定期券の発売終了

「山手線内」を利用されるお客さまを対象として、「山手線内均一定期券」（1カ月14,970円）を発売しておりましたが、「山手線内」の運賃区分を「幹線」に統合することやご利用状況等に鑑み、2026年3月13日限りで発売を終了します。

入場券の発売額の改定

入場券の発売額についても改定後の初乗り運賃と同額に改定します。なお、一部のJR他社との共同使用駅については金額が異なります。Suicaエリア内の一部駅でご利用いただける「タッチでエキナカ」についても以下の入場券の発売額と同額となります。

新横浜、国府津、小田原、熱海、甲府、辰野、塩尻、南小谷、上越妙高の各駅	150円
その他のJR東日本の各駅	160円

* 他の鉄道事業者との共同使用となる一部の駅では発売額が異なることがあります。

おトクなきっぷの発売額の改定

運賃改定に伴い、おトクなきっぷの発売額も変更となります。改定後の発売額や「えきねっと」でご予約される際の注意点等につきましては決まり次第、JR東日本ホームページ等でご案内します。

きっぷの種類

特急券・グリーン券等の料金券の発売額は変更しません

乗車券

- 普通乗車券
- 定期乗車券（通勤、通学、グリーン、新幹線定期券
FREX・FREXバル、オフピーク定期券）
- 回数乗車券（※）
- 団体乗車券（普通、学生、訪日観光）
- 貸切乗車券

※回数乗車券は身体障がい者用、知的障がい者用、精神障がい者用および通学用の割引のものに限り発売します。

特急券

- 新幹線特急券（指定席、自由席）
- 在来線特急券（指定席 ※、自由席）
- ※指定席特急券には座席未指定券を含みます。

このほか、上記のきっぷを割引したり、乗車券と特急券を組み合わせたおトクなきっぷも発売しています。
詳しくは、JR東日本のホームページをご覧ください。

急行券

グリーン券（特急・急行列車用、普通列車用）

※東北新幹線、北海道新幹線、上越新幹線、北陸新幹線にはグランクラスが連結されている車両があります。

寝台券（A寝台、B寝台）

※A寝台には1人用個室、B寝台には1人用、2人用個室があります。

指定席券（急行列車または普通列車の指定席）

きっぷの組合せ

ご利用の列車によっては乗車券のほかに下表のきっぷが必要です。

利用設備 列車		普通車		グリーン車		グランクラス	寝台車	
		指定席	自由席	指定席	自由席		A寝台	B寝台
新幹線		特急券	自由席 特急券	特急券・ 指定席グリーン券	—	特急券・ 指定席グリーン券	—	—
在来線	特 急	特急券	自由席 特急券	特急券・ 指定席グリーン券	—	—	特急券・ A寝台券	特急券・ B寝台券
	急 行	急行券・ 指定席券	急行券	急行券・ 指定席グリーン券	急行券・ 自由席グリーン券	—	急行券・ A寝台券	急行券・ B寝台券
	快・速 普 通	指定席券	（乗車券のみ）	普通列車用 指定席グリーン券	普通列車用 自由席グリーン券	—	—	—

※座席未指定券で普通車指定席に乗車できる特急列車もあります。

「おとな」と「こども」

「おとな」と「こども」の区分は次のとおりです。

おとな	12歳以上（12歳でも小学生は「こども」です）
こども	6歳～12歳未満（6歳でも小学校入学前は「幼児」です）
幼 児	1歳～6歳未満
乳 児	1歳未満

こどもの運賃・料金

- 「こども」の乗車券、特急券、急行券、指定席券は「おとな」の半額です（5円のは数は切り捨て、IC運賃については1円未満のは数は切り捨てます）。
- グリーン券・グランクラス、寝台券は「おとな」と同額です。

- 「おとな」1人と「こども」1人で、または「こども」2人で1つの寝台がご利用になれます。

「幼児」、「乳児」の運賃・料金

「幼児」、「乳児」は無料ですが、次の場合は「こども」の運賃・料金が必要です。

- ①「おとな」または「こども」1人に同伴される「幼児」の人数が2人を超える場合（3人目から「こども」の運賃・料金が必要です）。
- ②「幼児」、「乳児」が1人で指定席、グリーン席（自由席グリーン車を除く）、寝台等を利用する場合。
- ③「幼児」が単独で旅行する場合。

普通運賃の計算

- 普通運賃は、ＪＲ各社で異なります。複数のＪＲ各社にまたがってご利用になる場合は通しで計算します。
- 運賃表をご覧になる場合、合計のキロ数で１キロ未満のは数は１キロに切り上げます。
- こどもは半額（５円のは数は切り捨て、ＩＣ運賃については１円未満のは数は切り捨て）です。

＊気仙沼線ＢＲＴ・大船渡線ＢＲＴをご利用の場合の運賃は「地方交通線」の運賃により算出した金額となります。なお、ＪＲ線（鉄道）とＢＲＴを連続してご利用になる場合の普通運賃は、ＪＲ線（鉄道）の運賃とＢＲＴの運賃を合計した金額です（宮城県および岩手県の一部地区では、特定運賃が適用される区間があります。詳細はＪＲ東日本のホームページをご覧ください）。

＊「幹線」とは、『ＪＲ時刻表』掲載の「さくいん地図」に黒線で表記されている路線です。「地方交通線」とは、同誌「さくいん地図」に青線で表記されている路線です。ＪＲ東日本管内の路線については、ＪＲ東日本ホームページ掲載の路線図（<https://www.jreast.co.jp/map/>）でも同様にご確認いただけます。

【基準額と加算額】

ＪＲ各社にまたがってご利用になる場合の基準となる運賃が「基準額」で、ＪＲ北海道・ＪＲ東日本・ＪＲ四国・ＪＲ九州の各社の乗車距離に応じて基準額に加算する額が「加算額」です。

【営業キロ】

ＪＲ各社の幹線またはＪＲ北海道・ＪＲ東日本・ＪＲ東海・ＪＲ西日本の地方交通線のみをご利用になる場合の運賃計算に用いるキロ数です。

【換算キロ】

ＪＲ北海道・ＪＲ東日本・ＪＲ東海・ＪＲ西日本の幹線と地方交通線とを連続してご利用になる場合の運賃計算に用いる地方交通線部分のキロ数です。

【擬制キロ】

ＪＲ四国・ＪＲ九州の地方交通線のみをご利用になる場合の運賃計算に用いるキロ数です。

【運賃計算キロ】

幹線と地方交通線とを連続してご利用になる場合の運賃計算に用いるキロ数です。幹線部分の営業キロと地方交通線部分の換算キロ（ＪＲ四国・ＪＲ九州については擬制キロ）を合計したものです。

ＪＲ東日本のみをご利用の場合の運賃

幹線または地方交通線のみをご利用の場合

- 運賃は営業キロを使用して計算します。
- 営業キロは、『ＪＲ時刻表』で各路線の駅名欄の左側にあるキロ数から算出し、１キロ未満のは数は切り上げ、「ＪＲ東日本」内の幹線の普通運賃表 **A表** または「ＪＲ東日本内の地方交通線の普通運賃表 **B表**」にあてはめて運賃を計算します。
- きっぷをご利用の場合は、表の「きっぷ」の運賃をご覧ください。
- ＪＲ東日本のＩＣカード乗車券利用可能エリア内において、SuicaをはじめとしたＩＣカード乗車券をご利用の場合は、表の「ＩＣ」の運賃をご覧ください（ＩＣカード乗車券をご利用の場合の普通運賃は１円単位となります）。

＊ＪＲ東日本のＩＣカード乗車券利用可能エリアはＪＲ東日本のホームページ（<https://www.jreast.co.jp/suica/area/>）をご覧ください。

＊ＩＣ運賃は、ＩＣカード乗車券で乗車駅の自動改札機から入場し、降車駅の自動改札機から出場した場合に適用されます。

＊ＩＣカード乗車券ときっぷは併用できません（ただし、ＩＣカード乗車券を新幹線に有効な乗車券類と併用して新幹線用の乗換改札機を使用した場合を除きます）。

幹線と地方交通線とを連続してご利用の場合

- 運賃は、お乗りになる経路の幹線部分の営業キロと地方交通線部分の換算キロとを合計したキロ数（運賃計算キロ）を使用して計算します。
- 地方交通線の換算キロは、『ＪＲ時刻表』で列車時刻の駅名欄の左側にある「換算キロ」を使い、これと幹線の営業キロとを合計した「運賃計算キロ」（１キロ未満のは数は切り上げ）で「ＪＲ東日本内の幹線の普通運賃表 **A表**」にあてはめて運賃を計算します。

＊ただし、幹線と地方交通線それぞれの営業キロの合計が１０キロ以内の場合は、営業キロで「ＪＲ東日本内の地方交通線の普通運賃表 **B表**」をご覧ください。

幹線・地方交通線の区分	運賃計算に用いるキロ	適用する運賃表
幹線のみ	営業キロ	幹線 A表
幹線・地方交通線（合計１１キロ以上）	運賃計算キロ	
幹線・地方交通線（合計１０キロまで）	営業キロ	地方交通線 B表
地方交通線のみ		

＊運賃表について、詳しくは１７ページをご覧ください。

A表 J R東日本内の幹線の普通運賃表 (きっぷ・IC)
*特定区間の運賃について、詳しくは33～34ページをご覧ください。

営業キロ (運賃計算キロ)	改定前						改定後	
	山手線内		電車特定区間		幹線		幹線	
	IC	きっぷ	IC	きっぷ	IC	きっぷ	IC	きっぷ
km	円	円	円	円	円	円	円	円
1～ 3	146	150	146	150	147	150	155	160
4～ 6	167	170	167	170	189	190	199	200
7～ 10	178	180	178	180	199	200	209	210
11～ 15	208	210	230	230	242	240	253	260
16～ 20	274	280	318	320	330	330	341	350
21～ 25	351	360	406	410	418	420	440	440
26～ 30	428	430	483	490	506	510	528	530
31～ 35	494	500	571	580	594	590	616	620
36～ 40	—	—	659	660	682	680	715	720
41～ 45	—	—	736	740	770	770	803	810
46～ 50	—	—	824	830	858	860	902	910
51～ 60	—	—	945	950	990	990	1,034	1,040
61～ 70	—	—	1,110	1,110	1,166	1,170	1,221	1,230
71～ 80	—	—	1,275	1,280	1,342	1,340	1,408	1,410
81～ 90	—	—	1,451	1,460	1,518	1,520	1,595	1,600
91～ 100	—	—	1,616	1,620	1,694	1,690	1,782	1,790
101～ 120	—	—	1,880	1,880	1,980	1,980	2,090	2,090
121～ 140	—	—	2,210	2,210	2,310	2,310	2,420	2,420
141～ 160	—	—	2,540	2,540	2,640	2,640	2,750	2,750
161～ 180	—	—	2,870	2,870	3,080	3,080	3,190	3,190
181～ 200	—	—	3,200	3,200	3,410	3,410	3,520	3,520
201～ 220	—	—	3,530	3,530	3,740	3,740	3,850	3,850
221～ 240	—	—	3,860	3,860	4,070	4,070	4,180	4,180
241～ 260	—	—	4,190	4,190	4,510	4,510	4,620	4,620
261～ 280	—	—	4,520	4,520	4,840	4,840	5,060	5,060
281～ 300	—	—	4,850	4,850	5,170	5,170	5,390	5,390
301～ 320	—	—	5,180	5,180	5,500	5,500	5,720	5,720
321～ 340	—	—	5,510	5,510	5,720	5,720	5,940	5,940
341～ 360	—	—	5,730	5,730	6,050	6,050	6,270	6,270
361～ 380	—	—	5,950	5,950	6,380	6,380	6,600	6,600
381～ 400	—	—	6,280	6,280	6,600	6,600	6,930	6,930
401～ 420	—	—	—	—	6,930	6,930	7,260	7,260
421～ 440	—	—	—	—	7,150	7,150	7,480	7,480
441～ 460	—	—	—	—	7,480	7,480	7,810	7,810
461～ 480	—	—	—	—	7,700	7,700	8,030	8,030
481～ 500	—	—	—	—	8,030	8,030	8,360	8,360
501～ 520	—	—	—	—	8,360	8,360	8,690	8,690
521～ 540	—	—	—	—	8,580	8,580	9,020	9,020
541～ 560	—	—	—	—	—	8,910	—	9,350
561～ 580	—	—	—	—	—	9,130	—	9,570
581～ 600	—	—	—	—	—	9,460	—	9,900
601～ 640	—	—	—	—	—	9,790	—	10,230
641～ 680	—	—	—	—	—	10,010	—	10,450
681～ 720	—	—	—	—	—	10,340	—	10,780
721～ 760	—	—	—	—	—	10,670	—	11,110
761～ 800	—	—	—	—	—	11,000	—	11,440
801～ 840	—	—	—	—	—	11,330	—	11,770
841～ 880	—	—	—	—	—	11,550	—	11,990
881～ 920	—	—	—	—	—	11,880	—	12,320
921～ 960	—	—	—	—	—	12,210	—	12,650
961～ 1,000	—	—	—	—	—	12,540	—	12,980

* 改定前の「電車特定区間・山手線内」の運賃には鉄道駅バリアフリー料金を含みます。

B表 J R東日本内の地方交通線の普通運賃表 (きっぷ・IC)

営業キロ	改定前		改定後	
	IC		きっぷ	
	円	円	円	円
1～ 3	147	150	155	160
4～ 6	189	190	199	200
7～ 10	210	210	220	220
11～ 15	242	240	253	260
16～ 20	330	330	341	350
21～ 23	418	420	440	440
24～ 28	506	510	528	530
29～ 32	594	590	616	620
33～ 37	682	680	715	720
38～ 41	770	770	803	810
42～ 46	858	860	902	910
47～ 55	990	990	1,034	1,040
56～ 64	1,166	1,170	1,221	1,230
65～ 73	1,342	1,340	1,408	1,410
74～ 82	1,518	1,520	1,595	1,600
83～ 91	1,694	1,690	1,782	1,790
92～ 100	1,881	1,880	1,980	1,980
101～ 110	1,980	1,980	2,090	2,090
111～ 128	2,310	2,310	2,420	2,420
129～ 146	2,640	2,640	2,750	2,750
147～ 164	3,080	3,080	3,190	3,190
165～ 182	3,410	3,410	3,520	3,520
183～ 200	3,740	3,740	3,850	3,850

【例1】 幹線のみをご利用の場合

▶ 奥羽本線 秋田～青森間の運賃

秋田～青森間の営業キロは185.8キロ。は数は切り上げて186キロとします。これで「J R東日本内の幹線の普通運賃表 A表」181～200kmの欄をご覧ください。改定後の運賃は3,520円です。

【例2】 地方交通線のみをご利用の場合

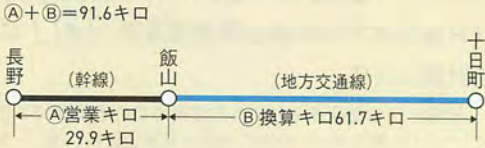
▶ 田沢湖線 盛岡～大曲間の運賃

盛岡～大曲間の営業キロは75.6キロ。は数は切り上げて76キロとします。これで「J R東日本内の地方交通線の普通運賃表 B表」74～82kmの欄をご覧ください。改定後の運賃は1,600円です。

【例3】 幹線と地方交通線とを連続してご利用の場合

▶ 長野～（北陸新幹線経由）～飯山～十日町間の運賃

長野～（北陸新幹線経由）～飯山間（幹線）の営業キロ29.9キロと飯山～十日町間（地方交通線）の換算キロ61.7キロとを合計した運賃計算キロは91.6キロ。は数は切り上げて92キロとします。これで「J R東日本内の幹線の普通運賃表 A表」91～100kmの欄をご覧ください。改定後の運賃は1,790円です。



* 営業キロ・換算キロは『J R時刻表』駅名欄の左側にあるキロ数をご覧ください。

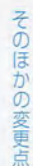
運賃改定にあたって

- ## 運賃改定の概要

東京と熱海間の取扱い

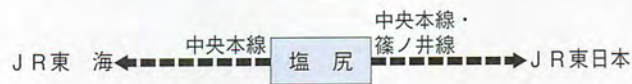
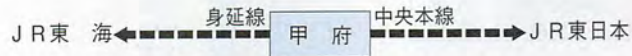
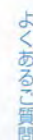
- * J-B東海・J-B西日本に加算額の設定はありません。

- *ご利用区間によっては、加算普通運賃をさらに加えます。

(きつぷのルール)

普通運賃

定期運賃



18

C表 基準額表
(幹線)

営業キロ (運賃計算キロ)	片道運賃 (基準額)	営業キロ (運賃計算キロ)	片道運賃 (基準額)
km	円	km	円
1～3	150	1,161～1,200	14,080
4～6	190	1,201～1,240	14,410
7～10	200	1,241～1,280	14,740
11～15	240	1,281～1,320	15,070
16～20	330	1,321～1,360	15,290
21～25	420	1,361～1,400	15,620
26～30	510	1,401～1,440	15,950
31～35	590	1,441～1,480	16,280
36～40	680	1,481～1,520	16,610
41～45	770	1,521～1,560	16,830
46～50	860	1,561～1,600	17,160
51～60	990	1,601～1,640	17,490
61～70	1,170	1,641～1,680	17,820
71～80	1,340	1,681～1,720	18,150
81～90	1,520	1,721～1,760	18,480
91～100	1,690	1,761～1,800	18,700
101～120	1,980	1,801～1,840	19,030
121～140	2,310	1,841～1,880	19,360
141～160	2,640	1,881～1,920	19,690
161～180	3,080	1,921～1,960	20,020
181～200	3,410	1,961～2,000	20,240
201～220	3,740	2,001～2,040	20,570
221～240	4,070	2,041～2,080	20,900
241～260	4,510	2,081～2,120	21,230
261～280	4,840	2,121～2,160	21,560
281～300	5,170	2,161～2,200	21,890
301～320	5,500	2,201～2,240	22,110
321～340	5,720	2,241～2,280	22,440
341～360	6,050	2,281～2,320	22,770
361～380	6,380	2,321～2,360	23,100
381～400	6,600	2,361～2,400	23,430
401～420	6,930	2,401～2,440	23,650
421～440	7,150	2,441～2,480	23,980
441～460	7,480	2,481～2,520	24,310
461～480	7,700	2,521～2,560	24,640
481～500	8,030	2,561～2,600	24,970
501～520	8,360	2,601～2,640	25,300
521～540	8,580	2,641～2,680	25,520
541～560	8,910	2,681～2,720	25,850
561～580	9,130	2,721～2,760	26,180
581～600	9,460	2,761～2,800	26,510
601～640	9,790	2,801～2,840	26,840
641～680	10,010	2,841～2,880	27,060
681～720	10,340	2,881～2,920	27,390
721～760	10,670	2,921～2,960	27,720
761～800	11,000	2,961～3,000	28,050
801～840	11,330	3,001～3,040	28,380
841～880	11,550	3,041～3,080	28,710
881～920	11,880	3,081～3,120	28,930
921～960	12,210	3,121～3,160	29,260
961～1,000	12,540	3,161～3,200	29,590
1,001～1,040	12,870	3,201～3,240	29,920
1,041～1,080	13,200	3,241～3,280	30,250
1,081～1,120	13,420	3,281～3,320	30,580
1,121～1,160	13,750	3,321～3,360	30,800
		3,361～3,400	31,130

D表 基準額表
(地方交通線)

営業キロ	片道運賃 (基準額)
km	円
1～3	150
4～6	190
7～10	210
11～15	240
16～20	330
21～23	420
24～28	510
29～32	590
33～37	680
38～41	770
42～46	860
47～55	990
56～64	1,170
65～73	1,340
74～82	1,520
83～91	1,690
92～100	1,880
101～110	1,980
111～128	2,310
129～146	2,640
147～164	3,080
165～182	3,410
183～200	3,740

F表 J R東日本の
加算額表 (地方交通線)

営業キロ	加算額
km	円
1～3	10
4～6	10
7～10	10
11～15	20
16～20	20
21～23	20
24～28	20
29～32	30
33～37	40
38～41	40
42～46	50
47～55	50
56～64	60
65～73	70

E表 J R東日本の
加算額表 (幹線)

営業キロ (運賃計算キロ)	加算額
km	円
1～3	10
4～6	10
7～10	10
11～15	20
16～20	20
21～25	20
26～30	20
31～35	30
36～40	40
41～45	40
46～50	50
51～60	50
61～70	60
71～80	70
81～90	80
91～100	100
101～120	110
121～140	110
141～160	110
161～180	110
181～200	110
201～220	110
221～240	110
241～260	110
261～280	220
281～300	220
301～320	220
321～340	220
341～360	220
361～380	220
381～400	330
401～420	330
421～440	330
441～460	330
461～480	330
481～500	330
501～520	330
521～540	440
541～	440

G表 J R北海道・
J R四国・
J R九州の加算額表

営業キロ (運賃計算キロ)	J R 北海道	J R 四国	J R 九州
km	円	円	円
1～3	—	—	50
4～6	—	—	50
7～10	—	—	70
11～15	—	—	100
16～20	—	210	120
21～25	—	220	140
26～30	—	230	150
31～35	—	260	170
36～40	240	280	190
41～45	—	320	220
46～50	—	330	230
51～60	—	360	310
61～70	—	370	340
71～80	—	410	390
81～90	—	420	410
91～100	—	430	440
101～120	550	440	440
121～140	770	550	550
141～160	880	660	660
161～180	880	660	660
181～200	990	660	770
201～220	1,100	770	770
221～260	1,100	770	880
261～280	1,100	770	990
281～	1,100	770	1,100

* J R四国の加算額には児島～宇多津間の加算運賃110円が含まれています。

【例1】JR東日本の幹線とJR北海道の幹線とをまたがってご利用の場合

▶盛岡～新青森～函館間の運賃

全区間の基準額(①)とJR東日本内の加算額(②-1)、JR北海道内の加算額(②-2)から運賃を計算します。

①基準額の計算

盛岡～函館間(幹線)の営業キロは345.1キロ。は数は切り上げて346キロとします。これで「基準額表(幹線) **C表**」341～360kmの欄をご覧ください。基準額は6,050円です。

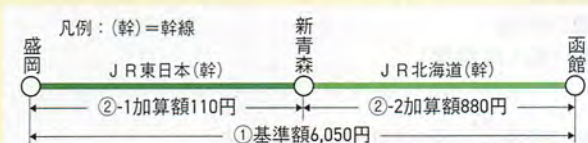
②-1 JR東日本内の加算額の計算

JR東日本の区間、盛岡～新青森間(幹線)の営業キロは178.4キロ。は数は切り上げて179キロとします。これで「JR東日本の加算額表(幹線) **E表**」161～180kmの欄をご覧ください。加算額は110円です。

②-2 JR北海道内の加算額の計算

JR北海道の区間、新青森～函館間(幹線)の営業キロは166.7キロ。は数は切り上げて167キロとします。これで「JR北海道・JR四国・JR九州の加算額表 **G表**」161～180kmの欄をご覧ください。加算額は880円です。

③ ①で求めた基準額と、②-1・②-2で求めた加算額を合計します。改定後の運賃は7,040円です。



【例2】JR東日本の地方交通線とJR西日本の地方交通線とをまたがってご利用の場合

▶松本～南小谷～糸魚川間の運賃

全区間の基準額(①)とJR東日本内の加算額(②)から運賃を計算します。

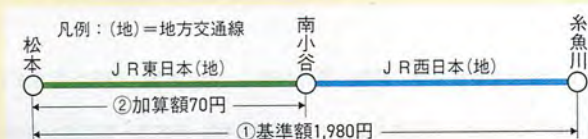
①基準額の計算

松本～糸魚川間(地方交通線)の営業キロは105.4キロ。は数は切り上げて106キロとします。これで「基準額表(地方交通線) **D表**」101～110kmの欄をご覧ください。基準額は1,980円です。

②加算額の計算

JR東日本の区間、松本～南小谷間(地方交通線)の営業キロは70.1キロ。は数は切り上げて71キロとします。これで「JR東日本の加算額表(地方交通線) **F表**」65～73kmの欄をご覧ください。加算額は70円です。

③ ①で求めた基準額と、②で求めた加算額を合計します。改定後の運賃は2,050円です。



【例3】JR東日本の幹線とJR東海の地方交通線とをまたがってご利用の場合

▶大月～甲府～南甲府間の運賃

全区間の基準額(①)とJR東日本内の加算額(②)から運賃を計算します。

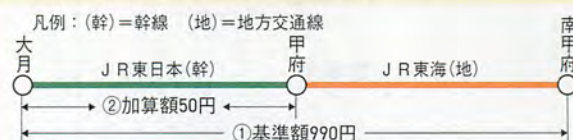
①基準額の計算

大月～甲府間(幹線)の営業キロ46.3キロと甲府～南甲府間(地方交通線)の換算キロ4.8キロとを合計した運賃計算キロは51.1キロ。は数は切り上げて52キロとします。これで「基準額表(幹線) **C表**」51～60kmの欄をご覧ください。基準額は990円です。

②加算額の計算

JR東日本の区間、大月～甲府間(幹線)の営業キロは46.3キロ。は数は切り上げて47キロとします。これで「JR東日本の加算額表(幹線) **E表**」46～50kmの欄をご覧ください。加算額は50円です。

③ ①で求めた基準額と、②で求めた加算額を合計します。改定後の運賃は1,040円です。



【例4】複数のJR各社にまたがってご利用の場合

▶東京～熱海～米原～児島～高松間の運賃

*東京～熱海間は東海道本線(在来線)利用の場合

全区間の基準額(①)とJR東日本内の加算額(②-1)、JR四国内の加算額(②-2)から運賃を計算します。

①基準額の計算

東京～高松間(幹線)の営業キロは804.7キロ。は数は切り上げて805キロとします。これで「基準額表(幹線) **C表**」801～840kmの欄をご覧ください。基準額は11,330円です。

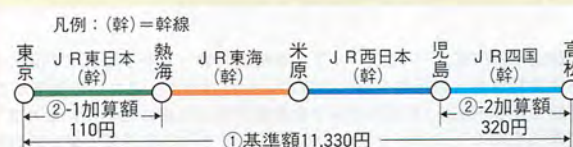
②-1 JR東日本内の加算額の計算

JR東日本の区間、東京～熱海間(幹線)の営業キロは104.6キロ。は数は切り上げて105キロとします。これで「JR東日本の加算額表(幹線) **E表**」101～120kmの欄をご覧ください。加算額は110円です。

②-2 JR四国内の加算額の計算

JR四国の区間、児島～高松間(幹線)の営業キロは44.0キロ。これで「JR北海道・JR四国・JR九州の加算額表 **G表**」41～45kmの欄をご覧ください。加算額は320円(児島～宇多津間の加算運賃110円を含む)です。

③ ①で求めた基準額と、②-1・②-2で求めた加算額を合計します。改定後の運賃は11,760円です。



定期運賃の計算

- 定期運賃は、ＪＲ各社で異なります。利用区間がＪＲ東日本内のみの場合は、下表の利用ケースに合わせて適用する運賃表をご覧ください。また、ＪＲ東日本とＪＲ東海・ＪＲ西日本とをまたがってご利用になる場合は、全利用区間のキロ数に対応する基準額に、ＪＲ東日本のキロ数に対応する加算額を加えて計算します。
- 定期運賃は、実際にご利用になる経路で計算します。ただし、日暮里～赤羽間は王子経由、赤羽～大宮間は川口・浦和経由、品川～鶴見間は川崎経由、東京～蘇我間は馬喰町・西千葉経由の営業キロで計算します。
- 定期運賃の計算は、普通運賃の計算の場合と同様に営業キロ・運賃計算キロ（営業キロ＋換算キロ）によって、定期運賃表にあてはめます。通勤・通学エリアに合わせて下の「運賃表ガイド（定期運賃）」の中から利用ケースにあった運賃表を選んでください。

＊「幹線」とは、『ＪＲ時刻表』掲載の「さくいん地図」に黒線で表記されている路線です。「地方交通線」とは、同誌「さくいん地図」に青線で表記されている路線です。ＪＲ東日本管内の路線については、ＪＲ東日本ホームページ掲載の路線図（<https://www.jreast.co.jp/map/>）でも同様にご確認ください。

定期券の種類

種類		有効期間	利用できる列車	適用する運賃表	掲載ページ
通勤定期券		1・3・6カ月	快速・普通列車の 普通車 (除く指定席)	1 ・ 2	23～25
通学定期券					
オフピーク定期券				11	35・36
グリーン定期券		1・3カ月	快速・普通列車の グリーン車と普通車 (除く指定席)	7	28
新幹線 定期券	FREX (通勤用) FREXパル (通学用)	1・3カ月	・新幹線の普通車自由席 ・並行区間の在来線の快速・ 普通列車の普通車 (除く指定席)	9	29～32

＊オフピーク定期券は発売範囲を拡大します。詳しくは14ページをご覧ください。
＊「山手線内」を利用されるお客さまを対象として発売していた、「山手線内均一定期券」（1カ月14,970円）は廃止します。

運賃表ガイド（定期運賃）

幹線・地方交通線の区分	運賃計算に用いるキロ	適用する運賃表
幹線のみ	営業キロ	幹線 1・11・7
幹線・地方交通線（合計11キロ以上）	運賃計算キロ	
幹線・地方交通線（合計10キロまで）	営業キロ	地方交通線 2
地方交通線のみ		

通勤・通学・グリーン定期券などで在来線の特急・急行列車を利用する場合

一部の区間・列車では、別に特急券・急行券・グリーン券をお求めいただければ、定期券と組み合わせで特急・急行列車の普通車自由席、普通車指定席またはグリーン車指定席がご利用になれます。詳しくはＪＲ東日本のホームページをご覧ください。

新幹線を利用する場合

お持ちの在来線定期券の区間に、新幹線停車駅を2駅以上含む場合、新幹線区間の新幹線の自由席特急券または特定特急券をお求めいただければ、普通車自由席がご利用になれます（定期券をお求めの際に新幹線ご利用区間を定期券に表示いたしますので、駅係員にお申し出ください）。

＊新幹線定期券FREX・FREXパルで在来線の特急・急行列車はご利用になれません（ただし、並行する在来線の特急・急行列車【一部の区間・列車を除きます】の自由席特急券・急行券を別にお求めいただければ、これらの列車がご利用になれます）。
＊新幹線定期券FREX・FREXパルで全車指定席の列車はご利用になれません。ただし、東北新幹線 仙台～新青森間および北海道新幹線 新青森～新函館北斗間では全車指定席の【はやぶさ】【はやて】【こまち】の普通車・東北新幹線 郡山～福島間では全車指定席の【つばさ】の普通車に立席でご利用いただき、空席がある場合はそのまま着席いただけます。また、全車指定席で運転する場合の【のぞみ】は、普通車のデッキ等に立席でご乗車いただく場合に限り、新幹線定期券FREX・FREXパルをご利用になれます。

J R東日本とJ R東海・J R西日本とをまたがって利用する場合

J R東日本とJ R東海・J R西日本とをまたがってご利用になる場合の運賃計算は定期券の種類によって異なります。

通勤定期

次のように、「基準額」と「加算額」の2つの額を合算したものになります。

全利用区間の
キロ数に対応する基準額

+

境界駅から
J R東日本内の
キロ数に対応する加算額

=

J R東日本と
J R東海・J R西日本とをまたがって
ご利用になる場合の運賃

* J R東日本とJ R東海・J R西日本の境界駅について、詳しくは18ページをご覧ください。

- J R東日本とJ R東海・J R西日本にまたがる利用区間の営業キロ（または運賃計算キロ）をもとに基準額を算出します。これにJ R東日本内でご利用になるキロ数をもとに算出した加算額を加えた額が定期運賃になります。
- 基準額、加算額の計算に用いる各表は以下の表をご覧ください。

* 計算方法の具体例について、詳しくは27ページをご覧ください。

基準額の計算	ご利用の全区間	用いるキロ	参照する運賃表
	幹線のみ	営業キロ	3 基準額表 (幹線)
	幹線と地方交通線の またがり (合計11キロ以上)	運賃計算キロ	
	幹線と地方交通線の またがり (合計10キロまで)	営業キロ	4 基準額表 (地方交通線)
	地方交通線のみ		

加算額の計算	境界駅からの区間	用いるキロ	参照する運賃表
	幹線のみ	営業キロ	5 J R東日本の 加算額表 (幹線)
	幹線と地方交通線の またがり (合計11キロ以上)	運賃計算キロ	
	幹線と地方交通線の またがり (合計10キロまで)	営業キロ	6 J R東日本の 加算額表 (地方交通線)
	地方交通線のみ		

グリーン定期

通勤定期と同様に、「基準額」と「加算額」を合算した額がグリーン定期運賃になります。

- J R東日本とJ R東海にまたがる利用区間の営業キロをもとに基準額を算出します。これにJ R東日本内でご利用になるキロ数をもとに算出した加算額を加えた額が定期運賃になります。
- 基準額、加算額の計算に用いる各表は以下の表をご覧ください。

基準額の計算	ご利用の全区間	用いるキロ	参照する運賃表
	幹線のみ	営業キロ	8 グリーン定期 運賃基準額表 (幹線)

加算額の計算	境界駅からの区間	用いるキロ	参照する運賃表
	幹線のみ	営業キロ	5 J R東日本の 加算額表 (幹線)

通学定期

J R東日本とJ R東海・J R西日本で共通の運賃となるため、J R東日本とJ R東海・J R西日本をまたがってご利用になる場合でも加算額の設定はありません。

- ご利用になる全区間を左ページの運賃表ガイド（定期運賃）にあてはめて算出します。

定期運賃

1 J R東日本内の幹線の定期運賃表（通勤）（こども半額）

営業 キロ	1ヵ月				3ヵ月				6ヵ月			
	改定前		改定後		改定前		改定後		改定前		改定後	
	山手線内	山手線外	幹線	幹線	山手線内	山手線外	幹線	幹線	山手線内	山手線外	幹線	幹線
km	円				円				円			
1	4,280	4,280	4,620	4,910	12,210	12,210	13,170	13,960	20,660	20,660	22,160	26,620
2	4,280	4,280	4,620	4,910	12,210	12,210	13,170	13,960	20,660	20,660	22,160	26,620
3	4,280	4,280	4,620	4,910	12,210	12,210	13,170	13,960	20,660	20,660	22,160	26,620
4	5,280	5,280	5,600	5,890	15,070	15,070	16,000	16,790	25,460	25,460	26,920	31,810
5	5,280	5,280	5,600	5,890	15,070	15,070	16,000	16,790	25,460	25,460	26,920	31,810
6	5,280	5,280	5,600	5,890	15,070	15,070	16,000	16,790	25,460	25,460	26,920	31,810
7	5,620	5,620	5,940	6,240	16,010	16,010	16,930	17,780	27,060	27,060	28,520	33,700
8	5,620	5,620	5,940	6,240	16,010	16,010	16,930	17,780	27,060	27,060	28,520	33,700
9	5,620	5,620	5,940	6,240	16,010	16,010	16,930	17,780	27,060	27,060	28,520	33,700
10	5,620	5,620	5,940	6,240	16,010	16,010	16,930	17,780	27,060	27,060	28,520	33,700
11	6,290	6,950	7,260	7,840	17,920	19,810	20,690	22,340	30,270	33,480	34,840	41,630
12	6,290	6,950	7,260	7,840	17,920	19,810	20,690	22,340	30,270	33,480	34,840	41,630
13	6,290	6,950	7,260	7,840	17,920	19,810	20,690	22,340	30,270	33,480	34,840	41,630
14	6,290	6,950	7,260	7,840	17,920	19,810	20,690	22,340	30,270	33,480	34,840	41,630
15	6,290	6,950	7,260	7,840	17,920	19,810	20,690	22,340	30,270	33,480	34,840	41,630
16	8,290	9,620	9,900	10,480	23,640	27,440	28,210	29,860	39,900	46,290	47,520	54,310
17	8,290	9,620	9,900	10,480	23,640	27,440	28,210	29,860	39,900	46,290	47,520	54,310
18	8,290	9,620	9,900	10,480	23,640	27,440	28,210	29,860	39,900	46,290	47,520	54,310
19	8,290	9,620	9,900	10,480	23,640	27,440	28,210	29,860	39,900	46,290	47,520	54,310
20	8,290	9,620	9,900	10,480	23,640	27,440	28,210	29,860	39,900	46,290	47,520	54,310
21	10,630	12,290	12,540	13,120	30,300	35,050	35,730	37,380	51,100	59,120	60,180	66,970
22	10,630	12,290	12,540	13,120	30,300	35,050	35,730	37,380	51,100	59,120	60,180	66,970
23	10,630	12,290	12,540	13,120	30,300	35,050	35,730	37,380	51,100	59,120	60,180	66,970
24	10,630	12,290	12,540	13,120	30,300	35,050	35,730	37,380	51,100	59,120	60,180	66,970
25	10,630	12,290	12,540	13,120	30,300	35,050	35,730	37,380	51,100	59,120	60,180	66,970
26	12,680	14,370	14,750	15,330	36,160	40,980	42,040	43,690	62,320	70,350	72,860	79,650
27	12,680	14,370	14,750	15,330	36,160	40,980	42,040	43,690	62,320	70,350	72,860	79,650
28	12,680	14,370	14,750	15,330	36,160	40,980	42,040	43,690	62,320	70,350	72,860	79,650
29	12,680	14,370	14,750	15,330	36,160	40,980	42,040	43,690	62,320	70,350	72,860	79,650
30	12,680	14,370	14,750	15,330	36,160	40,980	42,040	43,690	62,320	70,350	72,860	79,650
31	14,500	16,610	17,100	17,970	41,330	47,370	48,730	51,210	71,950	83,160	85,540	92,330
32	14,500	16,610	17,100	17,970	41,330	47,370	48,730	51,210	71,950	83,160	85,540	92,330
33	14,500	16,610	17,100	17,970	41,330	47,370	48,730	51,210	71,950	83,160	85,540	92,330
34	14,970	17,310	17,810	18,720	42,660	49,330	50,750	53,350	71,950	83,160	85,540	92,330
35	14,970	17,310	17,810	18,720	42,660	49,330	50,750	53,350	71,950	83,160	85,540	92,330
36	18,750	19,330	20,450	21,250	53,450	55,080	58,290	61,500	95,990	98,220	105,010	126,800
37	18,750	19,330	20,450	21,250	53,450	55,080	58,290	61,500	95,990	98,220	105,010	126,800
38	18,750	19,330	20,450	21,250	53,450	55,080	58,290	61,500	95,990	98,220	105,010	126,800
39	18,750	19,330	20,450	21,250	53,450	55,080	58,290	61,500	95,990	98,220	105,010	126,800
40	18,750	19,330	20,450	21,250	53,450	55,080	58,290	61,500	95,990	98,220	105,010	126,800
41	20,800	21,470	22,590	22,990	59,290	61,170	64,380	67,590	107,210	110,880	117,670	135,460
42	20,800	21,470	22,590	22,990	59,290	61,170	64,380	67,590	107,210	110,880	117,670	135,460
43	21,420	22,110	23,260	23,660	61,060	63,060	66,290	69,500	107,210	110,880	117,670	135,460
44	21,420	22,110	23,260	23,660	61,060	63,060	66,290	69,500	107,210	110,880	117,670	135,460
45	22,180	22,910	24,100	24,500	63,220	65,310	68,690	71,870	107,210	110,880	117,670	135,460
46	22,240	22,990	24,240	24,640	63,420	65,500	69,070	72,280	120,040	123,560	130,350	156,140
47	22,530	23,240	24,510	24,910	64,230	66,350	69,920	73,130	120,040	123,560	130,350	156,140
48	22,890	23,630	24,880	25,280	65,230	67,390	70,960	74,170	120,040	123,560	130,350	156,140
49	23,180	23,950	25,200	25,600	66,050	68,250	71,820	75,030	120,040	123,560	130,350	156,140
50	23,480	24,250	25,500	25,900	66,910	69,150	72,720	75,930	120,040	123,560	130,350	156,140
51	23,980	24,790	26,040	26,440	68,330	70,640	74,210	77,420	129,390	133,830	140,620	169,410
52	24,430	25,240	26,540	26,940	69,650	71,980	75,640	78,850	131,860	136,390	143,320	172,110
53	24,810	25,660	26,960	27,360	70,710	73,110	76,840	80,050	133,890	138,530	145,580	174,370
54	25,330	26,190	27,510	27,910	72,170	74,660	78,400	81,610	137,660	141,440	148,550	178,800
55	25,730	26,610	27,950	28,350	73,310	75,850	79,660	82,870	137,660	142,560	150,660	180,050
56	26,170	27,070	28,440	28,840	74,590	77,140	81,050	84,260	137,660	142,560	150,660	180,050
57	26,560	27,480	28,870	29,270	75,690	78,320	82,280	85,490	137,660	142,560	150,660	180,050
58	27,060	28,010	29,420	29,820	77,150	79,850	83,850	86,960	137,660	142,560	150,660	180,050
59	27,460	28,440	29,880	30,280	78,250	81,010	85,160	88,370	137,660	142,560	150,660	180,050
60	27,900	28,900	30,360	30,760	79,520	82,350	86,530	89,740	137,660	142,560	150,660	180,050
61	28,270	29,280	30,780	31,180	80,600	83,470	87,720	90,930	152,660	158,110	166,210	200,000
62	28,690	29,710	31,230	31,630	81,750	84,680	89,010	92,220	154,810	160,440	168,640	204,000
63	29,150	30,190	31,740	32,140	83,080	86,060	90,460	93,670	157,340	163,050	171,400	208,280
64	29,550	30,610	32,180	32,580	84,230	87,260	91,710	94,920	159,510	165,330	173,770	212,560
65	30,090	31,180	32,780	33,180	85,760	88,850	93,410	96,620	161,710	167,900	177,010	216,800
66	30,470	31,580	33,200	33,600	86,880	90,040	94,620	97,830	161,710	167,900	177,360	217,360
67	30,890	32,000	33,640	34,040	88,030	91,240	95,870	99,080	161,710	167,900	177,360	217,360
68	31,360	32,500	34,170	34,570	89,380	92,610	97,380	100,590	161,710	167,900	177,360	217,360
69	31,830	32,990	34,680	35,080	90,700	94,020	98,840	102,050	161,710	167,900	177,360	217,360
70	32,300	33,470	35,190	35,590	92,030	95,390	100,290	103,600	161,710	167,900	177,360	217,360
71	32,560	33,750	35,510	35,910	92,790	96,210	101,200	104,510	175,730	182,290	191,750	232,540
72	33,100	34,330	36,120	36,520	94,350	97,850	102,940	106,250	178,690	185,400	195,050	240,000
73	33,480	34,730	36,540	36,940	95,420	98,980	104,140	107,450	180,730	187,520	197,320	244,280
74	33,960	35,210	37,050	37,450	96,770	100,350	105,590	108,750	183,250	190,160	200,070	248,560
75	34,310	35,600	37,460	37,860	97,790	101,450	106,760	110,070	185,750	192,210	202,280	252,840
76	34,850	36,180	38,070	38,470	99,360	103,070	108,500	111,700				

1 J R東日本内の幹線の定期運賃表 (通学/高校生用)

* J R他社またがりの場合も以下の表をご覧ください。

営業キロ km	1か月			3か月			6か月		
	改定前	改定後	幹線	改定前	改定後	幹線	改定前	改定後	幹線
	山手線内	電車特定区間		山手線内	電車特定区間		山手線内	電車特定区間	
1	2,070	2,070	2,480	5,910	5,910	7,040	11,200	11,200	13,370
2	2,070	2,070	2,480	5,910	5,910	7,040	11,200	11,200	13,370
3	2,070	2,070	2,480	5,910	5,910	7,040	11,200	11,200	13,370
4	2,430	2,430	2,870	6,950	6,950	8,150	13,180	13,180	15,450
5	2,640	2,640	3,100	7,550	7,550	8,890	14,300	14,300	16,830
6	2,870	2,870	3,340	8,170	8,170	9,540	15,460	15,460	18,090
7	3,280	3,280	3,600	9,360	9,360	10,270	17,720	17,720	19,450
8	3,610	3,610	3,960	10,310	10,310	11,310	19,530	19,530	21,430
9	3,850	3,850	4,230	10,950	10,950	12,050	20,760	20,760	22,820
10	3,960	3,960	4,350	11,290	11,290	12,420	21,400	21,400	23,520
11	4,140	4,800	5,130	11,820	13,700	14,650	22,400	25,930	27,740
12	4,250	4,900	5,250	12,110	13,990	14,940	22,940	26,530	28,340
13	4,340	5,020	5,360	12,390	14,300	15,290	23,470	27,100	28,980
14	4,440	5,140	5,500	12,680	14,670	15,700	24,010	27,790	29,720
15	4,440	5,140	5,500	12,680	14,670	15,700	24,010	27,790	29,720
16	5,130	6,310	6,750	14,640	18,010	19,260	27,730	34,150	36,530
17	5,230	6,470	6,910	14,920	18,410	19,710	28,270	34,900	37,310
18	5,230	6,470	6,910	14,920	18,410	19,710	28,270	34,900	37,310
19	5,330	6,570	7,020	15,210	18,750	20,030	28,800	35,530	37,960
20	5,430	6,690	7,150	15,480	19,090	20,400	29,330	36,180	38,650
21	5,670	6,830	7,290	16,190	19,450	20,790	30,670	36,870	39,400
22	5,770	6,930	7,400	16,440	19,760	21,140	31,150	37,460	40,040
23	5,770	6,930	7,400	16,440	19,760	21,140	31,150	37,460	40,040
24	5,840	7,020	7,500	16,650	20,030	21,390	31,530	37,940	40,530
25	5,860	7,030	7,530	16,730	20,080	21,460	31,680	38,050	40,680
26	5,990	7,080	7,560	17,100	20,180	21,590	32,390	38,250	40,900
27	5,990	7,080	7,560	17,100	20,180	21,590	32,390	38,250	40,900
28	6,070	7,200	7,690	17,310	20,490	21,910	32,810	38,850	41,540
29	6,070	7,200	7,690	17,310	20,490	21,910	32,810	38,850	41,540
30	6,210	7,310	7,830	17,680	20,860	22,300	33,510	39,530	42,220
31	6,210	7,420	7,920	17,680	21,150	22,590	33,510	40,070	42,840
32	6,210	7,420	7,920	17,680	21,150	22,590	33,510	40,070	42,840
33	6,250	7,490	8,000	17,820	21,350	22,820	33,780	40,450	43,240
34	6,300	7,540	8,040	17,970	21,480	22,960	34,030	40,710	43,520
35	6,470	7,730	8,270	18,410	22,050	23,560	34,900	41,790	44,630
36	—	7,780	8,320	—	22,190	23,730	—	42,040	44,960
37	—	7,810	8,350	—	22,280	23,810	—	42,200	45,120
38	—	8,020	8,570	—	22,900	24,450	—	43,380	46,350
39	—	8,070	8,610	—	23,010	24,570	—	43,570	46,560
40	—	8,290	8,870	—	23,660	25,290	—	44,820	47,900
41	—	8,500	9,090	—	24,240	25,910	—	45,940	49,080
42	—	8,670	9,270	—	24,730	26,400	—	46,840	50,040
43	—	8,910	9,530	—	25,420	27,170	—	48,180	51,480
44	—	9,030	9,660	—	25,760	27,540	—	48,810	52,170
45	—	9,270	9,920	—	26,460	28,300	—	50,140	53,630
46	—	9,410	10,030	—	26,800	28,640	—	50,780	54,260
47	—	9,490	10,160	—	27,060	28,920	—	51,280	54,800
48	—	9,760	10,440	—	27,810	29,730	—	52,730	56,350
49	—	9,940	10,620	—	28,350	30,300	—	53,730	57,420
50	—	10,210	10,910	—	29,110	31,120	—	55,170	58,970
51	—	10,380	11,090	—	29,600	31,630	—	56,080	59,940
52	—	10,630	11,360	—	30,330	32,400	—	57,440	61,420
53	—	10,800	11,530	—	30,780	32,900	—	58,320	62,340
54	—	10,950	11,700	—	31,230	33,370	—	59,170	63,260
55	—	11,220	11,970	—	31,960	34,130	—	60,560	64,690
56	—	11,420	12,210	—	32,550	34,780	—	61,670	65,920
57	—	11,520	12,320	—	32,860	35,120	—	62,270	66,550
58	—	11,790	12,580	—	33,590	35,910	—	63,640	67,990
59	—	11,980	12,820	—	34,190	36,540	—	64,780	69,230
60	—	12,200	13,040	—	34,770	37,170	—	65,880	70,390
61	—	12,270	13,100	—	34,970	37,350	—	66,260	70,790
62	—	12,510	13,380	—	35,670	38,130	—	67,590	72,230
63	—	12,760	13,630	—	36,360	38,870	—	68,870	73,620
64	—	12,930	13,830	—	36,890	39,420	—	69,880	74,680
65	—	13,140	14,040	—	37,460	40,010	—	70,960	75,810
66	—	13,380	14,290	—	38,130	40,730	—	72,230	77,200
67	—	13,500	14,430	—	38,500	41,140	—	72,930	77,940
68	—	13,860	14,820	—	39,530	42,230	—	74,900	80,040
69	—	13,930	14,890	—	39,730	42,480	—	75,280	80,460
70	—	14,180	15,150	—	40,410	43,170	—	76,550	81,790
71	—	14,350	15,320	—	40,920	43,690	—	77,520	82,800
72	—	14,570	15,560	—	41,530	44,400	—	78,690	84,100
73	—	14,850	15,870	—	42,360	45,250	—	80,240	85,750
74	—	14,990	16,020	—	42,750	45,670	—	81,000	86,550
75	—	15,140	16,180	—	43,130	46,100	—	81,720	87,350
76	—	15,350	16,400	—	43,760	46,750	—	82,910	88,570
77	—	15,560	16,620	—	44,360	47,390	—	84,020	89,750
78	—	15,830	16,910	—	45,140	48,210	—	85,520	91,370
79	—	15,910	17,010	—	45,360	48,480	—	85,950	91,850
80	—	16,190	17,290	—	46,160	49,320	—	87,450	93,450
81	—	16,490	17,630	—	47,030	50,250	—	89,100	95,220
82	—	16,660	17,800	—	47,480	50,750	—	89,960	96,120
83	—	16,880	18,040	—	48,150	51,440	—	91,230	97,460
84	—	17,070	18,220	—	48,620	51,930	—	92,150	98,420
85	—	17,290	18,470	—	49,310	52,670	—	93,420	99,810
86	—	17,460	18,660	—	49,750	53,150	—	94,270	100,710
87	—	17,700	18,900	—	50,430	53,890	—	95,550	102,090
88	—	17,910	19,140	—	51,050	54,540	—	96,740	103,340
89	—	17,980	19,210	—	51,240	54,770	—	97,110	103,770
90	—	18,250	19,490	—	52,030	55,570	—	98,600	105,310
91	—	18,450	19,710	—	52,560	56,160	—	99,610	106,450
92	—	18,710	19,990	—	53,330	56,990	—	101,060	107,980
93	—	18,900	20,190	—	53,880	57,540	—	102,070	109,040
94	—	18,990	20,270	—	54,110	57,810	—	102,540	109,530
95	—	19,250	20,570	—	54,880	58,630	—	103,990	111,090
96	—	19,420	20,750	—	55,360	59,130	—	104,900	112,050
97	—	19,620	20,960	—	55,890	59,740	—	105,900	113,180
98	—	19,870	21,230	—	56,660	60,510	—	107,340	114,660
99	—	19,970	21,330	—	56,900	60,800	—	107,820	115,200
100	—	20,140	21,510	—	57,410	61,340	—	108,780	116,220

1 J R東日本内の幹線の定期運賃表 (通学/中学生用)

* J R他社またがりの場合も以下の表をご覧ください。

営業 キロ	1か月			3か月			6か月		
	改定前	改定後	幹線	改定前	改定後	幹線	改定前	改定後	幹線
	山手線内	電車特定区間		山手線内	電車特定区間		山手線内	電車特定区間	
km	円			円			円		
1	1,610	1,610	1,930	4,590	4,590	5,480	8,710	8,710	10,400
2	1,610	1,610	1,930	4,590	4,590	5,480	8,710	8,710	10,400
3	1,610	1,610	1,930	4,590	4,590	5,480	8,710	8,710	10,400
4	1,890	1,890	2,230	5,410	5,410	6,340	10,250	10,250	12,010
5	2,050	2,050	2,410	5,870	5,870	6,910	11,120	11,120	13,090
6	2,230	2,230	2,600	6,350	6,350	7,420	12,020	12,020	14,070
7	2,550	2,550	2,800	7,280	7,280	7,990	13,780	13,780	15,130
8	2,810	2,810	3,080	8,020	8,020	8,790	15,190	15,190	16,670
9	2,990	2,990	3,290	8,510	8,510	9,370	16,140	16,140	17,750
10	3,080	3,080	3,380	8,780	8,780	9,660	16,640	16,640	18,290
11	3,220	3,730	3,990	9,190	10,660	11,390	17,420	20,170	21,580
12	3,310	3,810	4,080	9,420	10,880	11,620	17,840	20,630	22,030
13	3,380	3,900	4,170	9,630	11,120	11,890	18,250	21,080	22,540
14	3,450	4,000	4,280	9,860	11,410	12,210	18,670	21,610	23,120
15	3,450	4,000	4,280	9,860	11,410	12,210	18,670	21,610	23,120
16	3,990	4,910	5,250	11,380	14,010	14,980	21,570	26,540	28,410
17	4,070	5,030	5,370	11,600	14,320	15,330	21,990	27,140	29,020
18	4,070	5,030	5,370	11,600	14,320	15,330	21,990	27,140	29,020
19	4,150	5,110	5,460	11,830	14,580	15,580	22,400	27,630	29,520
20	4,220	5,200	5,560	12,040	14,850	15,860	22,810	28,140	30,060
21	4,410	5,310	5,670	12,590	15,130	16,170	23,850	28,670	30,640
22	4,490	5,390	5,760	12,780	15,370	16,440	24,230	29,140	31,140
23	4,490	5,390	5,760	12,780	15,370	16,440	24,230	29,140	31,140
24	4,540	5,460	5,830	12,950	15,580	16,630	24,520	29,510	31,620
25	4,560	5,470	5,850	13,010	15,620	16,690	24,640	29,590	31,640
26	4,660	5,500	5,880	13,300	15,700	16,790	25,190	29,750	31,810
27	4,660	5,500	5,880	13,300	15,700	16,790	25,190	29,750	31,810
28	4,720	5,600	5,980	13,460	15,930	17,040	25,520	30,210	32,310
29	4,720	5,600	5,980	13,460	15,930	17,040	25,520	30,210	32,310
30	4,830	5,690	6,090	13,750	16,220	17,340	26,060	30,750	32,840
31	4,830	5,770	6,160	13,750	16,450	17,570	26,060	31,170	33,320
32	4,830	5,770	6,160	13,750	16,450	17,570	26,060	31,170	33,320
33	4,860	5,830	6,220	13,860	16,610	17,750	26,270	31,460	33,630
34	4,900	5,860	6,250	13,970	16,700	17,860	26,470	31,660	33,850
35	5,030	6,010	6,430	14,320	17,150	18,320	27,140	32,500	34,710
36	—	6,050	6,470	—	17,260	18,450	—	32,700	34,970
37	—	6,070	6,490	—	17,330	18,520	—	32,820	35,090
38	—	6,240	6,670	—	17,810	19,010	—	33,740	36,050
39	—	6,270	6,690	—	17,890	19,110	—	33,890	36,210
40	—	6,450	6,900	—	18,400	19,670	—	34,860	37,260
41	—	6,610	7,070	—	18,850	20,150	—	35,730	38,170
42	—	6,740	7,210	—	19,230	20,530	—	36,430	38,920
43	—	6,930	7,410	—	19,770	21,130	—	37,470	40,040
44	—	7,020	7,510	—	20,040	21,420	—	37,960	40,570
45	—	7,210	7,720	—	20,580	22,010	—	39,000	41,710
46	—	7,320	7,800	—	20,840	22,280	—	39,500	42,200
47	—	7,380	7,900	—	21,040	22,490	—	39,880	42,620
48	—	7,590	8,120	—	21,630	23,120	—	41,010	43,830
49	—	7,730	8,260	—	22,050	23,560	—	41,790	44,660
50	—	7,940	8,490	—	22,640	24,200	—	42,910	45,870
51	—	8,070	8,630	—	23,020	24,600	—	43,620	46,620
52	—	8,270	8,840	—	23,590	25,200	—	44,680	47,770
53	—	8,400	8,970	—	23,940	25,590	—	45,360	48,480
54	—	8,510	9,100	—	24,290	25,950	—	46,020	49,200
55	—	8,720	9,310	—	24,860	26,550	—	47,100	50,310
56	—	8,880	9,490	—	25,310	27,050	—	47,970	51,270
57	—	8,960	9,580	—	25,560	27,320	—	48,430	51,760
58	—	9,170	9,780	—	26,130	27,930	—	49,500	52,880
59	—	9,320	9,970	—	26,590	28,420	—	50,380	53,850
60	—	9,490	10,140	—	27,040	28,910	—	51,240	54,750
61	—	9,540	10,190	—	27,200	29,050	—	51,540	55,060
62	—	9,730	10,400	—	27,740	29,650	—	52,570	56,180
63	—	9,920	10,600	—	28,280	30,230	—	53,570	57,260
64	—	10,050	10,750	—	28,690	30,660	—	54,350	58,080
65	—	10,220	10,920	—	29,140	31,120	—	55,190	58,960
66	—	10,400	11,110	—	29,650	31,680	—	56,180	60,040
67	—	10,500	11,220	—	29,940	32,000	—	56,720	60,620
68	—	10,780	11,520	—	30,750	32,850	—	58,260	62,250
69	—	10,830	11,580	—	30,900	33,040	—	58,550	62,580
70	—	11,030	11,780	—	31,430	33,570	—	59,540	63,610
71	—	11,160	11,920	—	31,820	33,980	—	60,290	64,400
72	—	11,330	12,100	—	32,300	34,530	—	61,200	65,410
73	—	11,550	12,340	—	32,940	35,190	—	62,410	66,690
74	—	11,660	12,460	—	33,250	35,520	—	63,000	67,310
75	—	11,780	12,580	—	33,550	35,860	—	63,560	67,940
76	—	11,940	12,760	—	34,040	36,360	—	64,490	68,890
77	—	12,100	12,920	—	34,500	36,860	—	65,350	69,810
78	—	12,310	13,150	—	35,110	37,490	—	66,520	71,070
79	—	12,370	13,230	—	35,280	37,700	—	66,850	71,440
80	—	12,590	13,450	—	35,900	38,360	—	68,010	72,680
81	—	12,830	13,710	—	36,580	39,080	—	69,300	74,060
82	—	12,960	13,840	—	36,930	39,470	—	69,970	74,760
83	—	13,130	14,030	—	37,450	40,010	—	70,950	75,800
84	—	13,270	14,170	—	37,820	40,390	—	71,670	76,550
85	—	13,450	14,370	—	38,350	40,970	—	72,660	77,630
86	—	13,580	14,510	—	38,690	41,340	—	73,320	78,330
87	—	13,760	14,700	—	39,220	41,910	—	74,310	79,400
88	—	13,930	14,880	—	39,710	42,420	—	75,240	80,380
89	—	13,980	14,940	—	39,850	42,600	—	75,530	80,710
90	—	14,190	15,160	—	40,470	43,220	—	76,690	81,910
91	—	14,350	15,330	—	40,880	43,680	—	77,470	82,790
92	—	14,550	15,550	—	41,480	44,330	—	78,600	83,980
93	—	14,700	15,700	—	41,900	44,750	—	79,390	84,810
94	—	14,770	15,770	—	42,090	44,960	—	79,750	85,190
95	—	14,970	16,000	—	42,680	45,600	—	80,880	86,400
96	—	15,100	16,140	—	43,060	45,990	—	81,590	87,150
97	—	15,260	16,300	—	43,470	46,460	—	82,360	88,030
98	—	15,450	16,510	—	44,070	47,060	—	83,480	89,180
99	—	15,530	16,590	—	44,260	47,290	—	83,860	89,600
100	—	15,660	16,730	—	44,650	47,710	—	84,600	90,390

2 J R東日本内の地方交通線の定期運賃表

通学定期運賃の改定はおこないません

* 通学のJ R他社またがりの場合も以下の表をご覧ください。

営業 キロ	通勤						通学(大学生用)			通学(高校生用)			通学(中学生用)					
	1ヵ月		3ヵ月		6ヵ月		1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月			
	改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後	改定後	改定前	改定後	改定後	改定前	改定後	改定後			
km	円						円						円					
1	4,620	4,920	13,170	13,980	22,160	26,620	2,760	7,830	14,860	2,480	7,040	13,370	1,930	5,480	10,400			
2	4,620	4,920	13,170	13,980	22,160	26,620	2,760	7,830	14,860	2,480	7,040	13,370	1,930	5,480	10,400			
3	4,620	4,920	13,170	13,980	22,160	26,620	2,760	7,830	14,860	2,480	7,040	13,370	1,930	5,480	10,400			
4	5,940	6,240	16,930	17,740	28,520	33,750	3,390	9,690	18,350	3,050	8,720	16,510	2,370	6,780	12,840			
5	5,940	6,240	16,930	17,740	28,520	33,750	3,690	10,510	19,890	3,320	9,450	17,900	2,580	7,350	13,920			
6	5,940	6,240	16,930	17,740	28,520	33,750	3,980	11,360	21,510	3,580	10,220	19,350	2,780	7,950	15,050			
7	6,260	6,560	17,890	18,700	30,100	35,420	4,290	12,190	23,110	3,860	10,970	20,790	3,000	8,530	16,170			
8	6,260	6,560	17,890	18,700	30,100	35,420	4,720	13,420	25,420	4,240	12,070	22,870	3,300	9,390	17,790			
9	6,260	6,560	17,890	18,700	30,100	35,420	5,010	14,270	27,030	4,500	12,840	24,320	3,500	9,980	18,920			
10	6,260	6,560	17,890	18,700	30,100	35,420	5,140	14,680	27,820	4,620	13,210	25,030	3,590	10,270	19,470			
11	7,260	7,840	20,690	22,340	34,840	41,630	5,960	16,990	32,210	5,360	15,290	28,980	4,170	11,890	22,540			
12	7,260	7,840	20,690	22,340	34,840	41,630	6,120	17,450	33,030	5,500	15,700	29,720	4,280	12,210	23,120			
13	7,260	7,840	20,690	22,340	34,840	41,630	6,120	17,450	33,030	5,500	15,700	29,720	4,280	12,210	23,120			
14	7,260	7,840	20,690	22,340	34,840	41,630	6,710	19,160	34,840	6,030	17,240	31,350	4,690	13,410	24,380			
15	7,260	7,840	20,690	22,340	34,840	41,630	6,710	19,160	34,840	6,030	17,240	31,350	4,690	13,410	24,380			
16	9,900	10,480	28,210	29,860	47,520	54,310	7,680	21,900	41,460	6,910	19,710	37,310	5,370	15,330	29,020			
17	9,900	10,480	28,210	29,860	47,520	54,310	7,800	22,260	42,180	7,020	20,030	37,960	5,460	15,580	29,520			
18	9,900	10,480	28,210	29,860	47,520	54,310	7,950	22,670	42,950	7,150	20,400	38,650	5,560	15,860	30,060			
19	9,900	10,480	28,210	29,860	47,520	54,310	8,110	23,110	43,780	7,290	20,790	39,400	5,670	16,170	30,640			
20	9,900	10,480	28,210	29,860	47,520	54,310	8,230	23,490	44,490	7,400	21,140	40,040	5,760	16,440	31,140			
21	12,540	13,120	35,730	37,380	60,180	66,970	8,340	23,770	45,040	7,500	21,390	40,530	5,830	16,630	31,520			
22	12,540	13,120	35,730	37,380	60,180	66,970	8,370	23,850	45,200	7,530	21,460	40,680	5,850	16,690	31,640			
23	12,540	13,130	35,730	37,380	60,180	66,970	8,410	23,990	45,450	7,560	21,590	40,900	5,880	16,790	31,810			
24	15,010	15,600	42,810	44,460	72,860	79,650	8,410	23,990	45,450	7,560	21,590	40,900	5,880	16,790	31,810			
25	15,010	15,600	42,810	44,460	72,860	79,650	8,550	24,350	46,160	7,690	21,910	41,540	5,980	17,040	32,310			
26	15,010	15,600	42,810	44,460	72,860	79,650	8,550	24,350	46,160	7,690	21,910	41,540	5,980	17,040	32,310			
27	15,010	15,600	42,810	44,460	72,860	79,650	8,700	24,780	46,920	7,830	22,300	42,220	6,090	17,340	32,840			
28	15,180	15,780	43,270	44,970	72,860	79,650	8,810	25,110	47,600	7,920	22,590	42,840	6,160	17,570	33,320			
29	17,560	18,450	50,030	52,580	85,540	92,330	8,810	25,110	47,600	7,920	22,590	42,840	6,160	17,570	33,320			
30	17,810	18,720	50,750	53,340	85,540	92,330	8,890	25,360	48,050	8,000	22,820	43,240	6,220	17,750	33,630			
31	17,810	18,720	50,750	53,340	85,540	92,330	9,190	26,180	49,590	8,270	23,560	44,630	6,430	18,320	34,710			
32	17,820	18,730	50,790	53,380	85,540	92,330	9,250	26,370	49,960	8,320	23,730	44,960	6,470	18,450	34,970			
33	19,780	20,900	56,390	59,600	98,220	105,010	9,280	26,460	50,140	8,350	23,810	45,120	6,490	18,520	35,090			
34	20,170	21,290	57,490	60,700	98,220	105,010	9,530	27,170	51,500	8,570	24,450	46,350	6,670	19,010	36,050			
35	20,460	21,580	58,310	61,520	98,220	105,010	9,570	27,310	51,740	8,610	24,570	46,560	6,690	19,110	36,210			
36	20,460	21,580	58,310	61,520	98,220	105,010	9,860	28,100	53,230	8,870	25,290	47,900	6,900	19,670	37,260			
37	20,460	21,590	58,310	61,530	98,220	105,010	10,100	28,790	54,540	9,090	25,910	49,080	7,070	20,150	38,170			
38	21,790	22,920	62,100	65,320	110,880	117,670	10,300	29,340	55,610	9,270	26,400	50,040	7,210	20,530	38,920			
39	22,110	23,260	63,060	66,290	110,880	117,670	10,590	30,190	57,210	9,530	27,170	51,480	7,410	21,130	40,040			
40	22,580	23,750	64,330	67,690	110,880	117,670	10,740	30,600	57,970	9,660	27,540	52,170	7,510	21,420	40,570			
41	22,990	24,180	65,500	68,910	110,880	117,670	11,150	31,830	60,290	10,030	28,640	54,260	7,800	22,280	42,200			
42	23,260	24,510	66,350	69,920	123,560	130,350	11,290	32,140	60,890	10,160	28,920	54,800	7,900	22,490	42,620			
43	23,630	24,880	67,390	70,960	123,560	130,350	11,600	33,040	62,620	10,440	29,730	56,350	8,120	23,120	43,830			
44	23,950	25,200	68,250	71,820	123,560	130,350	11,800	33,670	63,800	10,620	30,300	57,420	8,260	23,560	44,660			
45	24,250	25,500	69,150	72,720	123,560	130,350	12,130	34,580	65,530	10,910	31,120	58,970	8,490	24,200	45,870			
46	24,790	26,040	70,640	74,210	123,560	130,490	12,330	35,150	66,600	11,090	31,630	59,940	8,630	24,600	46,620			
47	25,260	26,540	71,980	75,640	136,390	143,320	12,630	36,010	68,250	11,360	32,400	61,420	8,840	25,200	47,770			
48	25,660	26,960	73,110	76,840	138,530	145,580	12,820	36,560	69,270	11,530	32,900	62,340	8,970	25,590	48,480			
49	26,190	27,510	74,660	78,400	141,440	148,550	13,010	37,080	70,290	11,700	33,370	63,260	9,100	25,950	49,200			
50	26,610	27,950	75,850	79,660	142,560	150,660	13,300	37,930	71,880	11,970	34,130	64,690	9,310	26,550	50,310			
51	27,480	28,870	78,320	82,280	142,560	150,660	13,690	39,030	73,950	12,320	35,120	66,550	9,580	27,320	51,760			
52	28,010	29,420	79,850	83,850	142,560	150,660	13,980	39,900	75,550	12,580	35,910	67,990	9,780	27,930	52,880			
53	28,440	29,880	81,010	85,160	142,560	150,660	14,250	40,610	76,930	12,820	36,540	69,230	9,970	28,420	53,850			
54	28,900	30,360	82,350	86,530	142,560	150,660	14,490	41,300	78,220	13,040	37,170	70,390	10,140	28,910	54,750			
55	29,280	30,760	83,470	87,670	142,560	150,740	14,560	41,500	78,640	13,100	37,350	70,790	10,190	29,050	55,060			
56																		

3 基準額表 (幹線)

営業 キロ km	通勤		
	1カ月	3カ月	6カ月
	円		
1	4,620	13,170	22,160
2	4,620	13,170	22,160
3	4,620	13,170	22,160
4	5,600	16,000	26,920
5	5,600	16,000	26,920
6	5,600	16,000	26,920
7	5,940	16,930	28,520
8	5,940	16,930	28,520
9	5,940	16,930	28,520
10	5,940	16,930	28,520
11	7,260	20,690	34,840
12	7,260	20,690	34,840
13	7,260	20,690	34,840
14	7,260	20,690	34,840
15	7,260	20,690	34,840
16	9,900	28,210	47,520
17	9,900	28,210	47,520
18	9,900	28,210	47,520
19	9,900	28,210	47,520
20	9,900	28,210	47,520
21	12,540	35,730	60,180
22	12,540	35,730	60,180
23	12,540	35,730	60,180
24	12,540	35,730	60,180
25	12,540	35,730	60,180
26	14,750	42,040	72,860
27	15,010	42,810	72,860
28	15,010	42,810	72,860
29	15,010	42,810	72,860
30	15,010	42,810	72,860
31	17,100	48,730	85,540
32	17,560	50,030	85,540
33	17,810	50,750	85,540
34	17,810	50,750	85,540
35	17,810	50,750	85,540
36	19,330	55,080	98,220
37	19,780	56,390	98,220
38	20,170	57,490	98,220
39	20,460	58,310	98,220
40	20,460	58,310	98,220
41	21,470	61,170	110,880
42	21,790	62,100	110,880
43	22,110	63,060	110,880
44	22,580	64,330	110,880
45	22,910	65,310	110,880
46	22,990	65,500	123,560
47	23,260	66,350	123,560
48	23,630	67,390	123,560
49	23,950	68,250	123,560
50	24,250	69,150	123,560
51	24,790	70,640	133,830
52	25,260	71,980	136,390
53	25,660	73,110	138,530
54	26,190	74,660	141,440
55	26,610	75,850	142,560
56	27,070	77,140	142,560
57	27,480	78,320	142,560
58	28,010	79,850	142,560
59	28,440	81,010	142,560
60	28,900	82,350	142,560
61	29,280	83,470	158,110
62	29,710	84,680	160,440
63	30,190	86,060	163,050
64	30,610	87,260	165,330
65	31,180	88,850	167,900
66	31,580	90,060	167,900
67	32,000	91,240	167,900
68	32,500	92,610	167,900
69	32,990	94,020	167,900
70	33,470	95,390	167,900
71	33,750	96,210	182,290
72	34,330	97,850	185,400
73	34,730	98,980	187,520
74	35,210	100,350	190,160
75	35,600	101,450	192,210
76	36,180	103,070	193,240
77	36,590	104,250	193,240
78	37,040	105,590	193,240
79	37,510	106,940	193,240
80	38,010	108,310	193,240
81	38,660	110,230	208,870
82	39,130	111,520	211,280
83	39,590	112,840	213,790
84	40,050	114,150	216,280
85	40,600	115,690	218,580
86	41,050	116,980	218,580
87	41,490	118,300	218,580
88	41,950	119,590	218,580
89	42,420	120,900	218,580
90	42,870	122,170	218,580
91	43,250	123,240	233,520
92	43,760	124,720	236,300
93	44,130	125,820	238,370
94	44,670	127,300	241,240
95	45,070	128,450	243,360
96	45,580	129,910	243,940
97	46,100	131,360	243,940
98	46,510	132,510	243,940
99	46,990	133,970	243,940
100	47,510	135,400	243,940

4 基準額表 (地方交通線)

営業 キロ km	通勤		
	1カ月	3カ月	6カ月
	円		
1	4,620	13,170	22,160
2	4,620	13,170	22,160
3	4,620	13,170	22,160
4	5,940	16,930	28,520
5	5,940	16,930	28,520
6	5,940	16,930	28,520
7	6,260	17,890	30,100
8	6,260	17,890	30,100
9	6,260	17,890	30,100
10	6,260	17,890	30,100
11	7,260	20,690	34,840
12	7,260	20,690	34,840
13	7,260	20,690	34,840
14	7,260	20,690	34,840
15	7,260	20,690	34,840
16	9,900	28,210	47,520
17	9,900	28,210	47,520
18	9,900	28,210	47,520
19	9,900	28,210	47,520
20	9,900	28,210	47,520
21	12,540	35,730	60,180
22	12,540	35,730	60,180
23	12,540	35,730	60,180
24	15,010	42,810	72,860
25	15,010	42,810	72,860
26	15,010	42,810	72,860
27	15,010	42,810	72,860
28	15,180	43,270	72,860
29	17,560	50,030	85,540
30	17,810	50,750	85,540
31	17,810	50,750	85,540
32	17,820	50,790	85,540
33	19,780	56,390	98,220
34	20,170	57,490	98,220
35	20,460	58,310	98,220
36	20,460	58,310	98,220
37	20,460	58,310	98,220
38	21,790	62,100	110,880
39	22,110	63,060	110,880
40	22,580	64,330	110,880
41	22,990	65,500	110,880
42	23,260	66,350	123,560
43	23,630	67,390	123,560
44	23,950	68,250	123,560
45	24,250	69,150	123,560
46	24,790	70,640	123,560
47	25,260	71,980	136,390
48	25,660	73,110	138,530
49	26,190	74,660	141,440
50	26,610	75,850	142,560
51	27,480	78,320	142,560
52	28,010	79,850	142,560
53	28,440	81,010	142,560
54	28,900	82,350	142,560
55	29,280	83,470	142,560
56	29,710	84,680	160,440
57	30,190	86,060	163,050
58	30,610	87,260	165,330
59	31,180	88,850	167,900
60	31,580	90,060	167,900
61	32,500	92,610	167,900
62	32,990	94,020	167,900
63	33,470	95,390	167,900
64	33,750	96,210	167,900
65	34,330	97,850	185,400
66	34,730	98,980	187,520
67	35,210	100,350	190,160
68	35,600	101,450	192,210
69	36,180	103,070	193,240
70	36,590	104,250	193,240
71	37,510	106,940	193,240
72	38,010	108,310	193,240
73	38,660	110,230	193,240
74	39,130	111,520	211,280
75	39,590	112,840	213,790
76	40,050	114,150	216,280
77	40,600	115,690	218,580
78	41,050	116,980	218,580
79	41,490	118,300	218,580
80	41,950	119,590	218,580
81	42,870	122,170	218,580
82	43,250	123,240	218,580
83	43,760	124,720	236,300
84	44,130	125,820	238,370
85	44,670	127,300	241,240
86	45,070	128,450	243,360
87	45,580	129,910	243,940
88	46,100	131,360	243,940
89	46,510	132,510	243,940
90	46,990	133,970	243,940
91	47,260	134,680	243,940
92	47,800	136,270	258,150
93	48,290	137,590	260,710
94	48,780	139,010	263,380
95	49,300	140,500	266,230
96	49,850	142,040	269,140
97	50,300	143,400	270,860
98	50,850	144,940	270,860
99	51,340	146,340	270,860
100	51,890	147,880	270,860

5 J R 東日本の 加算額表 (幹線)

営業 キロ km	通勤		
	1カ月	3カ月	6カ月
	円		
1	290	790	4,460
2	290	790	4,460
3	290	790	4,460
4	290	790	4,890
5	290	790	4,890
6	290	790	4,890
7	300	850	5,180
8	300	850	5,180
9	300	850	5,180
10	300	850	5,180
11	580	1,650	6,790
12	580	1,650	6,790
13	580	1,650	6,790
14	580	1,650	6,790
15	580	1,650	6,790
16	580	1,650	6,790
17	580	1,650	6,790
18	580	1,650	6,790
19	580	1,650	6,790
20	580	1,650	6,790
21	580	1,650	6,790
22	580	1,650	6,790
23	580	1,650	6,790
24	580	1,650	6,790
25	580	1,650	6,790
26	580	1,650	6,790
27	590	1,650	6,790
28	590	1,650	6,790
29	590	1,650	6,790
30	590	1,650	6,790
31	870	2,480	6,790
32	890	2,550	6,790
33	910	2,600	6,790
34	910	2,600	6,790
35	910	2,600	6,790
36	1,120	3,210	6,790
37	1,120	3,210	6,790
38	1,120	3,210	6,790
39	1,120	3,210	6,790
40	1,120	3,210	6,790
41	1,120	3,210	6,790
42	1,130	3,220	6,790
43	1,150	3,230	6,790
44	1,170	3,360	6,790
45	1,190	3,380	6,790
46	1,250	3,570	6,790
47	1,250	3,570	6,790
48	1,250	3,570	6,790
49	1,250	3,570	6,790
50	1,250	3,570	6,790
51	1,250	3,570	6,790
52	1,280	3,660	6,930
53	1,300	3,730	7,050
54	1,320	3,740	7,110
55	1,340	3,810	8,100
56	1,370	3,910	8,100
57	1,390	3,960	8,100
58	1,410	4,000	8,100
59	1,440	4,150	8,100
60	1,460	4,180	8,100
61	1,500	4,250	8,100
62	1,520	4,330	8,180
63	1,550	4,400	8,350
64	1,570	4,450	8,440

【例1】JR東日本の幹線とJR東海の幹線とをまたがってご利用の場合

通学定期運賃の改定はおこないません

▶松本～塩尻～木曽福島間の定期運賃（1カ月）

通勤定期運賃

全区間の基準額（①）とJR東日本内の加算額（②）から運賃を計算します。

① 基準額の計算

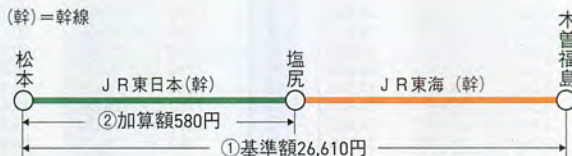
松本～木曽福島間（幹線）の営業キロは55.0キロ。これで「基準額表（幹線）**3**」55kmの欄をご覧ください。基準額は26,610円です。

② JR東日本内の加算額の計算

JR東日本の区間、松本～塩尻間（幹線）の営業キロは13.3キロ。は数は切り上げて14キロとします。これで「JR東日本の加算額表（幹線）**5**」14kmの欄をご覧ください。加算額は580円です。

③ ①で求めた基準額と、②で求めた加算額を合計します。改定後の定期運賃は27,190円です。

凡例：（幹）＝幹線



【例2】JR東日本の幹線とJR東海の地方交通線とをまたがってご利用の場合

通学定期運賃の改定はおこないません

▶岡谷～辰野～伊那市間の定期運賃（1カ月）

通勤定期運賃

全区間の基準額（①）とJR東日本内の加算額（②）から運賃を計算します。

① 基準額の計算

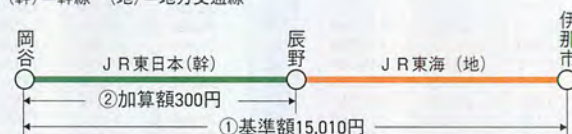
岡谷～辰野間（幹線）の営業キロ9.5キロと辰野～伊那市間（地方交通線）の換算キロ19.5キロとを合計した運賃計算キロは29.0キロ。これで「基準額表（幹線）**3**」29kmの欄をご覧ください。基準額は15,010円です。

② JR東日本内の加算額の計算

JR東日本の区間、岡谷～辰野間（幹線）の営業キロは9.5キロ。は数は切り上げて10キロとします。これで「JR東日本の加算額表（幹線）**5**」10kmの欄をご覧ください。加算額は300円です。

③ ①で求めた基準額と、②で求めた加算額を合計します。改定後の定期運賃は15,310円です。

凡例：（幹）＝幹線（地）＝地方交通線



【例3】JR東日本の地方交通線とJR西日本の地方交通線とをまたがってご利用の場合

通学定期運賃の改定はおこないません

▶白馬～南小谷～糸魚川間の定期運賃（1カ月）

通勤定期運賃

全区間の基準額（①）とJR東日本内の加算額（②）から運賃を計算します。

① 基準額の計算

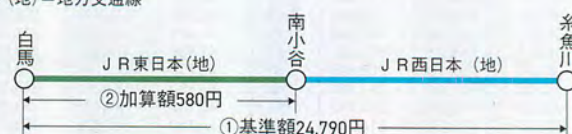
白馬～糸魚川間（地方交通線）の営業キロは45.7キロ。は数は切り上げて46キロとします。これで「基準額表（地方交通線）**4**」46kmの欄をご覧ください。基準額は24,790円です。

② JR東日本内の加算額の計算

JR東日本の区間、白馬～南小谷間（地方交通線）の営業キロは10.4キロ。は数は切り上げて11キロとします。これで「JR東日本の加算額表（地方交通線）**6**」11kmの欄をご覧ください。加算額は580円です。

③ ①で求めた基準額と、②で求めた加算額を合計します。改定後の定期運賃は25,370円です。

凡例：（地）＝地方交通線



営業 キロ km	1か月				3か月			
	改定前		改定後		改定前		改定後	
	山手線内	電車特定区間	幹線	幹線	山手線内	電車特定区間	幹線	幹線
1	27,330	27,330	27,670	27,960	77,890	77,890	78,850	79,640
2	27,330	27,330	27,670	27,960	77,890	77,890	78,850	79,640
3	27,330	27,330	27,670	27,960	77,890	77,890	78,850	79,640
4	28,330	28,330	28,650	28,940	80,750	80,750	81,680	82,470
5	28,330	28,330	28,650	28,940	80,750	80,750	81,680	82,470
6	28,330	28,330	28,650	28,940	80,750	80,750	81,680	82,470
7	28,670	28,670	28,990	29,290	81,690	81,690	82,610	83,460
8	28,670	28,670	28,990	29,290	81,690	81,690	82,610	83,460
9	28,670	28,670	28,990	29,290	81,690	81,690	82,610	83,460
10	28,670	28,670	28,990	29,290	81,690	81,690	82,610	83,460
11	29,340	30,000	30,310	30,890	83,600	85,490	86,370	88,020
12	29,340	30,000	30,310	30,890	83,600	85,490	86,370	88,020
13	29,340	30,000	30,310	30,890	83,600	85,490	86,370	88,020
14	29,340	30,000	30,310	30,890	83,600	85,490	86,370	88,020
15	29,340	30,000	30,310	30,890	83,600	85,490	86,370	88,020
16	31,340	32,670	32,950	33,530	89,320	93,120	93,890	95,540
17	31,340	32,670	32,950	33,530	89,320	93,120	93,890	95,540
18	31,340	32,670	32,950	33,530	89,320	93,120	93,890	95,540
19	31,340	32,670	32,950	33,530	89,320	93,120	93,890	95,540
20	31,340	32,670	32,950	33,530	89,320	93,120	93,890	95,540
21	44,150	45,810	46,060	46,640	125,850	130,600	131,280	132,930
22	44,150	45,810	46,060	46,640	125,850	130,600	131,280	132,930
23	44,150	45,810	46,060	46,640	125,850	130,600	131,280	132,930
24	44,150	45,810	46,060	46,640	125,850	130,600	131,280	132,930
25	44,150	45,810	46,060	46,640	125,850	130,600	131,280	132,930
26	46,200	47,890	48,270	48,850	131,710	136,530	137,590	139,240
27	46,490	48,160	48,530	49,120	132,490	137,270	138,360	140,010
28	46,490	48,160	48,530	49,120	132,490	137,270	138,360	140,010
29	46,490	48,160	48,530	49,120	132,490	137,270	138,360	140,010
30	46,490	48,160	48,530	49,120	132,490	137,270	138,360	140,010
31	48,020	50,130	50,620	51,490	136,880	142,920	144,280	146,760
32	48,380	50,580	51,080	51,970	137,930	144,180	145,580	148,130
33	48,490	50,830	51,330	52,240	138,210	144,880	146,300	148,900
34	48,490	50,830	51,330	52,240	138,210	144,880	146,300	148,900
35	48,490	50,830	51,330	52,240	138,210	144,880	146,300	148,900
36	—	52,270	52,850	53,970	—	149,000	150,630	153,840
37	—	52,710	53,300	54,420	—	150,240	151,940	155,150
38	—	53,080	53,690	54,810	—	151,290	153,040	156,250
39	—	53,430	53,980	55,100	—	152,280	153,860	157,070
40	—	53,500	53,980	55,100	—	152,490	153,860	157,070
41	—	54,320	54,990	56,110	—	154,840	156,720	159,930
42	—	54,630	55,310	56,440	—	155,750	157,650	160,870
43	—	54,940	55,630	56,780	—	156,610	158,610	161,840
44	—	55,380	56,100	57,270	—	157,860	159,880	163,240
45	—	55,700	56,430	57,620	—	158,770	160,860	164,240
46	—	55,760	56,510	57,760	—	158,970	161,050	164,620
47	—	56,050	56,780	58,030	—	159,780	161,900	165,470
48	—	56,410	57,150	58,400	—	160,780	162,940	166,510
49	—	56,700	57,470	58,720	—	161,600	163,800	167,370
50	—	57,000	57,770	59,020	—	162,460	164,700	168,270
51	—	67,980	68,790	70,040	—	193,730	196,040	199,610
52	—	68,430	69,260	70,540	—	195,050	197,380	201,040
53	—	68,810	69,660	70,960	—	196,110	198,510	202,240
54	—	69,330	70,190	71,510	—	197,570	200,060	203,800
55	—	69,730	70,610	71,950	—	198,710	201,250	205,060
56	—	70,170	71,070	72,440	—	199,990	202,540	206,450
57	—	70,560	71,480	72,870	—	201,090	203,720	207,680
58	—	71,060	72,010	73,420	—	202,550	205,250	209,250
59	—	71,460	72,440	73,880	—	203,650	206,410	210,560
60	—	71,900	72,900	74,360	—	204,920	207,750	211,930
61	—	72,270	73,280	74,780	—	206,000	208,870	213,120
62	—	72,690	73,710	75,230	—	207,150	210,080	214,410
63	—	73,150	74,190	75,740	—	208,480	211,460	215,860
64	—	73,550	74,610	76,180	—	209,630	212,660	217,110
65	—	74,090	75,180	76,780	—	211,160	214,250	218,810
66	—	74,470	75,580	77,200	—	212,280	215,460	220,020
67	—	74,890	76,000	77,640	—	213,430	216,640	221,270
68	—	75,360	76,500	78,170	—	214,780	218,010	222,780
69	—	75,830	76,990	78,680	—	216,100	219,420	224,240
70	—	76,300	77,470	79,190	—	217,430	220,790	225,690
71	—	76,560	77,750	79,510	—	218,190	221,610	226,600
72	—	77,100	78,330	80,120	—	219,750	223,250	228,340
73	—	77,480	78,730	80,540	—	220,820	224,380	229,540
74	—	77,960	79,210	81,050	—	222,170	225,750	230,990
75	—	78,310	79,600	81,460	—	223,190	226,850	232,160
76	—	78,850	80,180	82,070	—	224,760	228,470	233,900
77	—	79,250	80,590	82,500	—	225,870	229,650	235,120
78	—	79,700	81,040	82,970	—	227,170	230,990	236,460
79	—	80,160	81,510	83,470	—	228,480	232,340	237,890
80	—	80,620	82,010	84,000	—	229,780	233,710	239,400
81	—	81,270	82,660	84,690	—	231,600	235,630	241,370
82	—	81,700	83,130	85,190	—	232,850	236,920	242,790
83	—	82,130	83,590	85,670	—	234,090	238,240	244,160
84	—	82,570	84,050	86,160	—	235,350	239,550	245,560
85	—	83,090	84,600	86,740	—	236,810	241,090	247,210
86	—	83,540	85,050	87,210	—	238,060	242,380	248,540
87	—	83,970	85,490	87,670	—	239,320	243,700	249,860
88	—	84,410	85,950	88,160	—	240,550	244,990	251,260
89	—	84,840	86,420	88,650	—	241,800	246,300	252,650
90	—	85,270	86,870	89,130	—	243,030	247,570	254,020
91	—	85,630	87,250	89,810	—	244,050	248,640	255,960
92	—	86,120	87,760	90,350	—	245,440	250,120	257,500
93	—	86,510	88,130	90,740	—	246,530	251,220	258,610
94	—	86,990	88,670	91,310	—	247,960	252,700	260,230
95	—	87,370	89,070	91,740	—	249,040	253,850	261,460
96	—	87,860	89,580	92,280	—	250,420	255,310	263,000
97	—	88,350	90,100	92,830	—	251,830	256,760	264,570
98	—	88,750	90,510	93,260	—	252,940	257,910	265,780
99	—	89,230	90,990	93,770	—	254,290	259,370	267,240
100	—	89,720	91,510	94,320	—	255,690	260,800	268,810

*営業キロ1キロ未満の数は1キロに切り上げます。

*改定前の「電車特定区間・山手線内」の運賃には鉄道駅バリアフリー料金を含みます。

営業 キロ km	1か月	3か月
	幹線	幹線
1	27,670	78,850
2	27,670	78,850
3	27,670	78,850
4	28,650	81,680
5	28,650	81,680
6	28,650	81,680
7	28,990	82,610
8	28,990	82,610
9	28,990	82,610
10	28,990	82,610
11	30,310	86,370
12	30,310	86,370
13	30,310	86,370
14	30,310	86,370
15	30,310	86,370
16	32,950	93,890
17	32,950	93,890
18	32,950	93,890
19	32,950	93,890
20	32,950	93,890
21	46,060	131,280
22	46,060	131,280
23	46,060	131,280
24	46,060	131,280
25	46,060	131,280
26	48,270	137,590
27	48,530	138,360
28	48,530	138,360
29	48,530	138,360
30	48,530	138,360
31	50,620	144,280
32	51,080	145,580
33	51,330	146,300
34	51,330	146,300
35	51,330	146,300
36	52,850	153,840
37	53,300	151,940
38	53,690	153,040
39	53,980	153,860
40	53,980	153,860
41	54,990	156,720
42	55,310	157,650
43	55,630	158,610
44	56,100	159,880
45	56,430	160,860
46	56,510	161,050
47	56,780	161,900
48	57,150	162,940
49	57,470	163,800
50	57,770	164,700
51	68,790	196,040
52	69,260	197,380
53	69,660	198,510
54	70,190	200,060
55	70,610	201,250
56	71,070	202,540

9 新幹線定期券 FREX・FREXパル発売額 (その1)

下記区間のほか、在来線と新幹線を通じた新幹線定期券も発売します。ただし、上野・東京間を在来線に乗り乗する場合を除き、新幹線と在来線が並行する区間については新幹線をご利用になるものとして発売します。

線名	区間	FREX (通勤用)				FREXパル (通学用)			
		1ヵ月		3ヵ月		1ヵ月		3ヵ月	
		改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後
円									
東海道新幹線	東京・品川 ※	37,300	37,920	106,290	108,060	35,330	35,680	100,680	101,700
	東京・新横浜 ※	48,990	50,400	139,610	143,630	40,060	40,620	114,150	115,800
	東京・小田原	73,930	76,040	210,710	216,720	54,130	54,130	154,270	154,270
	東京・熱海	86,990	90,090	247,960	256,760	61,230	61,230	174,600	174,600
	東京・三島	93,930	97,030	267,690	276,490	65,890	65,890	187,830	187,830
	東京・新富士	120,930	124,030	344,710	353,510	85,350	85,350	243,260	243,260
	東京・静岡	136,330	139,430	388,590	397,390	93,650	93,650	266,960	266,960
	東京・掛川	175,400	178,500	499,920	508,720	121,870	121,870	347,410	347,410
	東京・浜松	188,400	191,500	536,960	545,760	127,150	127,150	362,530	362,530
	東京・豊橋	205,060	208,160	584,410	593,210	135,700	135,700	386,870	386,870
	品川・新横浜 ※	46,320	47,280	132,000	134,740	39,550	40,090	112,710	114,270
	品川・小田原	70,920	72,850	202,150	207,620	52,670	52,670	150,130	150,130
	品川・熱海	80,390	83,140	229,070	236,940	57,470	57,470	163,800	163,800
	品川・三島	88,650	91,400	252,650	260,520	63,900	63,900	182,170	182,170
	品川・新富士	118,130	120,880	336,670	344,540	83,920	83,920	239,220	239,220
	品川・静岡	132,880	135,630	378,710	386,580	91,870	91,870	261,870	261,870
	品川・掛川	172,930	175,680	492,840	500,710	121,400	121,400	346,120	346,120
	品川・浜松	185,180	187,930	527,750	535,620	125,500	125,500	357,780	357,780
	品川・豊橋	201,880	204,630	575,410	583,280	134,170	134,170	382,510	382,510
	新横浜・小田原	64,070	65,620	182,620	187,020	49,030	49,030	139,750	139,750
	新横浜・熱海	73,930	76,040	210,710	216,720	54,130	54,130	154,270	154,270
	新横浜・三島	81,390	83,500	231,960	237,970	57,780	57,780	164,720	164,720
	新横浜・新富士	112,420	114,530	320,400	326,410	82,470	82,470	235,110	235,110
	新横浜・静岡	126,570	128,680	360,710	366,720	88,550	88,550	252,420	252,420
	新横浜・掛川	166,330	168,440	474,040	480,050	117,880	117,880	336,020	336,020
	新横浜・浜松	180,170	182,280	513,500	519,510	122,450	122,450	349,090	349,090
	新横浜・豊橋	195,120	197,230	556,090	562,100	130,810	130,810	372,910	372,910
	小田原・熱海	44,220	44,800	126,010	127,660	39,790	39,790	113,390	113,390
	小田原・三島	53,660	54,240	152,950	154,600	43,160	43,160	123,020	123,020
	小田原・新富士	64,070	64,650	182,620	184,270	49,030	49,030	139,750	139,750
	小田原・静岡	79,980	80,560	227,920	229,570	57,170	57,170	162,940	162,940
	小田原・掛川	120,660	121,240	343,860	345,510	85,210	85,210	242,950	242,950
	小田原・浜松	132,880	133,460	378,710	380,360	91,870	91,870	261,870	261,870
	小田原・豊橋	166,330	166,910	474,040	475,690	118,010	118,010	336,430	336,430
	小田原・三河安城	186,050	186,630	530,220	531,870	125,990	125,990	359,190	359,190
	小田原・名古屋	199,980	200,560	569,950	571,600	133,220	133,220	379,790	379,790
上越新幹線	東京・熊谷	71,260	72,860	203,100	207,660	55,680	55,680	158,710	158,710
	東京・本庄早稲田	81,130	83,290	231,230	237,390	60,820	60,820	173,310	173,310
	東京・高崎	103,600	106,700	295,270	304,070	77,840	77,840	221,910	221,910
	東京・上毛高原	129,370	133,460	368,680	380,350	93,130	93,130	265,470	265,470
	東京・越後湯沢	151,620	157,240	432,100	448,120	104,400	104,400	297,620	297,620
	東京・浦佐	181,840	188,050	518,240	535,910	128,160	128,160	365,300	365,300
	東京・長岡	200,580	207,960	571,640	592,650	136,640	136,640	389,500	389,500
	東京・燕三条	213,820	222,220	609,400	633,290	143,320	143,320	408,510	408,510
	上野・熊谷	65,670	67,190	187,200	191,530	50,830	50,830	144,890	144,890
	上野・本庄早稲田	75,550	77,630	215,360	221,280	56,010	56,010	159,680	159,680
	上野・高崎	98,330	101,430	280,230	289,030	72,860	72,860	207,650	207,650
	上野・上毛高原	123,500	127,560	352,010	363,590	87,860	87,860	250,420	250,420
	上野・越後湯沢	145,450	150,960	414,530	430,230	99,320	99,320	283,080	283,080
	上野・浦佐	177,550	183,750	506,010	523,680	123,990	123,990	353,480	353,480
	上野・長岡	194,800	202,060	555,210	575,860	131,620	131,620	375,210	375,210
	上野・燕三条	208,380	216,700	593,880	617,590	138,640	138,640	395,190	395,190
	大宮・熊谷	49,490	50,400	141,030	143,630	40,870	40,870	116,460	116,460
	大宮・本庄早稲田	63,030	64,400	179,660	183,570	49,530	49,530	141,170	141,170
	大宮・高崎	71,560	73,420	203,970	209,280	53,940	53,940	153,750	153,750
	大宮・上毛高原	112,410	115,800	320,350	330,010	84,490	84,490	240,870	240,870
	大宮・越後湯沢	132,860	137,360	378,640	391,470	92,810	92,810	264,580	264,580
	大宮・浦佐	146,860	152,450	418,590	434,470	99,970	99,970	284,940	284,940
	大宮・長岡	184,270	191,010	525,140	544,370	125,680	125,680	358,280	358,280
	大宮・燕三条	195,790	203,100	557,990	578,830	132,130	132,130	376,690	376,690
	熊谷・本庄早稲田	44,220	44,800	126,010	127,660	39,910	39,910	113,770	113,770
	熊谷・高崎	53,150	54,270	151,450	154,660	41,780	41,780	119,070	119,070
	熊谷・上毛高原	77,450	79,630	220,820	226,980	56,960	56,960	162,400	162,400
	熊谷・越後湯沢	117,680	121,400	335,370	345,980	85,450	85,450	243,560	243,560
	熊谷・浦佐	131,050	135,460	373,470	386,040	91,860	91,860	261,840	261,840
	熊谷・長岡	168,400	174,310	479,970	496,780	119,300	119,300	340,090	340,090
	熊谷・燕三条	180,610	187,140	514,720	533,340	124,520	124,520	355,010	355,010
	熊谷・新潟	196,270	203,610	559,360	580,280	132,420	132,420	377,460	377,460
	本庄早稲田・高崎	41,580	42,160	118,490	120,140	39,480	39,480	112,540	112,540
	本庄早稲田・上毛高原	67,540	69,160	192,580	197,140	51,840	51,840	147,780	147,780
	本庄早稲田・越後湯沢	107,130	110,520	305,310	314,970	82,380	82,380	234,830	234,830
	本庄早稲田・浦佐	121,980	125,940	347,680	358,920	86,850	86,850	247,570	247,570
	本庄早稲田・長岡	140,470	145,420	400,310	414,440	96,790	96,790	275,910	275,910
	本庄早稲田・燕三条	170,060	176,260	484,660	502,330	121,540	121,540	346,480	346,480
	本庄早稲田・新潟	186,430	193,300	531,360	550,950	127,180	127,180	362,530	362,530
	高崎・上毛高原	54,940	56,190	156,630	160,200	42,970	42,970	122,420	122,420
	高崎・越後湯沢	81,030	83,700	230,970	238,580	58,820	58,820	167,670	167,670
	高崎・浦佐	112,410	115,800	320,350	330,010	84,600	84,600	241,150	241,150
	高崎・長岡	131,450	135,880	374,680	387,250	92,140	92,140	262,640	262,640
	高崎・燕三条	144,540	149,990	411,920	427,460	98,790	98,790	281,620	281,620
	高崎・新潟	177,810	184,020	506,780	524,450	124,130	124,130	353,840	353,840

※の区間の改定前のFREX (通勤用) の発売額には鉄道駅バリアフリー料金を含みます。

線名	区間	FREX (通勤用)				FREX/バル(通学用)			
		1か月		3か月		1か月		3か月	
		改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後
		円							
上越新幹線	上毛高原・越後湯沢	55,310	56,560	157,670	161,240	43,280	43,280	123,320	123,320
	上毛高原・浦佐	73,000	74,930	208,110	213,580	54,750	54,750	156,090	156,090
	上毛高原・長岡	109,770	113,160	312,830	322,490	84,060	84,060	239,640	239,640
	上毛高原・燕三条	123,500	127,560	352,010	363,590	87,860	87,860	250,420	250,420
	上毛高原・新潟	139,460	144,350	397,460	411,390	96,310	96,310	274,540	274,540
	越後湯沢・浦佐	46,690	47,280	133,090	134,740	40,380	40,380	115,060	115,060
	越後湯沢・長岡	70,290	72,080	200,370	205,460	53,250	53,250	151,860	151,860
	越後湯沢・燕三条	83,470	86,280	237,920	245,930	59,860	59,860	170,680	170,680
	越後湯沢・新潟	117,680	121,400	335,370	345,980	85,450	85,450	243,560	243,560
	浦佐・長岡	53,470	54,600	152,380	155,600	41,980	41,980	119,620	119,620
	浦佐・燕三条	69,430	71,150	197,910	202,810	52,800	52,800	150,490	150,490
	浦佐・新潟	105,470	108,570	300,620	309,420	79,710	79,710	227,260	227,260
	長岡・燕三条	46,690	47,280	133,090	134,740	40,230	40,230	114,630	114,630
	長岡・新潟	66,570	68,140	189,780	194,230	51,330	51,330	146,320	146,320
燕三条・新潟	54,590	55,780	155,590	158,970	42,710	42,710	121,730	121,730	
北陸新幹線	東京・安中榛名	110,540	113,930	315,000	324,660	82,730	82,730	235,800	235,800
	東京・軽井沢	127,370	131,430	363,050	374,630	91,790	91,790	261,600	261,600
	東京・佐久平	135,290	139,700	385,550	398,120	96,100	96,100	273,920	273,920
	東京・上田	146,980	152,050	418,870	433,330	102,160	102,160	291,210	291,210
	東京・長野	179,370	185,570	511,160	528,830	127,840	127,840	364,440	364,440
	東京・飯山	192,490	199,410	548,540	568,290	132,430	132,430	377,510	377,510
	東京・上越妙高	205,960	213,640	586,950	608,840	139,390	139,390	397,340	397,340
	上野・安中榛名	103,610	107,000	295,270	304,930	78,050	78,050	222,490	222,490
	上野・軽井沢	122,450	126,430	348,950	360,320	87,000	87,000	247,980	247,980
	上野・佐久平	129,150	133,460	368,090	380,350	90,820	90,820	258,880	258,880
	上野・上田	140,920	145,890	401,600	415,770	97,000	97,000	276,440	276,440
	上野・長野	172,700	178,900	492,180	509,850	123,380	123,380	351,750	351,750
	上野・飯山	186,750	193,620	532,220	551,810	127,380	127,380	363,160	363,160
	上野・上越妙高	200,310	207,890	570,910	592,480	134,480	134,480	383,360	383,360
	大宮・安中榛名	80,630	83,270	229,820	237,350	58,490	58,490	166,760	166,760
	大宮・軽井沢	109,770	113,160	312,830	322,490	83,940	83,940	239,280	239,280
	大宮・佐久平	117,680	121,400	335,370	345,980	85,450	85,450	243,560	243,560
	大宮・上田	128,310	132,560	365,630	377,790	90,510	90,510	257,990	257,990
	大宮・長野	144,000	149,420	410,440	425,840	98,700	98,700	281,320	281,320
	大宮・飯山	175,340	181,540	499,700	517,370	123,810	123,810	352,980	352,980
	大宮・上越妙高	188,060	194,960	535,950	555,630	128,210	128,210	365,500	365,500
	熊谷・安中榛名	64,400	65,840	183,530	187,680	50,210	50,210	143,130	143,130
	熊谷・軽井沢	75,550	77,630	215,360	221,280	56,010	56,010	159,680	159,680
	熊谷・佐久平	83,470	86,280	237,920	245,930	59,860	59,860	170,680	170,680
	熊谷・上田	112,410	115,800	320,350	330,010	84,630	84,630	241,230	241,230
	熊谷・長野	127,880	132,100	364,470	376,480	90,240	90,240	257,280	257,280
	熊谷・飯山	141,820	146,840	404,210	418,490	97,530	97,530	277,980	277,980
	熊谷・上越妙高	172,700	178,900	492,180	509,850	123,260	123,260	351,390	351,390
	本庄早稲田・安中榛名	56,130	57,250	160,010	163,220	45,490	45,490	129,690	129,690
	本庄早稲田・軽井沢	65,240	66,740	185,990	190,240	50,520	50,520	144,020	144,020
	本庄早稲田・佐久平	73,470	75,430	209,460	215,010	54,860	54,860	156,390	156,390
	本庄早稲田・上田	105,470	108,570	300,620	309,420	79,450	79,450	226,440	226,440
	本庄早稲田・長野	119,650	123,580	341,010	352,230	85,540	85,540	243,840	243,840
	本庄早稲田・飯山	131,870	136,320	375,860	388,500	92,300	92,300	263,100	263,100
	本庄早稲田・上越妙高	145,450	150,960	414,530	430,230	99,320	99,320	283,080	283,080
	高崎・安中榛名	41,580	42,160	118,490	120,140	39,480	39,480	112,540	112,540
	高崎・軽井沢	57,750	58,880	164,620	167,840	46,260	46,260	131,860	131,860
	高崎・佐久平	64,860	66,320	184,870	189,050	50,450	50,450	143,820	143,820
	高崎・上田	76,560	78,700	218,210	224,330	56,490	56,490	161,050	161,050
	高崎・長野	109,770	113,160	312,830	322,490	83,940	83,940	239,280	239,280
	高崎・飯山	123,500	127,560	352,010	363,590	87,860	87,860	250,420	250,420
	高崎・上越妙高	136,460	141,180	388,870	402,350	94,730	94,730	270,040	270,040
	安中榛名・軽井沢	44,220	44,800	126,010	127,660	40,020	40,020	114,050	114,050
	安中榛名・佐久平	57,430	58,550	163,690	166,900	46,060	46,060	131,310	131,310
	安中榛名・上田	67,540	69,160	192,580	197,140	51,840	51,840	147,780	147,780
	安中榛名・長野	82,950	85,730	236,490	244,360	59,670	59,670	170,080	170,080
	安中榛名・飯山	114,880	118,280	327,430	337,090	84,810	84,810	241,730	241,730
	安中榛名・上越妙高	128,310	132,560	365,630	377,790	90,510	90,510	257,990	257,990
	軽井沢・佐久平	41,580	42,160	118,490	120,140	39,360	39,360	112,180	112,180
	軽井沢・上田	58,070	59,220	165,580	168,810	46,550	46,550	132,710	132,710
	軽井沢・長野	72,140	74,030	205,590	211,020	54,190	54,190	154,470	154,470
	軽井沢・飯山	105,470	108,570	300,620	309,420	79,980	79,980	227,980	227,980
	軽井沢・上越妙高	119,200	123,130	339,700	350,920	85,510	85,510	243,750	243,750
	佐久平・上田	44,220	44,800	126,010	127,660	40,050	40,050	114,130	114,130
	佐久平・長野	63,970	65,380	182,370	186,370	49,940	49,940	142,420	142,420
	佐久平・飯山	77,910	80,120	222,110	228,380	57,230	57,230	163,120	163,120
	佐久平・上越妙高	109,770	113,160	312,830	322,490	83,940	83,940	239,280	239,280
	上田・長野	49,490	50,400	141,030	143,630	40,620	40,620	115,800	115,800
	上田・飯山	66,570	68,140	189,780	194,230	51,330	51,330	146,320	146,320
	上田・上越妙高	80,090	82,700	228,340	235,730	58,400	58,400	166,460	166,460
	長野・飯山	46,690	47,280	133,090	134,740	40,380	40,380	115,060	115,060
	長野・上越妙高	64,860	66,320	184,870	189,050	50,450	50,450	143,820	143,820
	飯山・上越妙高	46,690	47,280	133,090	134,740	40,380	40,380	115,060	115,060

▶ 次ページに続く

新幹線定期券
FREX・FREXパル発売額 (その2)

線名	区間	FREX（通勤用）				FREXパル（通学用）			
		1カ月		3カ月		1カ月		3カ月	
		改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後
						円			円
東北 新幹線	東京・上野 ※	36,960	37,570	105,350	107,070	34,390	34,870	98,010	99,340
	東京・大宮 ※	56,010	57,370	159,670	163,510	47,650	48,210	135,800	137,410
	東京・小山	78,740	80,770	224,480	230,220	59,670	59,670	170,090	170,090
	東京・宇都宮	103,940	107,050	296,200	305,060	79,230	79,230	225,830	225,830
	東京・那須塩原	132,120	136,340	376,550	388,560	94,480	94,480	269,360	269,360
	東京・新白河	145,160	150,130	413,680	427,850	101,240	101,240	288,520	288,520
	東京・郡山	181,840	188,050	518,240	535,910	128,020	128,020	364,940	364,940
	東京・福島	201,560	208,990	574,410	595,590	137,250	137,250	391,230	391,230
	上野・大宮 ※	46,320	47,280	132,000	134,740	39,550	40,090	112,710	114,270
	上野・小山	72,550	74,460	206,770	212,240	54,430	54,430	155,180	155,180
	上野・宇都宮	99,310	102,410	283,060	291,860	73,820	73,820	210,420	210,420
	上野・那須塩原	126,480	130,630	360,470	372,290	89,560	89,560	255,310	255,310
	上野・新白河	139,000	143,870	396,140	410,020	96,040	96,040	273,770	273,770
	上野・郡山	175,340	181,540	499,700	517,370	123,920	123,920	353,260	353,260
	上野・福島	196,270	203,610	559,360	580,280	132,420	132,420	377,460	377,460
	大宮・小山	58,670	59,920	167,200	170,770	46,210	46,210	131,710	131,710
	大宮・宇都宮	73,970	75,960	210,830	216,520	55,180	55,180	157,320	157,320
	大宮・那須塩原	114,880	118,280	327,430	337,090	84,810	84,810	241,730	241,730
	大宮・新白河	126,940	131,120	361,760	373,680	89,830	89,830	256,030	256,030
	大宮・郡山	145,970	151,510	415,980	431,800	99,550	99,550	283,760	283,760
	大宮・福島	184,910	191,680	527,030	546,280	126,170	126,170	359,680	359,680
	大宮・白石蔵王	199,390	206,920	568,220	589,710	134,050	134,050	382,150	382,150
	小山・宇都宮	46,690	47,280	133,090	134,740	40,230	40,230	114,630	114,630
	小山・那須塩原	73,000	74,930	208,110	213,580	54,750	54,750	156,090	156,090
	小山・新白河	105,470	108,570	300,620	309,420	79,710	79,710	227,260	227,260
	小山・郡山	123,130	127,190	350,970	362,550	87,550	87,550	249,520	249,520
	小山・福島	144,000	149,420	410,440	425,840	98,700	98,700	281,320	281,320
	小山・白石蔵王	177,810	184,020	506,780	524,450	123,990	123,990	353,480	353,480
	小山・仙台	197,130	204,540	561,820	582,930	132,870	132,870	378,830	378,830
	宇都宮・那須塩原	55,630	56,880	158,530	162,100	43,480	43,480	123,950	123,950
	宇都宮・新白河	72,140	74,030	205,590	211,020	54,190	54,190	154,470	154,470
	宇都宮・郡山	109,770	113,160	312,830	322,490	83,940	83,940	239,280	239,280
	宇都宮・福島	130,480	134,860	371,880	384,340	91,630	91,630	261,180	261,180
	宇都宮・白石蔵王	146,380	151,940	417,130	433,010	99,850	99,850	284,620	284,620
	宇都宮・仙台	184,910	191,680	527,030	546,280	126,170	126,170	359,680	359,680
	宇都宮・古川	208,380	216,700	593,880	617,590	138,640	138,640	395,190	395,190
	那須塩原・新白河	46,690	47,280	133,090	134,740	40,230	40,230	114,630	114,630
	那須塩原・郡山	68,950	70,640	196,540	201,360	52,510	52,510	149,720	149,720
	那須塩原・福島	107,130	110,520	305,310	314,970	82,380	82,380	234,830	234,830
	那須塩原・白石蔵王	123,820	127,880	352,870	364,450	88,060	88,060	251,050	251,050
	那須塩原・仙台	144,540	149,990	411,920	427,460	98,790	98,790	281,620	281,620
	那須塩原・古川	186,430	193,300	531,360	550,950	127,180	127,180	362,530	362,530
	那須塩原・くりこま高原	191,240	198,300	544,980	565,150	129,830	129,830	370,100	370,100
	那須塩原・一ノ関	204,750	212,580	583,560	605,850	136,850	136,850	390,090	390,090
	新白河・郡山	53,470	54,600	152,380	155,600	41,980	41,980	119,620	119,620
	新白河・福島	77,910	80,120	222,110	228,380	57,230	57,230	163,120	163,120
	新白河・白石蔵王	112,410	115,800	320,350	330,010	84,490	84,490	240,870	240,870
	新白河・仙台	131,870	136,320	375,860	388,500	92,300	92,300	263,100	263,100
	新白河・古川	172,700	178,900	492,180	509,850	123,530	123,530	352,160	352,160
	新白河・くりこま高原	179,900	186,390	512,700	531,200	124,390	124,390	354,600	354,600
新白河・一ノ関	191,700	198,780	546,320	566,520	130,070	130,070	370,790	370,790	
新白河・水沢江刺	203,400	211,160	579,660	601,800	136,110	136,110	388,020	388,020	
郡山・福島	54,940	56,190	156,630	160,200	42,970	42,970	122,420	122,420	
郡山・白石蔵王	74,620	76,650	212,750	218,490	55,550	55,550	158,360	158,360	
郡山・仙台	114,620	118,010	326,660	336,320	84,670	84,670	241,370	241,370	
郡山・古川	137,380	142,150	391,560	405,120	95,160	95,160	271,250	271,250	
郡山・くりこま高原	142,740	147,810	406,790	421,250	97,920	97,920	279,130	279,130	
郡山・一ノ関	172,700	178,900	492,180	509,850	123,380	123,380	351,750	351,750	
郡山・水沢江刺	185,380	192,170	528,300	547,680	126,320	126,320	360,090	360,090	
郡山・北上	192,080	199,200	547,440	567,710	130,140	130,140	370,990	370,990	
郡山・新花巻	201,460	209,110	574,200	595,960	135,170	135,170	385,330	385,330	
福島・白石蔵王	49,490	50,400	141,030	143,630	40,620	40,620	115,800	115,800	
福島・仙台	73,470	75,430	209,460	215,010	54,860	54,860	156,390	156,390	
福島・古川	117,680	121,400	335,370	345,980	85,150	85,150	242,740	242,740	
福島・くりこま高原	122,450	126,430	348,950	360,320	87,000	87,000	247,980	247,980	
福島・一ノ関	134,600	139,220	383,600	396,770	93,900	93,900	267,660	267,660	
福島・水沢江刺	146,380	151,940	417,130	433,010	99,850	99,850	284,620	284,620	
福島・北上	170,060	176,260	484,660	502,330	121,700	121,700	346,940	346,940	
福島・新花巻	180,610	187,140	514,720	533,340	124,770	124,770	355,670	355,670	
福島・盛岡	192,990	200,160	550,030	570,450	130,730	130,730	372,680	372,680	
福島・いわて沼宮内	207,470	215,730	591,270	614,820	138,110	138,110	393,730	393,730	
白石蔵王・仙台	54,590	55,780	155,590	158,970	42,710	42,710	121,730	121,730	
白石蔵王・古川	82,950	85,730	236,490	244,360	59,670	59,670	170,080	170,080	
白石蔵王・くりこま高原	105,810	108,920	301,550	310,410	81,100	81,100	231,180	231,180	
白石蔵王・一ノ関	120,330	124,260	342,930	354,150	85,830	85,830	244,690	244,690	
白石蔵王・水沢江刺	130,480	134,860	371,880	384,340	91,630	91,630	261,180	261,180	
白石蔵王・北上	138,530	143,370	394,850	408,600	95,850	95,850	273,220	273,220	
白石蔵王・新花巻	152,000	157,910	433,190	450,000	102,920	102,920	293,370	293,370	
白石蔵王・盛岡	177,810	184,020	506,780	524,450	124,130	124,130	353,840	353,840	
白石蔵王・いわて沼宮内	191,700	198,780	546,320	566,520	130,070	130,070	370,790	370,790	
白石蔵王・二戸	207,870	216,160	592,420	616,050	138,440	138,440	394,640	394,640	

※の区間の改定前のFREX (通勤用) の発売額には鉄道駅バリアフリー料金を含みます。

線名	区間	FREX (通勤用)				FREXバブル(通学用)			
		1か月		3か月		1か月		3か月	
		改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後
		円				円			
東北新幹線	仙台・古川	57,870	59,190	164,940	168,680	44,690	44,690	127,360	127,360
	仙台・くりこま高原	67,140	68,740	191,370	195,930	51,560	51,560	146,980	146,980
	仙台・一ノ関	80,630	83,270	229,820	237,350	58,490	58,490	166,760	166,760
	仙台・水沢江刺	109,770	113,160	312,830	322,490	84,060	84,060	239,640	239,640
	仙台・北上	119,200	123,130	339,700	350,920	85,510	85,510	243,750	243,750
	仙台・新花巻	126,940	131,120	361,760	373,680	89,830	89,830	256,030	256,030
	仙台・盛岡	139,920	144,840	398,770	412,790	96,510	96,510	275,090	275,090
	仙台・いわて沼宮内	170,060	176,260	484,660	502,330	121,700	121,700	346,940	346,940
	仙台・二戸	187,050	193,920	533,120	552,710	127,710	127,710	364,070	364,070
	仙台・八戸	201,460	209,110	574,200	595,960	135,170	135,170	385,330	385,330
	古川・くりこま高原	49,240	50,130	140,310	142,860	40,490	40,490	115,390	115,390
	古川・一ノ関	63,160	64,660	180,030	184,280	48,440	48,440	138,060	138,060
	古川・水沢江刺	77,010	79,170	219,500	225,660	56,700	56,700	161,580	161,580
	古川・北上	88,090	91,190	251,090	259,890	62,620	62,620	178,510	178,510
	古川・新花巻	112,410	115,800	320,350	330,010	84,490	84,490	240,870	240,870
	古川・盛岡	124,660	128,720	355,260	366,840	88,590	88,590	252,530	252,530
	古川・いわて沼宮内	139,000	143,870	396,140	410,020	96,040	96,040	273,770	273,770
	古川・二戸	172,700	178,900	492,180	509,850	123,260	123,260	351,390	351,390
	古川・八戸	186,430	193,300	531,360	550,950	127,180	127,180	362,530	362,530
	古川・七戸十和田	202,850	210,580	578,120	600,150	135,830	135,830	387,200	387,200
	くりこま高原・一ノ関	46,690	47,280	133,090	134,740	40,230	40,230	114,630	114,630
	くりこま高原・水沢江刺	62,150	63,470	177,180	180,920	48,970	48,970	139,600	139,600
	くりこま高原・北上	70,290	72,080	200,370	205,460	53,250	53,250	151,860	151,860
	くりこま高原・新花巻	79,210	81,770	225,760	233,080	57,870	57,870	164,930	164,930
	くりこま高原・盛岡	109,770	113,160	312,830	322,490	84,210	84,210	240,050	240,050
	くりこま高原・いわて沼宮内	124,660	128,720	355,260	366,840	88,590	88,590	252,530	252,530
	くりこま高原・二戸	140,470	145,420	400,310	414,440	96,790	96,790	275,910	275,910
	くりこま高原・八戸	172,700	178,900	492,180	509,850	123,090	123,090	350,900	350,900
	くりこま高原・七戸十和田	188,060	194,960	535,950	555,630	128,210	128,210	365,500	365,500
	くりこま高原・新青森	209,310	217,680	596,480	620,370	139,170	139,170	396,730	396,730
	一ノ関・水沢江刺	44,220	44,800	126,010	127,660	40,050	40,050	114,130	114,130
	一ノ関・北上	53,790	54,940	153,340	156,570	42,270	42,270	120,470	120,470
	一ノ関・新花巻	65,670	67,190	187,200	191,530	50,830	50,830	144,890	144,890
	一ノ関・盛岡	79,210	81,770	225,760	233,080	57,870	57,870	164,930	164,930
	一ノ関・いわて沼宮内	112,410	115,800	320,350	330,010	84,490	84,490	240,870	240,870
	一ノ関・二戸	126,940	131,120	361,760	373,680	89,830	89,830	256,030	256,030
	一ノ関・八戸	141,360	146,350	402,920	417,090	97,260	97,260	277,260	277,260
	一ノ関・七戸十和田	175,340	181,540	499,700	517,370	123,810	123,810	352,980	352,980
	一ノ関・新青森	195,790	203,100	557,990	578,830	132,130	132,130	376,690	376,690
	水沢江刺・北上	41,580	42,160	118,490	120,140	39,360	39,360	112,180	112,180
	水沢江刺・新花巻	55,740	56,860	158,910	162,120	45,240	45,240	128,980	128,980
	水沢江刺・盛岡	67,540	69,160	192,580	197,140	51,840	51,840	147,780	147,780
	水沢江刺・いわて沼宮内	82,060	84,790	233,880	241,690	59,250	59,250	168,900	168,900
	水沢江刺・二戸	116,970	120,650	333,350	343,840	85,070	85,070	242,490	242,490
	水沢江刺・八戸	129,580	133,910	369,300	381,640	91,130	91,130	259,750	259,750
	水沢江刺・七戸十和田	146,380	151,940	417,130	433,010	99,850	99,850	284,620	284,620
	水沢江刺・新青森	185,380	192,170	528,300	547,680	126,320	126,320	360,090	360,090
	北上・新花巻	41,580	42,160	118,490	120,140	39,630	39,630	112,950	112,950
	北上・盛岡	55,310	56,560	157,670	161,240	43,280	43,280	123,320	123,320
	北上・いわて沼宮内	73,470	75,430	209,460	215,010	54,860	54,860	156,390	156,390
	北上・二戸	107,130	110,520	305,310	314,970	82,380	82,380	234,830	234,830
	北上・八戸	122,780	126,780	349,930	361,320	87,290	87,290	248,830	248,830
	北上・七戸十和田	138,530	143,370	394,850	408,600	95,850	95,850	273,220	273,220
	北上・新青森	177,810	184,020	506,780	524,450	123,990	123,990	353,480	353,480
	新花巻・盛岡	53,790	54,940	153,340	156,570	42,270	42,270	120,470	120,470
	新花巻・いわて沼宮内	71,170	73,010	202,870	208,110	53,770	53,770	153,270	153,270
	新花巻・二戸	105,810	108,920	301,550	310,410	80,670	80,670	229,950	229,950
	新花巻・八戸	120,330	124,260	342,930	354,150	85,830	85,830	244,690	244,690
	新花巻・七戸十和田	135,470	140,140	386,070	399,390	94,240	94,240	268,610	268,610
	新花巻・新青森	175,340	181,540	499,700	517,370	123,690	123,690	352,600	352,600
	盛岡・いわて沼宮内	49,240	50,130	140,310	142,860	40,490	40,490	115,390	115,390
	盛岡・二戸	67,540	69,160	192,580	197,140	51,840	51,840	147,780	147,780
	盛岡・八戸	82,060	84,790	233,880	241,690	59,250	59,250	168,900	168,900
	盛岡・七戸十和田	117,680	121,400	335,370	345,980	85,150	85,150	242,740	242,740
	盛岡・新青森	137,380	142,150	391,560	405,120	95,160	95,160	271,250	271,250
	いわて沼宮内・二戸	49,490	50,400	141,030	143,630	40,870	40,870	116,460	116,460
	いわて沼宮内・八戸	67,540	69,160	192,580	197,140	51,840	51,840	147,780	147,780
	いわて沼宮内・七戸十和田	104,490	107,590	297,790	306,590	79,020	79,020	225,210	225,210
	いわて沼宮内・新青森	123,500	127,560	352,010	363,590	87,860	87,860	250,420	250,420
	二戸・八戸	48,780	49,650	139,010	141,490	40,490	40,490	115,390	115,390
	二戸・七戸十和田	67,960	69,600	193,760	198,390	52,000	52,000	148,240	148,240
	二戸・新青森	107,130	110,520	305,310	314,970	82,220	82,220	234,370	234,370
	八戸・七戸十和田	51,460	52,580	146,670	149,880	40,960	40,960	116,740	116,740
	八戸・新青森	75,090	77,150	214,040	219,910	55,740	55,740	158,910	158,910
	七戸十和田・新青森	54,670	55,920	155,780	159,350	42,830	42,830	122,110	122,110

10 特定区間の普通・定期運賃（東京地区）

特定区間の見直しにより、継続または廃止、新設をおこなう区間については、以下の「存廃」の列をご覧ください。

区間	普通運賃					通勤定期運賃							通学定期運賃(大学生用)						
	存廃	IC		きっぷ		存廃	1カ月		3カ月		6カ月		存廃	1カ月		3カ月		6カ月	
		改定前	改定後	改定前	改定後		改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後		改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後
東京・西船橋	継続	318	341	320	350	継続	9,620	10,480	27,440	29,860	46,290	54,310	継続	7,040	7,800	20,100	22,260	38,060	42,180
新日本橋・西船橋	※	318	341	320	350	※	9,620	10,480	27,440	29,860	46,290	54,310	継続	7,040	7,800	20,100	22,260	38,060	42,180
新橋・鎌倉	※	824	902	830	910	新設	23,480	25,200	66,910	71,820	120,040	130,350	継続	10,980	11,800	31,290	33,670	59,280	63,800
新橋・逗子	継続	824	902	830	910	継続	23,580	25,200	67,200	71,820	120,040	130,350	継続	10,980	11,800	31,290	33,670	59,280	63,800
新橋・東逗子	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,580	27,950	67,200	79,660	120,040	150,660	廃止	10,980	13,300	31,290	37,930	59,280	71,880
新橋・田浦	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,580	29,880	67,200	85,160	120,040	150,660	廃止	10,980	14,250	31,290	40,610	59,280	76,930
新橋・横須賀	廃止	945	1,221	950	1,230	廃止	28,140	30,780	80,200	87,720	137,660	166,210	廃止	13,150	14,560	37,480	41,500	71,020	78,660
新橋・衣笠	廃止	945	1,221	950	1,230	廃止	28,140	32,180	80,200	91,710	137,660	173,770	廃止	13,150	15,370	37,480	43,800	71,020	82,980
新橋・久里浜	廃止	945	1,221	950	1,230	廃止	28,140	34,680	80,200	98,840	137,660	177,360	廃止	13,150	16,550	37,480	47,200	71,020	89,410
浜松町・逗子	継続	824	902	830	910	継続	23,560	25,200	67,120	71,820	120,040	130,350	継続	10,820	11,800	30,820	33,670	58,390	63,800
浜松町・東逗子	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	27,510	67,120	78,400	120,040	148,550	廃止	10,820	13,010	30,820	37,080	58,390	70,290
浜松町・田浦	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	29,420	67,120	83,850	120,040	150,660	廃止	10,820	13,980	30,820	39,900	58,390	75,550
浜松町・横須賀	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	30,360	67,120	86,530	120,040	150,660	廃止	10,820	14,490	30,820	41,300	58,390	78,220
浜松町・衣笠	廃止	945	1,221	950	1,230	廃止	28,140	31,740	80,200	90,460	137,660	171,400	廃止	13,150	15,150	37,480	43,190	71,020	81,800
浜松町・久里浜	廃止	945	1,221	950	1,230	廃止	28,140	34,170	80,200	97,380	137,660	177,360	廃止	13,150	16,470	37,480	46,930	71,020	88,940
田町・逗子	継続	824	902	830	910	継続	23,560	25,200	67,120	71,820	120,040	130,350	継続	10,820	11,800	30,820	33,670	58,390	63,800
田町・東逗子	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	26,960	67,120	76,840	120,040	145,580	廃止	10,820	12,820	30,820	36,560	58,390	69,270
田町・田浦	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	28,440	67,120	81,050	120,040	150,660	廃止	10,820	13,570	30,820	38,650	58,390	73,250
田町・横須賀	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	29,420	67,120	83,850	120,040	150,660	廃止	10,820	13,980	30,820	39,900	58,390	75,550
田町・衣笠	廃止	945	1,221	950	1,230	廃止	28,140	31,230	80,200	89,010	137,660	168,640	廃止	13,150	14,870	37,480	42,370	71,020	80,260
田町・久里浜	廃止	945	1,221	950	1,230	廃止	28,140	33,200	80,200	94,620	137,660	177,360	廃止	13,150	15,880	37,480	45,260	71,020	85,780
高輪ゲートウェイ・東逗子	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	26,040	67,120	74,210	120,040	140,620	廃止	10,820	12,330	30,820	35,150	58,390	66,600
高輪ゲートウェイ・田浦	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	27,950	67,120	79,660	120,040	150,660	廃止	10,820	13,300	30,820	37,930	58,390	71,880
高輪ゲートウェイ・横須賀	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	28,870	67,120	82,280	120,040	150,660	廃止	10,820	13,690	30,820	39,030	58,390	73,950
高輪ゲートウェイ・久里浜	廃止	945	1,221	950	1,230	廃止	28,140	32,780	80,200	93,410	137,660	177,010	廃止	13,150	15,600	37,480	44,460	71,020	84,240
品川・新子安	廃止	303	341	310	350	廃止	8,950	10,480	25,530	29,860	43,090	54,310	廃止	6,040	7,680	17,200	21,900	32,590	41,460
品川・東神奈川	継続	303	341	310	350	継続	8,950	10,480	25,530	29,860	43,090	54,310	継続	6,040	7,680	17,200	21,900	32,590	41,460
品川・横浜	継続	303	341	310	350	継続	8,950	10,480	25,530	29,860	43,090	54,310	継続	6,040	7,680	17,200	21,900	32,590	41,460
品川・逗子	継続	736	803	740	810	継続	22,080	24,880	62,910	70,960	107,210	130,350	継続	9,880	11,600	28,150	33,040	53,360	62,620
品川・東逗子	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	26,040	67,120	74,210	120,040	140,620	廃止	10,820	12,330	30,820	35,150	58,390	66,600
品川・田浦	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	27,510	67,120	78,400	120,040	148,550	廃止	10,820	13,010	30,820	37,080	58,390	70,290
品川・横須賀	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	28,440	67,120	81,050	120,040	150,660	廃止	10,820	13,570	30,820	38,650	58,390	73,250
品川・衣笠	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,580	29,880	67,200	85,160	120,040	150,660	廃止	10,980	14,250	31,290	40,610	59,280	76,930
品川・久里浜	廃止	945	1,221	950	1,230	廃止	28,140	32,180	80,200	91,710	137,660	173,770	廃止	13,150	15,370	37,480	43,800	71,020	82,980
大井町・新子安	廃止	303	341	310	350	廃止	8,950	10,480	25,530	29,860	43,090	54,310	廃止	6,040	7,510	17,200	21,410	32,590	40,590
大井町・東神奈川	廃止	303	341	310	350	廃止	8,950	10,480	25,530	29,860	43,090	54,310	廃止	6,040	7,680	17,200	21,900	32,590	41,460
大井町・横浜	廃止	303	341	310	350	廃止	8,950	10,480	25,530	29,860	43,090	54,310	継続	6,040	7,680	17,200	21,900	32,590	41,460
大井町・逗子	継続	736	803	740	810	廃止	22,080	24,240	62,910	69,070	107,210	130,350	廃止	9,880	11,150	28,150	31,830	53,360	60,290
大井町・田浦	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	26,540	67,120	75,640	120,040	143,320	廃止	10,820	12,630	30,820	36,010	58,390	68,250
大井町・横須賀	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	27,510	67,120	78,400	120,040	148,550	廃止	10,820	13,010	30,820	37,080	58,390	70,290
大井町・衣笠	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,580	28,870	67,200	82,280	120,040	150,660	廃止	10,980	13,690	31,290	39,030	59,280	73,950
大井町・久里浜	廃止	945	1,221	950	1,230	廃止	28,140	31,230	80,200	89,010	137,660	168,640	廃止	13,150	14,870	37,480	42,370	71,020	80,260
大森・東神奈川	廃止	303	341	310	350	廃止	8,950	10,480	25,530	29,860	43,090	54,310	廃止	6,040	7,510	17,200	21,410	32,590	40,590
大森・横浜	廃止	303	341	310	350	廃止	8,950	10,480	25,530	29,860	43,090	54,310	廃止	6,040	7,680	17,200	21,900	32,590	41,460
大森・横須賀	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	26,040	67,120	74,210	120,040	140,620	廃止	10,820	12,330	30,820	35,150	58,390	66,600
大森・衣笠	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,580	27,950	67,200	79,660	120,040	150,660	廃止	10,980	13,300	31,290	37,930	59,280	71,880
蒲田・衣笠	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,580	26,540	67,200	75,640	120,040	143,320	廃止	10,980	12,630	31,290	36,010	59,280	68,250
新子安・渋谷	継続	406	440	410	440	継続	12,290	15,330	35,050	43,690	59,120	66,970	廃止	7,580	8,410	21,590	23,990	40,910	45,450
新子安・西大井	廃止	303	341	310	350	廃止	8,950	10,480	25,530	29,860	43,090	54,310	廃止	6,040	7,680	17,200	21,900	32,590	41,460
東神奈川・恵比寿	継続	406	440	410	440	継続	12,290	15,330	35,050	43,690	59,120	66,970	廃止	7,580	8,410	21,590	23,990	40,910	45,450
東神奈川・渋谷	継続	406	440	410	440	継続	12,290	15,330	35,050	43,690	59,120	66,970	廃止	7,580	8,550	21,590	24,350	40,910	46,160
東神奈川・西大井	廃止	303	341	310	350	廃止	8,950	10,480	25,530	29,860	43,090	54,310	継続	6,040	7,680	17,200	21,900	32,3	

*「存廃」が※の区間・運賃では改定前・改定後ともに特定区間の運賃は設定されていません。

*改定前の運賃には鉄道駅バリアフリー料金を含みます。

区間	普通運賃					通勤定期運賃								通学定期運賃(大学生用)							
	存廃	IC		きっぷ		存廃	1カ月		3カ月		6カ月		存廃	1カ月		3カ月		6カ月			
		改定前	改定後	改定前	改定後		改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後		改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後		
		円					円				円				円						
保土ヶ谷・逗子	廃止	356	440	360	440	廃止	10,630	13,120	30,300	37,380	51,100	66,970	継続	6,520	8,230	18,590	23,490	35,210	44,490		
武蔵小杉・衣笠	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,580	26,540	67,200	75,640	120,040	143,320	廃止	10,980	12,630	31,290	36,010	59,280	68,250		
桜木町・渋谷	廃止	483	616	490	620	廃止	14,640	18,450	41,720	52,580	70,350	92,330	廃止	7,800	8,810	22,260	25,110	42,160	47,600		
逗子・西大井	継続	736	803	740	810	廃止	22,080	24,880	62,910	70,960	107,210	130,350	廃止	9,880	11,600	28,150	33,040	53,360	62,620		
田浦・西大井	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	26,960	67,120	76,840	120,040	145,580	廃止	10,820	12,820	30,820	36,560	58,390	69,270		
横須賀・西大井	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,560	27,950	67,120	79,660	120,040	150,660	廃止	10,820	13,300	30,820	37,930	58,390	71,880		
衣笠・西大井	廃止	824	1,034	830	1,040	廃止	23,580	29,880	67,200	85,160	120,040	150,660	廃止	10,980	14,250	31,290	40,610	59,280	76,930		
久里浜・西大井	廃止	945	1,221	950	1,230	廃止	28,140	31,740	80,200	90,460	137,660	171,400	廃止	13,150	15,150	37,480	43,190	71,020	81,800		
大久保・豊田	廃止	492	616	500	620	廃止	14,970	18,450	42,660	52,580	71,950	92,330	廃止	7,190	8,810	20,460	25,110	38,780	47,600		
大久保・八王子	継続	492	616	500	620	継続	14,970	18,720	42,660	53,350	71,950	92,330	継続	7,190	8,890	20,460	25,360	38,780	48,050		
大久保・西八王子	廃止	571	715	580	720	廃止	17,310	21,580	49,330	61,520	83,160	105,010	廃止	7,650	9,570	21,820	27,310	41,320	51,740		
大久保・高尾	継続	571	715	580	720	継続	17,310	21,580	49,330	61,520	83,160	105,010	継続	7,650	9,570	21,820	27,310	41,320	51,740		
大久保・昭島	継続	483	528	490	530	廃止	14,640	17,970	41,720	51,210	70,350	92,330	廃止	7,800	8,810	22,260	25,110	42,160	47,600		
大久保・拝島	継続	483	528	490	530	継続	14,640	18,450	41,720	52,580	70,350	92,330	廃止	7,800	8,890	22,260	25,360	42,160	48,050		
東中野・豊田	廃止	492	616	500	620	廃止	14,970	17,970	42,660	51,210	71,950	92,330	廃止	7,190	8,810	20,460	25,110	38,780	47,600		
東中野・八王子	廃止	492	616	500	620	廃止	14,970	18,720	42,660	53,350	71,950	92,330	継続	7,190	8,890	20,460	25,360	38,780	48,050		
東中野・西八王子	廃止	571	715	580	720	廃止	17,310	20,900	49,330	59,600	83,160	105,010	廃止	7,650	9,280	21,820	26,460	41,320	50,140		
東中野・高尾	継続	571	715	580	720	継続	17,310	21,580	49,330	61,520	83,160	105,010	継続	7,650	9,570	21,820	27,310	41,320	51,740		
東中野・拝島	継続	483	528	490	530	廃止	14,640	18,450	41,720	52,580	70,350	92,330	廃止	7,800	8,810	22,260	25,110	42,160	47,600		
中野・八王子	廃止	492	616	500	620	廃止	14,970	18,720	42,660	53,350	71,950	92,330	廃止	7,190	8,890	20,460	25,360	38,780	48,050		
中野・西八王子	廃止	571	715	580	720	廃止	17,310	20,450	49,330	58,290	83,160	105,010	廃止	7,650	9,250	21,820	26,370	41,320	49,960		
中野・高尾	廃止	571	715	580	720	廃止	17,310	21,580	49,330	61,520	83,160	105,010	廃止	7,650	9,570	21,820	27,310	41,320	51,740		
高円寺・八王子	廃止	492	616	500	620	廃止	14,970	18,450	42,660	52,580	71,950	92,330	廃止	7,190	8,810	20,460	25,110	38,780	47,600		
高円寺・高尾	廃止	571	715	580	720	廃止	17,310	20,900	49,330	59,600	83,160	105,010	廃止	7,650	9,280	21,820	26,460	41,320	50,140		
阿佐ヶ谷・八王子	廃止	492	616	500	620	廃止	14,970	17,970	42,660	51,210	71,950	92,330	廃止	7,190	8,810	20,460	25,110	38,780	47,600		
阿佐ヶ谷・高尾	廃止	571	715	580	720	廃止	17,310	20,450	49,330	58,290	83,160	105,010	廃止	7,650	9,250	21,820	26,370	41,320	49,960		
吉祥寺・渋谷	継続	230	281	230	290	継続	6,950	7,840	19,810	22,340	33,480	41,630	継続	5,490	6,120	15,660	17,450	29,640	33,030		
日野・新宿	廃止	492	616	500	620	廃止	14,970	17,970	42,660	51,210	71,950	92,330	廃止	7,190	8,810	20,460	25,110	38,780	47,600		
豊田・新宿	廃止	492	616	500	620	廃止	14,970	18,720	42,660	53,350	71,950	92,330	廃止	7,190	8,890	20,460	25,360	38,780	48,050		
八王子・新宿	継続	492	616	500	620	継続	14,970	18,720	42,660	53,350	71,950	92,330	継続	7,190	8,890	20,460	25,360	38,780	48,050		
西八王子・新宿	廃止	571	715	580	720	廃止	17,310	21,580	49,330	61,520	83,160	105,010	継続	7,650	9,570	21,820	27,310	41,320	51,740		
高尾・新宿	継続	571	715	580	720	継続	17,310	21,580	49,330	61,520	83,160	105,010	継続	7,650	9,570	21,820	27,310	41,320	51,740		
中神・新宿	継続	483	528	490	530	廃止	14,640	17,970	41,720	51,210	70,350	92,330	廃止	7,800	8,810	22,260	25,110	42,160	47,600		
昭島・新宿	継続	483	528	490	530	継続	14,640	18,450	41,720	52,580	70,350	92,330	廃止	7,800	8,890	22,260	25,360	42,160	48,050		
拝島・新宿	継続	483	528	490	530	継続	14,640	18,450	41,720	52,580	70,350	92,330	継続	7,800	8,940	22,260	25,520	42,160	48,360		
上野・成田◆	廃止	935	1,221	940	1,230	廃止	27,530	33,640	78,480	95,870	134,640	177,360	廃止	13,180	16,040	37,550	45,720	71,160	86,600		
上野・下総松崎◆	廃止	935	1,221	940	1,230	廃止	27,530	31,230	78,480	89,010	134,640	168,640	廃止	13,180	14,870	37,550	42,370	71,160	80,260		
上野・安食◆	廃止	935	1,034	940	1,040	廃止	27,480	28,870	78,320	82,280	134,640	150,660	廃止	13,180	13,690	37,550	39,030	71,160	73,950		
上野・小林◆	廃止	935	1,034	940	1,040	廃止	25,260	26,540	71,980	75,640	134,640	143,320	廃止	12,630	12,630	36,010	36,010	68,250	68,250		
鶯谷・成田◆	廃止	935	1,221	940	1,230	廃止	27,530	33,200	78,480	94,620	134,640	177,360	廃止	13,180	15,880	37,550	45,260	71,160	85,780		
鶯谷・下総松崎◆	廃止	935	1,221	940	1,230	廃止	27,530	30,780	78,480	87,720	134,640	166,210	廃止	13,180	14,560	37,550	41,500	71,160	78,660		
鶯谷・安食◆	廃止	935	1,034	940	1,040	廃止	27,070	28,440	77,140	81,050	134,640	150,660	廃止	13,180	13,570	37,550	38,650	71,160	73,250		
鶯谷・小林◆	廃止	935	1,034	940	1,040	廃止	24,790	26,040	70,640	74,210	133,830	140,620	廃止	12,330	12,330	35,150	35,150	66,600	66,600		
日暮里・成田◆	廃止	935	1,221	940	1,230	廃止	27,530	32,780	78,480	93,410	134,640	177,010	廃止	13,180	15,600	37,550	44,460	71,160	84,240		
日暮里・下総松崎◆	廃止	935	1,034	940	1,040	廃止	27,530	30,360	78,480	86,530	134,640	150,660	廃止	13,180	14,490	37,550	41,300	71,160	78,220		
日暮里・安食◆	廃止	935	1,034	940	1,040	廃止	26,610	27,950	75,850	79,660	134,640	150,660	廃止	13,180	13,300	37,550	37,930	71,160	71,880		
三河島・成田◆	廃止	935	1,221	940	1,230	廃止	27,530	31,740	78,480	90,460	134,640	171,400	廃止	13,180	15,150	37,550	43,190	71,160	81,800		
三河島・下総松崎◆	廃止	935	1,034	940	1,040	廃止	27,530	29,420	78,480	83,850	134,640	150,660	廃止	13,180	13,980	37,550	39,900	71,160	75,550		
三河島・安食◆	廃止	935	1,034	940	1,040	廃止	26,190	27,510	74,660	78,400	134,640	148,550	廃止	13,010	13,010	37,080	37,080	70,290	70,290		
南千住・成田◆	廃止	935	1,221	940	1,230	廃止	27,530	30,780	78,480	87,720	134,640	166,210	廃止	13,180	14,560	37,550	41,500	71,160	78,660		
南																					

オフピーク定期券をご利用の場合の定期運賃

オフピーク定期券は、平日朝の「ピーク時間帯」以外の時間帯（オフピーク時間帯）にご利用可能な通常の通勤定期券より約15%割安な定期券です。

発売について

- 対象エリアのみをご利用の場合に発売します。
*対象エリアについて、詳しくは14ページをご覧ください。
- オフピーク定期券は、Suica・モバイルSuicaの定期券に限り発売します。
- 通学定期券、グリーン定期券、新幹線定期券FREX・FREXパルには、オフピーク定期券の設定はありません。

ご利用方法について

- オフピーク定期券は、乗車駅の改札機を入場する時間がオフピーク時間帯となる場合に定期券として使用できます。

■オフピーク時間帯

平 日	朝のピーク時間帯 [*] 以外の時間帯
土曜・休日・年末年始 (12月30日～1月3日)	終日

*ピーク時間帯は各駅により異なります。詳しくはJR東日本ホームページ(https://www.jreast.co.jp/offpeak_teiki/)をご確認ください。

- ピーク時間帯にご利用になるときは、ご利用区間のIC運賃が必要です（対象エリア内の定期券の区間外の駅からご乗車になる場合を含みます）。

11 オフピーク定期運賃表（改定前の電車特定区間） *改定後は幹線となります。

営業 キロ km	1か月		3か月		6か月	
	改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後
円	円		円		円	
1	3,630	4,170	10,360	11,860	17,550	22,620
2	3,630	4,170	10,360	11,860	17,550	22,620
3	3,630	4,170	10,360	11,860	17,550	22,620
4	4,470	5,000	12,760	14,270	21,570	27,030
5	4,470	5,000	12,760	14,270	21,570	27,030
6	4,470	5,000	12,760	14,270	21,570	27,030
7	4,750	5,300	13,540	15,110	22,910	28,640
8	4,750	5,300	13,540	15,110	22,910	28,640
9	4,750	5,300	13,540	15,110	22,910	28,640
10	4,750	5,300	13,540	15,110	22,910	28,640
11	5,870	6,660	16,730	18,980	28,290	35,380
12	5,870	6,660	16,730	18,980	28,290	35,380
13	5,870	6,660	16,730	18,980	28,290	35,380
14	5,870	6,660	16,730	18,980	28,290	35,380
15	5,870	6,660	16,730	18,980	28,290	35,380
16	8,110	8,900	23,130	25,380	39,040	46,160
17	8,110	8,900	23,130	25,380	39,040	46,160
18	8,110	8,900	23,130	25,380	39,040	46,160
19	8,110	8,900	23,130	25,380	39,040	46,160
20	8,110	8,900	23,130	25,380	39,040	46,160
21	10,350	11,150	29,510	31,770	49,790	56,920
22	10,350	11,150	29,510	31,770	49,790	56,920
23	10,350	11,150	29,510	31,770	49,790	56,920
24	10,350	11,150	29,510	31,770	49,790	56,920
25	10,350	11,150	29,510	31,770	49,790	56,920
26	12,090	13,030	34,480	37,130	59,200	67,700
27	12,320	13,260	35,100	37,790	59,200	67,700
28	12,320	13,260	35,100	37,790	59,200	67,700
29	12,320	13,260	35,100	37,790	59,200	67,700
30	12,320	13,260	35,100	37,790	59,200	67,700
31	13,970	15,270	39,830	43,520	69,940	78,480
32	14,340	15,680	40,890	44,690	69,940	78,480
33	14,560	15,910	41,470	45,340	69,940	78,480
34	14,560	15,910	41,470	45,340	69,940	78,480
35	14,560	15,910	41,470	45,340	69,940	78,480
36	15,760	17,380	44,930	49,540	80,690	89,250
37	16,130	17,760	45,970	50,660	80,690	89,250
38	16,440	18,090	46,860	51,590	80,690	89,250
39	16,730	18,340	47,680	52,290	80,690	89,250
40	16,790	18,340	47,860	52,290	80,690	89,250
41	17,480	19,200	49,830	54,720	90,100	100,010
42	17,740	19,480	50,590	55,520	90,100	100,010
43	18,000	19,770	51,310	56,340	90,100	100,010
44	18,370	20,180	52,360	57,530	90,100	100,010
45	18,640	20,480	53,120	58,380	90,100	100,010
46	18,690	20,600	53,290	58,700	100,860	110,790
47	18,930	20,830	53,970	59,430	100,860	110,790
48	19,230	21,140	54,810	60,310	100,860	110,790
49	19,480	21,420	55,490	61,040	100,860	110,790
50	19,720	21,670	56,210	61,810	100,860	110,790

営業 キロ km	1か月		3か月		6か月	
	改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後
円	円		円		円	
51	20,150	22,130	57,400	63,070	108,690	119,520
52	20,520	22,550	58,510	64,290	110,760	121,820
53	20,850	22,910	59,400	65,310	112,470	123,740
54	21,280	23,380	60,630	66,640	115,620	126,260
55	21,610	23,750	61,580	67,710	115,620	128,060
56	21,980	24,170	62,660	68,890	115,620	128,060
57	22,310	24,530	63,570	69,930	115,620	128,060
58	22,730	25,000	64,800	71,270	115,620	128,060
59	23,060	25,390	65,730	72,380	115,620	128,060
60	23,430	25,800	66,790	73,550	115,620	128,060
61	23,740	26,160	67,690	74,560	128,200	141,270
62	24,090	26,540	68,660	75,650	130,000	143,340
63	24,480	26,970	69,770	76,890	132,120	145,690
64	24,810	27,350	70,730	77,950	133,940	147,700
65	25,270	27,860	72,020	79,390	135,780	150,450
66	25,590	28,220	72,960	80,420	135,780	150,750
67	25,940	28,590	73,920	81,480	135,780	150,750
68	26,340	29,040	75,050	82,770	135,780	150,750
69	26,730	29,470	76,150	84,010	135,780	150,750
70	27,120	29,910	77,280	85,240	135,780	150,750
71	27,340	30,180	77,910	86,020	147,540	162,980
72	27,790	30,700	79,210	87,490	150,020	165,790
73	28,110	31,050	80,120	88,510	151,730	167,720
74	28,510	31,490	81,250	89,750	153,840	170,050
75	28,810	31,840	82,100	90,740	155,940	171,930
76	29,260	32,350	83,410	92,220	155,940	173,480
77	29,590	32,720	84,350	93,260	155,940	173,480
78	29,970	33,120	85,440	94,400	155,940	173,480
79	30,360	33,540	86,530	95,610	155,940	173,480
80	30,740	34,000	87,620	96,900	155,940	173,480
81	31,280	34,580	89,150	98,570	168,870	186,770
82	31,650	35,010	90,200	99,780	170,830	189,060
83	32,010	35,410	91,240	100,940	172,780	191,260
84	32,380	35,830	92,300	102,130	174,810	193,510
85	32,810	36,320	93,520	103,530	177,440	196,180
86	33,190	36,720	94,570	104,660	177,440	197,560
87	33,550	37,110	95,620	105,790	177,440	197,560
88	33,920	37,530	96,660	106,980	177,440	197,560
89	34,280	37,950	97,700	108,160	177,440	197,560
90	34,640	38,360	98,730	109,320	177,440	197,560
91	34,940	38,930	99,590	110,970	188,600	210,260
92	35,350	39,390	100,750	112,280	190,830	212,740
93	35,680	39,720	101,660	113,220	192,550	214,540
94	36,090	40,210	102,860	114,600	194,820	217,140
95	36,400	40,570	103,770	115,650	197,590	219,130
96	36,810	41,030	104,930	116,960	197,590	221,600
97	37,220	41,500	106,110	118,290	197,590	224,120
98	37,560	41,870	107,040	119,320	197,590	226,100
99	37,960	42,300	108,170	120,560	197,590	228,440
100	38,370	42,770	109,350	121,890	197,590	230,970

*改定前の運賃には鉄道駅バリアフリー料金を含みます。

*営業キロ1キロ未満のは数は1キロに切り上げます。

11 オフピーク定期運賃表（改定前の山手線内区間） *改定後は幹線となります。

営業 キロ km	1か月		3か月		6か月	
	改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後
	円		円		円	
1	3,630	4,170	10,360	11,860	17,550	22,620
2	3,630	4,170	10,360	11,860	17,550	22,620
3	3,630	4,170	10,360	11,860	17,550	22,620
4	4,470	5,000	12,760	14,270	21,570	27,030
5	4,470	5,000	12,760	14,270	21,570	27,030
6	4,470	5,000	12,760	14,270	21,570	27,030
7	4,750	5,300	13,540	15,110	22,910	28,640
8	4,750	5,300	13,540	15,110	22,910	28,640
9	4,750	5,300	13,540	15,110	22,910	28,640
10	4,750	5,300	13,540	15,110	22,910	28,640
11	5,320	6,660	15,150	18,980	25,610	35,380
12	5,320	6,660	15,150	18,980	25,610	35,380
13	5,320	6,660	15,150	18,980	25,610	35,380
14	5,320	6,660	15,150	18,980	25,610	35,380
15	5,320	6,660	15,150	18,980	25,610	35,380
16	6,990	8,900	19,940	25,380	33,670	46,160
17	6,990	8,900	19,940	25,380	33,670	46,160
18	6,990	8,900	19,940	25,380	33,670	46,160

*改定前の運賃には鉄道駅バリアフリー料金を含みます。

営業 キロ km	1か月		3か月		6か月	
	改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後
	円		円		円	
19	6,990	8,900	19,940	25,380	33,670	46,160
20	6,990	8,900	19,940	25,380	33,670	46,160
21	8,950	11,150	25,530	31,770	43,070	56,920
22	8,950	11,150	25,530	31,770	43,070	56,920
23	8,950	11,150	25,530	31,770	43,070	56,920
24	8,950	11,150	25,530	31,770	43,070	56,920
25	8,950	11,150	25,530	31,770	43,070	56,920
26	10,670	13,030	30,440	37,130	52,470	67,700
27	10,920	13,260	31,100	37,790	52,470	67,700
28	10,920	13,260	31,100	37,790	52,470	67,700
29	10,920	13,260	31,100	37,790	52,470	67,700
30	10,920	13,260	31,100	37,790	52,470	67,700
31	12,200	15,270	34,780	43,520	60,540	78,480
32	12,500	15,680	35,650	44,690	60,540	78,480
33	12,590	15,910	35,890	45,340	60,540	78,480
34	12,590	15,910	35,890	45,340	60,540	78,480
35	12,590	15,910	35,890	45,340	60,540	78,480

12 特定区間（東京地区）のオフピーク定期運賃表

特定区間の見直しにより、継続または廃止、新設をおこなう区間については、以下の「存廃」の列をご覧ください。

区間	存廃	1か月		3か月		6か月	
		改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後
		円		円		円	
東京・西船橋	継続	8,110	8,900	23,130	25,380	39,040	46,160
新橋・鎌倉	新設	19,720	21,420	56,210	61,040	100,860	110,790
新橋・逗子	継続	19,810	21,420	56,460	61,040	100,860	110,790
新橋・東逗子	廃止	19,810	23,750	56,460	67,710	100,860	128,060
新橋・田浦	廃止	19,810	25,390	56,460	72,380	100,860	128,060
新橋・横須賀	廃止	23,630	26,160	67,360	74,560	115,620	141,270
新橋・衣笠	廃止	23,630	27,350	67,360	77,950	115,620	147,700
新橋・久里浜	廃止	23,630	29,470	67,360	84,010	115,620	150,750
浜松町・逗子	継続	19,790	21,420	56,390	61,040	100,860	110,790
浜松町・東逗子	廃止	19,790	23,380	56,390	66,640	100,860	126,260
浜松町・田浦	廃止	19,790	25,000	56,390	71,270	100,860	128,060
浜松町・横須賀	廃止	19,790	25,800	56,390	73,550	100,860	128,060
浜松町・衣笠	廃止	23,630	26,970	67,360	76,890	115,620	145,690
浜松町・久里浜	廃止	23,630	29,040	67,360	82,770	115,620	150,750
田町・逗子	継続	19,790	21,420	56,390	61,040	100,860	110,790
田町・東逗子	廃止	19,790	22,910	56,390	65,310	100,860	123,740
田町・田浦	廃止	19,790	24,170	56,390	68,890	100,860	128,060
田町・横須賀	廃止	19,790	25,000	56,390	71,270	100,860	128,060
田町・衣笠	廃止	23,630	26,540	67,360	75,650	115,620	143,340
田町・久里浜	廃止	23,630	28,220	67,360	80,420	115,620	150,750
品川・新子安	廃止	7,550	8,900	21,530	25,380	36,350	46,160
品川・東神奈川	継続	7,550	8,900	21,530	25,380	36,350	46,160
品川・横浜	継続	7,550	8,900	21,530	25,380	36,350	46,160
品川・逗子	継続	18,550	21,140	52,860	60,310	90,100	110,790
品川・東逗子	廃止	19,790	22,130	56,390	63,070	100,860	119,520
品川・田浦	廃止	19,790	23,380	56,390	66,640	100,860	126,260
品川・横須賀	廃止	19,790	24,170	56,390	68,890	100,860	128,060
品川・衣笠	廃止	19,810	25,390	56,460	72,380	100,860	128,060
品川・久里浜	廃止	23,630	27,350	67,360	77,950	115,620	147,700
大井町・新子安	廃止	7,550	8,900	21,530	25,380	36,350	46,160
大井町・東神奈川	廃止	7,550	8,900	21,530	25,380	36,350	46,160
大井町・横浜	廃止	7,550	8,900	21,530	25,380	36,350	46,160
大井町・逗子	廃止	18,550	20,600	52,860	58,700	90,100	110,790
大井町・田浦	廃止	19,790	22,550	56,390	64,290	100,860	121,820
大井町・横須賀	廃止	19,790	23,380	56,390	66,640	100,860	126,260
大井町・衣笠	廃止	19,810	24,530	56,460	69,930	100,860	128,060
大井町・久里浜	廃止	23,630	26,540	67,360	75,650	115,620	143,340
大森・東神奈川	廃止	7,550	8,900	21,530	25,380	36,350	46,160
大森・横浜	廃止	7,550	8,900	21,530	25,380	36,350	46,160
大森・横須賀	廃止	19,790	22,130	56,390	63,070	100,860	119,520
大森・衣笠	廃止	19,810	23,750	56,460	67,710	100,860	128,060
蒲田・衣笠	廃止	19,810	22,550	56,460	64,290	100,860	121,820
新子安・渋谷	継続	10,350	13,030	29,510	37,130	49,790	56,920
新子安・西大井	廃止	7,550	8,900	21,530	25,380	36,350	46,160
東神奈川・恵比寿	継続	10,350	13,030	29,510	37,130	49,790	56,920
東神奈川・渋谷	継続	10,350	13,030	29,510	37,130	49,790	56,920
東神奈川・西大井	廃止	7,550	8,900	21,530	25,380	36,350	46,160

*改定前の運賃には鉄道駅バリアフリー料金を含みます。

区間	存廃	1カ月		3カ月		6カ月	
		改定前	改定後	改定前	改定後	改定前	改定後
		円		円		円	
横浜・鎌倉	廃止	8,950	11,150	25,530	31,770	43,070	56,920
横浜・逗子	継続	8,950	11,150	25,530	31,770	43,070	56,920
横浜・田浦	廃止	12,320	15,680	35,100	44,690	59,200	78,480
横浜・目黒	継続	10,350	13,030	29,510	37,130	49,790	56,920
横浜・恵比寿	継続	10,350	13,030	29,510	37,130	49,790	56,920
横浜・渋谷	継続	10,350	13,030	29,510	37,130	49,790	56,920
横浜・西大井	継続	7,550	8,900	21,530	25,380	36,350	46,160
保土ヶ谷・逗子	廃止	8,950	11,150	25,530	31,770	43,070	56,920
高輪ゲートウェイ・東逗子	廃止	19,790	22,130	56,390	63,070	100,860	119,520
高輪ゲートウェイ・田浦	廃止	19,790	23,750	56,390	67,710	100,860	128,060
高輪ゲートウェイ・横須賀	廃止	19,790	24,530	56,390	69,930	100,860	128,060
高輪ゲートウェイ・久里浜	廃止	23,630	27,860	67,360	79,390	115,620	150,450
武蔵小杉・衣笠	廃止	19,810	22,550	56,460	64,290	100,860	121,820
桜木町・渋谷	廃止	12,320	15,680	35,100	44,690	59,200	78,480
逗子・西大井	廃止	18,550	21,140	52,860	60,310	90,100	110,790
田浦・西大井	廃止	19,790	22,910	56,390	65,310	100,860	123,740
横須賀・西大井	廃止	19,790	23,750	56,390	67,710	100,860	128,060
衣笠・西大井	廃止	19,810	25,390	56,460	72,380	100,860	128,060
久里浜・西大井	廃止	23,630	26,970	67,360	76,890	115,620	145,690
大久保・豊田	廃止	12,590	15,680	35,890	44,690	60,540	78,480
大久保・八王子	継続	12,590	15,910	35,890	45,340	60,540	78,480
大久保・西八王子	廃止	14,560	18,340	41,470	52,290	69,940	89,250
大久保・高尾	継続	14,560	18,340	41,470	52,290	69,940	89,250
大久保・昭島	廃止	12,320	15,270	35,100	43,520	59,200	78,480
大久保・拝島	継続	12,320	15,680	35,100	44,690	59,200	78,480
東中野・豊田	廃止	12,590	15,270	35,890	43,520	60,540	78,480
東中野・八王子	廃止	12,590	15,910	35,890	45,340	60,540	78,480
東中野・西八王子	廃止	14,560	17,760	41,470	50,660	69,940	89,250
東中野・高尾	継続	14,560	18,340	41,470	52,290	69,940	89,250
東中野・拝島	廃止	12,320	15,680	35,100	44,690	59,200	78,480
中野・八王子	廃止	12,590	15,910	35,890	45,340	60,540	78,480
中野・西八王子	廃止	14,560	17,380	41,470	49,540	69,940	89,250
中野・高尾	廃止	14,560	18,340	41,470	52,290	69,940	89,250
高円寺・八王子	廃止	12,590	15,680	35,890	44,690	60,540	78,480
高円寺・高尾	廃止	14,560	17,760	41,470	50,660	69,940	89,250
阿佐ヶ谷・八王子	廃止	12,590	15,270	35,890	43,520	60,540	78,480
阿佐ヶ谷・高尾	廃止	14,560	17,380	41,470	49,540	69,940	89,250
吉祥寺・渋谷	継続	5,870	6,660	16,730	18,980	28,290	35,380
日野・新宿	廃止	12,590	15,270	35,890	43,520	60,540	78,480
豊田・新宿	廃止	12,590	15,910	35,890	45,340	60,540	78,480
八王子・新宿	継続	12,590	15,910	35,890	45,340	60,540	78,480
西八王子・新宿	廃止	14,560	18,340	41,470	52,290	69,940	89,250
高尾・新宿	継続	14,560	18,340	41,470	52,290	69,940	89,250
中神・新宿	廃止	12,320	15,270	35,100	43,520	59,200	78,480
昭島・新宿	継続	12,320	15,680	35,100	44,690	59,200	78,480
拝島・新宿	継続	12,320	15,680	35,100	44,690	59,200	78,480

Q1

**4月1日から利用する定期券を購入したいのですが、
改定前の運賃で購入できますか？**

A

定期券は新規・継続ともに有効期間の開始日の14日前から発売します。4月1日から有効の定期券は3月18日から発売します。運賃改定前にお求めいただくことはできませんので、あらかじめご了承ください。運賃改定前である3月13日にお求めいただける定期券は3月27日有効開始分までとなります。現在お持ちの定期券の有効期間が3月27日以降の場合でも、3月27日有効開始分の定期券を購入できます。ただし、もとの定期券との重複する期間の払いもどしはありません。

* 定期券は指定席券売機、多機能券売機、みどりの窓口でお求めいただけるほか、便利なモバイルSuicaをおすすめしています。

Q2

**新学期から使用する通学定期券を運賃改定前に購入したいのですが、
どうすればよいですか。**

A

新年度に入学されるお客さまには、4月1日以降に有効期間の開始となる通学定期券を発売することとなるため、運賃改定前にお求めいただくことはできません。なお、通学定期運賃が改定となる区間は「電車特定区間・山手線内」および特定区間となります。「幹線」・「地方交通線」の通学定期運賃は据え置きとなります。

新年度に進級されるお客さまは、通学証明書や学生証等で在籍確認のうえ、年度をまたいで継続発売することが可能です。ただし、運賃改定前にお求めいただける定期券は3月27日有効開始分までとなります。なお、定期券にあらかじめ在学期間が登録されている場合、モバイルSuicaや指定席券売機、多機能券売機で継続購入することができます。

Q3

**運賃改定前に購入した乗車券を変更する場合や払いもどす場合、
払いもどし額はどのように計算するのですか。**

A

改定前の運賃を基準に差額や払いもどし額を計算します。なお、今回の運賃改定において、払いもどし手数料は変更ありません。

Q4

**往復乗車券・連続乗車券の発売や往復割引の取扱いが終了となりますが、
3月13日までに購入した往復割引の乗車券を3月14日以降に変更する場合は
どうなりますか？**

A

改定前の運賃で変更を取り扱い、変更後も条件を満たす場合は、往復割引を適用いたします。このほか、3月13日までに購入した往復乗車券・連続乗車券（往復割引が適用されているものを含む）は購入時点のルールにより取り扱います。

Q5

**改定後の運賃が適用されるのは、
3月14日の0時からですか？ 始発からですか？**

A

3月14日の始発からです。3月14日に日付が変わっても、終電までは改定前の運賃・料金での発売・精算となります。なお、改定前日の3月13日は、駅窓口や券売機の混雑が予想されるほか、運賃の切替作業等の都合上、券売機等の稼働時間が通常より短くなる場合がありますので、お時間に余裕をもってお求めくださいますようお願いいたします。

Q6

東京～熱海間で新幹線と在来線が別線扱いとなりますが、
新幹線経由の乗車券で在来線に乗りしたい場合はどうすればよいですか？

A

在来線経由で乗車する場合は在来線経由の乗車券が必要となります。旅行開始前であればみどりの窓口等にて1回に限り差額をお支払いいただければ、手数料なしで変更の取扱いをします（2回目以降の変更時は一度払いもどして買いなおしとなります）。旅行開始後の場合には、着駅等で差額を精算していただきます。

なお、改定前日である3月13日までにお求めいただいた乗車券（その後に変更した乗車券を含む）については、改定前と同様に、新幹線経由の乗車券で在来線に乗りすることや在来線経由の乗車券で新幹線に乗りすることが可能です。

Q7

これまでは途中下車が可能で、有効日数が複数日になるため、
東京～熱海間で新幹線経由の乗車券を利用して在来線に乗りしていましたが、
運賃改定後はどうすればよいですか？

A

在来線経由で乗車する場合は在来線経由の乗車券が必要となるため、これまでのように新幹線経由の乗車券を使用することはできなくなります。また、東京～熱海間を在来線経由でご利用いただく場合は大都市近郊区間内となるため、有効日数は1日となり途中下車はできません。

Suica等のICカード乗車券をご利用いただくか、都度、ご利用になる区間のきっぷをお求めください。

Q8

学生割引ではこれまで1枚の割引証で
往復乗車券・連続乗車券の割引ができましたが、今後はどうなりますか？

A

割引の適用条件を満たす場合は同時にお求めいただく場合に限り、1枚の学生割引証で片道乗車券を2行程まで購入できるようになります。

Q9

新横浜・横浜付近の選択乗車区間が廃止されますが、
どのような影響がありますか？

A

東海道新幹線と東海道本線（在来線）が別線となるため、関係する選択乗車区間が廃止（11ページ参照）となります。このため、乗車券に記載の経路以外ではご乗車できなくなります。改定後は、あらかじめご利用になる経路どおりに乗車券をお求めのうえ、乗車券に記載の経路どおりにご乗車ください。なお、一部区間では実際の経路どおりに運賃計算することで改定前より運賃が上がる場合があります。

Q10

「東京都区内」・「東京山手線内」・「横浜市内」発着のきっぷは
引き続き使えますか？

A

「東京都区内」・「東京山手線内」・「横浜市内」発着の乗車券は引き続き、これらのエリア内のいずれの駅発着でもご利用いただくことができ、いずれの経路でもご乗車いただけます。

今後の主な取組み

経営のトッププライオリティである「安全」を堅持する中で、サービス品質の向上や、さらなる利便性の向上に取り組み、将来にわたって健全に鉄道事業を運営してまいります。

安全性向上

鉄道の運行には、車両・線路・踏切・橋りょう・トンネル・駅舎・信号・架線等、さまざまな設備の改良・保守作業や、鉄道事業を支える人材の確保が不可欠です。運賃改定の実施により、これらの取組みに必要な資金を安定的に確保することで、今後も安全で信頼性の高い輸送サービスの提供を継続してまいります。



高架橋柱耐震補強

サービス向上

JR東日本はこれまで、上野東京ラインの開業や新幹線の所要時間短縮等、輸送サービスの向上を通じて快適な都市づくりに取り組んでまいりました。今後も、東京圏における鉄道ネットワークのさらなる拡充や、JR東日本エリアの駅施設の改良、バリアフリー設備の整備、チケットレス化の推進等、一層のサービス向上に努めてまいります。



羽田空港アクセス線（仮称）

社会課題解決

障がいをお持ちのお客さまをはじめ、全ての方が安心してご利用いただける環境の整備を通じて、共生社会の実現を目指します。また、地域の特性に応じた生活交通ネットワークの構築等による地方創生や、CO₂排出量削減に資する設備投資を促進することで、持続可能な社会の実現に貢献してまいります。



交流蓄電池電車

これらの投資や輸送改善等のサービス向上策を継続的に実施し、お客さまにより安全で快適にご利用いただけるように努めてまいります。

お問い合わせ

- JR東日本お問い合わせセンター（運賃・料金等）

050-2016-1600（8:00～21:00／年中無休）

- ご意見・ご要望の受付フォーム

<https://voice2.jreast.co.jp/>

- JR東日本ご意見承りセンター

050-2016-1651（9:00～17:00／土曜・休日・12月29日～1月3日を除く）

電話番号はよくお確かめのうえ、おかけください。

混み合っている場合、おつなぎするまでお時間がかかりますので、ご了承ください。

運賃改定
特設サイトは
こちら



<https://www.jreast.co.jp/2026unchin-kaitei/>